

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Seria E5000

SC-E6100	BT-E6000
SC-E7000	BT-E6001
EW-EN100	BT-E6010
SW-E6010-L	BT-E8010
SW-E7000-L	BT-E8014
SW-E6010-R	BT-E8020
SW-E7000-R	BM-E6000
RD-M8050	BM-E6010
MU-UR500	BM-E8010
FC-E5000	BM-E8020
FC-E5010	TL-FC39
FC-E6000	TL-FC36
FC-E6010	TL-LR15
SM-CRE50	RT-EM600
DU-E5000	RT-EM800
SM-DUE10	RT-EM900
SM-DUE11	
SM-DUE50-T	
SM-DUE50-TC	
SM-DUE50-C	
SM-DUE50-CC	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WAŻNA INFORMACJA.....	7
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	8
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	13
MONTAŻ CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH.....	15
Nazwy części.....	15
• Typ mocowania na tylnym bagażniku.....	15
• Typ montażu na dolnej rurze.....	16
• Typ wbudowany	17
Ogólny schemat połączeń elektrycznych	19
Dane techniczne	20
Obsługa przewodów elektrycznych	20
• Podłączanie przewodu elektrycznego	21
• Odłączanie przewodu elektrycznego.....	22
Montaż komputera rowerowego / złącza [A].....	23
• SC-E6100.....	23
• SC-E7000.....	28
• EW-EN100.....	29
Montaż zespołu przełączników	31
• SW-E6010	31
• SW-E7000	32
Okablowanie dookoła kokpitu (SC-E6100).....	34
• Przykład: Podłączanie przewodu elektrycznego	35
Okablowanie dookoła kokpitu (SC-E7000).....	38
• Przykład: Podłączanie przewodu elektrycznego	39
Okablowanie dookoła kokpitu (EW-EN100).....	42
• Przykład: Podłączanie przewodu elektrycznego	43

Montaż wspornika akumulatora	45
• BM-E6000	45
• BM-E6010	49
• BM-E8010	54
• BM-E8020	57

Montaż czujnika prędkości i modułu magnesu	62
• SM-DUE10	62
• SM-DUE11	64

MONTAŻ MODUŁU NAPĘDOWEGO I CZĘŚCI PERYFERYJNYCH 66

Montaż modułu napędowego	66
---------------------------------------	-----------

Podłączanie przewodu zasilającego	69
• Metoda podłączenia	69
• Metoda usunięcia	70

Podłączanie części peryferyjnych kokpitu i elementów elektronicznej zmiany przełożeń	71
---	-----------

Podłączanie czujnika prędkości	72
---	-----------

Podłączanie przewodów oświetlenia	73
--	-----------

Montowanie osłony modułu napędowego	74
• Osłona modułu napędowego SHIMANO	74
• Osłona modułu napędowego innej firmy	76

Montaż tarczy mechanizmu korbowego i ramion mechanizmu korbowego	77
---	-----------

Montaż osłon ramienia	81
------------------------------------	-----------

Pomiar i regulacja napięcia łańcucha	83
• Regulacja ręczna	83

OBSŁUGA AKUMULATORA 84

Montaż akumulatora	84
• Typ mocowania na tylnym bagażniku	85
• Typ montażu na dolnej rurze	86
• Typ wbudowany	87

Demontaż akumulatora.....	87
• Typ mocowania na tylnym bagażniku.....	88
• Typ montażu na dolnej rurze.....	88
• Typ wbudowany	89

Ładowanie akumulatora.....	91
• Tryb głębokiego uśpienia.....	91
• UWAGA	91
• Czas ładowania	92
• Ładowanie akumulatora zdjętego z roweru	93
• Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze	95
• Wskazanie diody LED ładowarki akumulatora	96
• Wskazanie diody LED akumulatora	96

DZIAŁANIE I USTAWIENIE 99

Włączanie / wyłączanie zasilania.....	99
• Zasilanie operacyjne z komputera rowerowego (SC-E6100)	99
• Działanie zasilania z akumulatora	100
• Wyświetlacz ekranu przy włączanym zasilaniu	100

Podstawowe działanie.....	102
• Komputer rowerowy i zespół przełączników	102
• Złącze (A) (EW-EN100).....	103

Włączanie / wyłączanie oświetlenia.....	104
• SC-E6100.....	104
• EW-EN100.....	105

Podstawowy status wyświetlacza.....	106
• SC-E6100 / SC-E7000	106
• EW-EN100.....	107
• Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora.....	108

Przełączanie trybu wspomagania	109
• Przełączanie trybu wspomagania za pomocą zespołu przełączników.....	109
• Przełączanie trybu wspomagania za pomocą EW-EN100	110

Tryb wspomagania prowadzenia roweru	110
• Przełączanie w tryb wspomagania prowadzenia roweru.....	110
• Obsługa trybu wspomagania prowadzenia roweru.....	112

Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy (SC-E6100)	114
• Zerowanie długości przejazdu.....	116

Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy (SC-E7000)	117
• Zerowanie długości przejazdu.....	119

Przełączanie trybu zmiany przełożeń	120
--	------------

Menu ustawień	121
----------------------------	------------

• Uruchomienie (SC-E6100).....	121
• Uruchomienie (SC-E7000).....	124
• Zerowanie ustawień [Clear].....	126
• Ustawienie czasu [Clock].....	127
• Ustawienie trybu ruszania [Start mode]	129
• Ustawienie podświetlenia [Backlight] (SC-E6100)	130
• Ustawienie jasności podświetlenia [Brightness] (SC-E6100).....	131
• Włączanie/wyłączanie oświetlenia [Light] (SC-E7000)	132
• Ustawienie sygnału dźwiękowego [Beep]	133
• Przełączanie jednostki odległości na kilometry / mile [Unit].....	134
• Ustawienie języka [Language].....	135
• Ustawienie koloru czcionki [Font color]	136
• Regulacja zmiany przełożeń za pomocą mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń [Adjust].....	138
• Ustawienie automatycznego momentu zmiany przełożeń [Shift timing]	143
• Ustawienie informacji o zmianie przełożeń [Shifting advice] (SC-E6100).....	144
• Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej [RD protection reset].....	145
• Ekran ustawień zamykania [Exit]	146
• Aktualizacja danych kopii zapasowej modułu napędowego	146

Tryb ustawień (EW-EN100)	147
---------------------------------------	------------

• Resetowanie ochrony przerzutki tylnej	147
• Wyreguluj	148

Wskazania błędów lampek LED akumulatora	151
--	------------

Komunikaty o błędach komputera rowerowego	152
--	------------

• Ostrzeżenia	152
• Błędy.....	153
• Alert konserwacji.....	154

Wskazanie błędu EW-EN100	155
---------------------------------------	------------

POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI	156
--	------------

Aplikacja E-TUBE PROJECT	156
---------------------------------------	------------

• Funkcja tworzenia kopii zapasowej ustawienia modułu napędowego.....	157
---	-----

Funkcja bezprzewodowa..... 157

- Funkcje 157
- Metoda podłączenia 157

Konfigurowalne elementy w aplikacji E-TUBE PROJECT..... 159

Podłączanie do komputera osobistego 161

- Połączenie z pojedynczym modulem 161
- Połączenie z wszystkimi elementami SHIMANO STEPS..... 162

KONSERWACJA 165

Wymiana obejm (SC-E7000) 165

Wymiana tarczy mechanizmu korbowego..... 166

Wymiana osłony łańcucha..... 167

Wymiana osłony ramienia..... 167

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, korzystając z podręczników sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.

- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Logo i słowny znak towarowy kompatybilny z Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i są używane przez SHIMANO INC. na podstawie umowy. Pozostałe znaki towarowe i nazwy produktów należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy i przestrzegać go podczas użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ **Obsługa akumulatora**

- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników i nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Podczas ładowania akumulatora należy używać odpowiedniej ładowarki i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji. Przerwy pomiędzy konserwacjami zależą od warunków jazdy i użytkowania. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji, należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z tymi produktami.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Uważać, aby wyświetlacz komputera rowerowego nie rozpraszał uwagi podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do upadku.
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy koła są przykręcone. W przeciwnym razie może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

- Przed jazdą po zatłoczonych ulicach należy zaznajomić się w odpowiednim stopniu ze sposobem obsługi roweru z napędem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do niespodziewanego uruchomienia roweru, co w konsekwencji może spowodować wypadek.
- Podczas jazdy nocą należy używać oświetlenia.
- Nie należy demontować produktu. Demontaż może spowodować obrażenia.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest on zamontowany w rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyk przewodu zasilającego ładowarki może się poluzować i nie być całkowicie wprowadzony do gniazda elektrycznego, co może spowodować pożar.
- Należy uważać, aby nie dotykać przypadkowo modułu napędowego, gdy jest on nieustannie używany przez długi czas. Powierzchnia modułu napędowego nagrzewa się i dotknięcie jej może spowodować oparzenia.

■ Akumulator litowo-jonowy

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.
- W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie ładować akumulatora w miejscach o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nie wkładać ani nie wyciągać mokrego wtyku. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym. Jeśli wewnątrz wtyku jest mokre, przed podłączeniem należy dokładnie je osuszyć.
- Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany nawet 2 godziny po upływie wyznaczonego czasu ładowania, natychmiast odłączyć akumulator od gniazdka i skontaktować się z punktem sprzedaży. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Nie używać akumulatora z widocznymi zarysowaniami ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeśli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, obrażeń albo problemów z działaniem.
 1. Podczas rozładowywania: -10°C – 50°C
 2. Podczas ładowania: 0°C – 45°C

■ Montaż i konserwacja roweru:

- Przed podłączaniem okablowania lub montażem części rowerowych należy zdjąć akumulator i przewód ładowarki. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli śruby lub nakrętki nie zostaną dokręcone albo produkt zostanie uszkodzony, rower może się nagle przewrócić, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Odstępy między konserwacjami zależą od zastosowania i warunków jazdy. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.

PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w podręczniku użytkownika roweru.
- Sprawdzać co pewien czas, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyk i obudowa nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia.
- Używać produktu zgodnie z instrukcjami użytkowania lub wytycznymi inspektora bezpieczeństwa. Osobom z zaburzeniami zdolności fizycznych, czuciowych i umysłowych lub osobom bez odpowiedniego doświadczenia albo wiedzy oraz dzieciom nie należy zezwalać na użytkowanie tego produktu.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- W przypadku jakiegokolwiek awarii należy skonsultować się z najbliższym punktem sprzedaży.
- Nigdy nie modyfikować systemu, ponieważ może to doprowadzić do jego niewłaściwego działania.

■ Akumulator litowo-jonowy

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Elementy zaprojektowano i skonstruowano tak, aby zachowywały pełną wodoodporność i spełniały swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno ich jednak celowo zanurzać w wodzie.

- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Nie odwracać roweru kołami do góry. Istnieje ryzyko uszkodzenia komputera rowerowego i przełącznika zmiany przełożeń.
- Po odłączeniu akumulatora roweru można używać jako roweru tradycyjnego, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do systemu zasilania elektrycznego. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego.
- Przed przewożeniem roweru w samochodzie należy zdjąć akumulator z roweru i umieścić go w samochodzie na stabilnej powierzchni.
- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że w obszarze, w którym zostanie podłączony akumulator (złącze) nie ma wody i zanieczyszczeń.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać na poniższe kwestie:
 - Przed ładowaniem upewnić się, że nie ma wody w gnieździe ładowania wtyku przewodu ładowarki.
 - Przed ładowaniem upewnić się, że wspornik akumulatora jest zablokowany.
 - Nie usuwać akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
 - Nie jeździć z zamontowaną ładowarką.
 - Zamknąć nakładkę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.
 - Podczas ładowania unieruchomić rower w taki sposób, aby się nie przewrócił.
- Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.
- Niektóre z ważnych informacji zawartych w tym podręczniku sprzedawcy są także podane na etykietach na urządzeniu.
- Podczas zakupu zapasowych kluczy blokady akumulatora konieczny jest numer znajdujący się na akumulatorze. Przechowywać z zachowaniem najwyższej ostrożności.
- Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.

- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

■ Połączenie i komunikacja z komputerem osobistym

Używanie adaptera do komputera w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (systemu lub elementów) umożliwia używanie aplikacji E-TUBE PROJECT do takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych elementów, systemu oraz aktualizacji oprogramowania układowego.

- Adapter do komputera osobistego: SM-PCE1 / SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplikacja na komputer osobisty
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego elementu

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonem lub tabletem

Połączenie swojego roweru (systemu lub elementów) poprzez Bluetooth® LE ze smartfonem lub tabletem umożliwia używanie aplikacji E-TUBE PROJECT w wersji na smartfon / tablet w celu przeprowadzenia zakresu zadań, takich jak dostosowywanie poszczególnych elementów, systemu lub aktualizacji oprogramowania układowego.

- E-TUBE PROJECT: Aplikacja dla smartfonów / tabletów
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego elementu



Informacje na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej.

Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

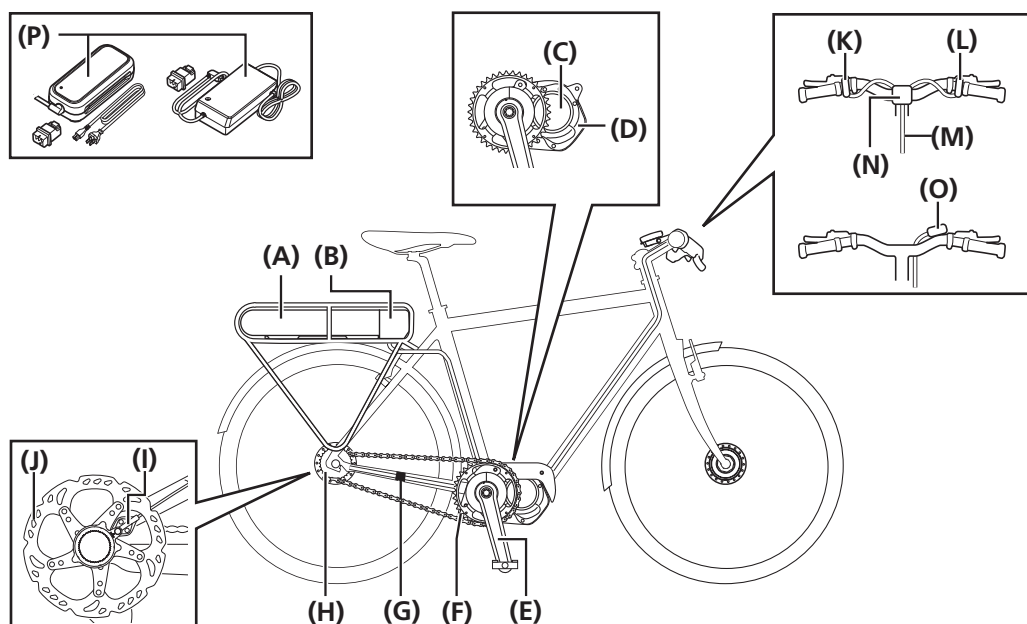
Element	Użyta lokalizacja/typ śruby	Narzędzie	
Przewód elektryczny	Wtyk		TL-EW02
Komputer rowerowy (SC-E6010)	Śruba obejm Śruba mocująca Śruba regulacyjna kąta		Wkrętak nr 2
Zespół przełączników (SC-E7000)	Śruba obejm		Klucz imbusowy 3 mm
Zespół przełączników	Śruba obejm		Klucz imbusowy 3 mm
Wspornik akumulatora (BM-E6000)	Moduł główny		Wkrętak nr 2 Wkrętak płaski (6,4 mm)
	Dolna obudowa mocowania		Wkrętak nr 2
	Górna obudowa mocowania		Klucz gwiazdkowy nr 10
Wspornik akumulatora (BM-E6010)	Dolna obudowa mocowania Moduł główny		Klucz imbusowy 3 mm
	Ośłona modułu głównego Górna obudowa mocowania		Wkrętak nr 1
Wspornik akumulatora (BM-E8010)	Dolna obudowa mocowania		Klucz imbusowy 3 mm
			Klucz 8 mm
	Moduł główny		Klucz imbusowy 3 mm
	Ośłona modułu głównego Górna obudowa mocowania		Klucz imbusowy 2,5 mm

Wspornik akumulatora (BM-E8020)	Dolna obudowa mocowania Moduł główny		Klucz imbusowy 5 mm
	Górna obudowa mocowania		Wkrętak nr 2
	Zamek		Klucz imbusowy 2 mm
	Ośłona modułu głównego		Wkrętak nr 2
Czujnik prędkości (SM-DUE10)	Śruba mocująca czujnik prędkości		Klucz imbusowy 4 mm
	Śruba mocująca moduł magnesu		Wkrętak nr 2
Czujnik prędkości (SM-DUE11)	Śruba mocująca czujnik prędkości		Klucz gwiazdkowy nr 10
Tarcza hamulcowa	Pierścień blokujący	 + 	TL-LR15 + klucz nastawny
Moduł napędowy	Śruba mocująca moduł napędowy	-	Skontaktuj się z producentem roweru.
	Ośłona modułu napędowego		Wkrętak nr 2
Przewód oświetlenia	Śruba mocująca przewód oświetlenia		
Ramię mechanizmu korbowego	Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego		Klucz imbusowy 8 mm
Tarcza mechanizmu korbowego	Pierścień blokujący	 + 	TL-FC39 + TL-FC33
		 + 	TL-FC39 + TL-FC36
	Ośłona łańcucha Ośłona ramienia		Wkrętak nr 2

MONTAŻ CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH

Nazwy części

Typ mocowania na tylnym bagażniku



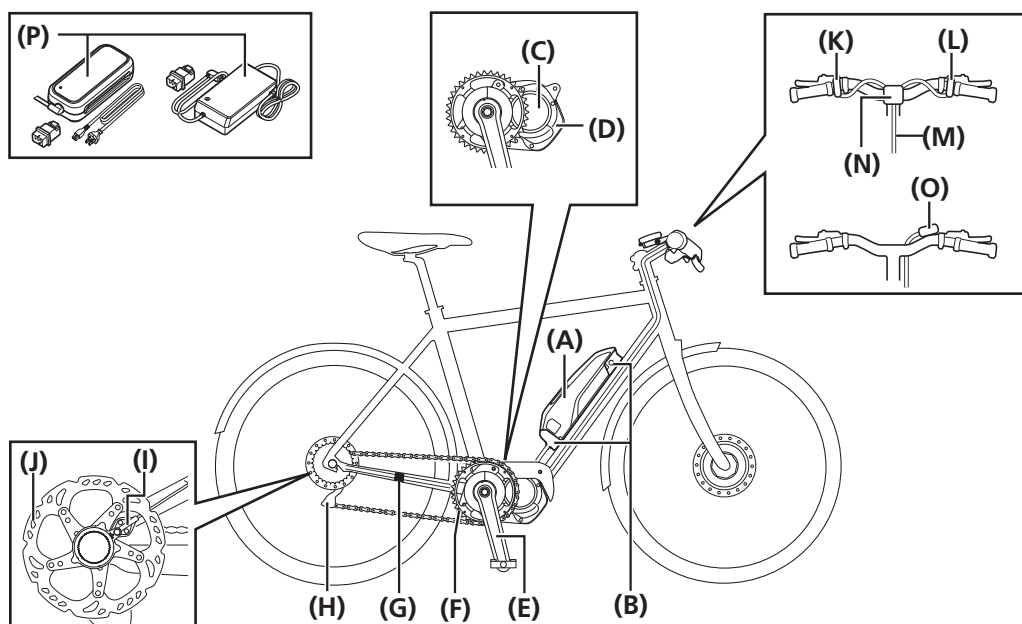
(A)	Akumulator: BT-E6000 / BT-E6001	(B)	Wspornik akumulatora: BM-E6000
(C)	Moduł napędowy: DU-E5000	(D)	Ośłona modułu napędowego: SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC
(E)	Ramię mechanizmu korbowego: FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010	(F)	Tarcza mechanizmu korbowego: SM-CRE50
(G)*1	Czujnik prędkości: SM-DUE10	(H)*2	Zespół silnika (piasta z wewnętrznymi przełożeniami DI2): MU-UR500 Przerzutka tylna (DI2): RD-M8050
(I)*1	Czujnik prędkości: SM-DUE11	(J)	Tarcza hamulcowa: RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM900
(K)	Zespół przełączników (domyślnie: przełącznik wspomagania): SW-E6010-L / SW-W7000-L	(L)*2	Zespół przełączników (domyślnie: przełącznik zmiany przełożeń): SW-E6010-R / SW-W7000-R
(M)	Przewód elektryczny: EW-SD50	(N)*3	Komputer rowerowy: SC-E6100 / SC-E7000
(O)*3	Złącze (A) (moduł bezprzewodowy): EW-EN100	(P)	Ładowarka akumulatora: EC-E6000 / EC-E6002 + SM-BCC1

*1 Użyć (G) lub (I). (I) jest tylko wtedy, gdy zamontowany jest hamulec tarczowy (J).

*2 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.

*3 Używać (N) lub (O).

Typ montażu na dolnej rurze



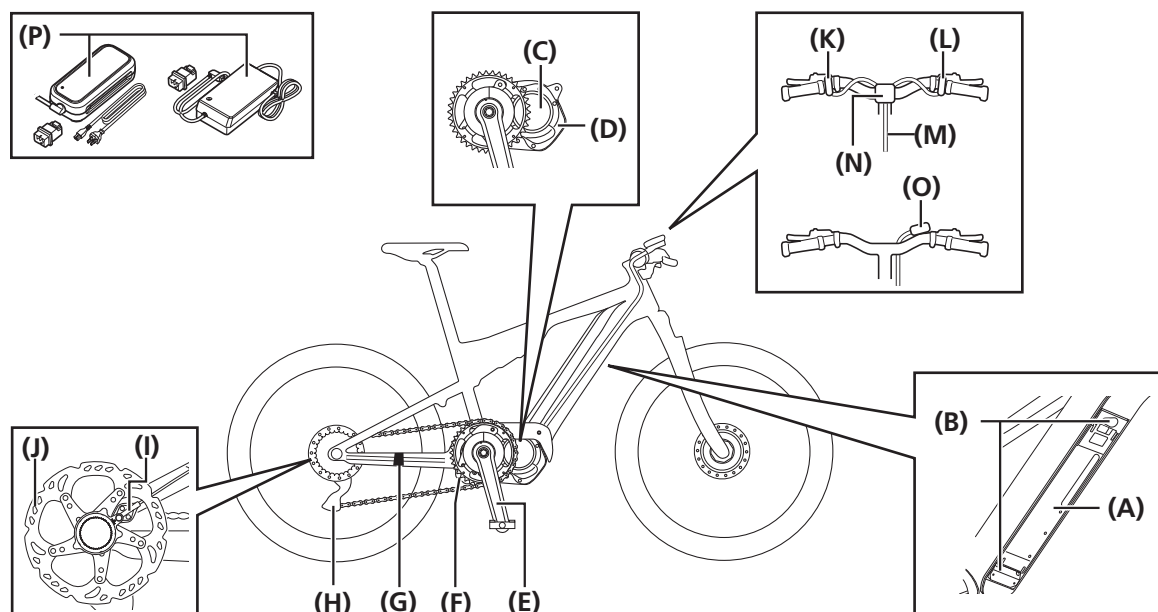
(A)	Akumulator: BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014	(B)	Wspornik akumulatora: BM-E6010 / BM-E8010
(C)	Moduł napędowy: DU-E5000	(D)	Ośłona modułu napędowego: SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC
(E)	Ramię mechanizmu korbowego: FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010	(F)	Tarcza mechanizmu korbowego: SM-CRE50
(G)*1	Czujnik prędkości: SM-DUE10	(H)*2	Zespół silnika (piasta z wewnętrznymi przełożeniami DI2): MU-UR500 Przerzutka tylna (DI2): RD-M8050
(I)*1	Czujnik prędkości: SM-DUE11	(J)	Tarcza hamulcowa: RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM900
(K)	Zespół przełączników (domyślnie: przełącznik wspomagania): SW-E6010-L / SW-W7000-L	(L)*2	Zespół przełączników (domyślnie: przełącznik zmiany przełożeń): SW-E6010-R / SW-W7000-R
(M)	Przewód elektryczny: EW-SD50	(N)*3	Komputer rowerowy: SC-E6100 / SC-E7000
(O)*3	Złącze (A) (moduł bezprzewodowy): EW-EN100	(P)	Ładowarka akumulatora: EC-E6000 / EC-E6002 + SM-BCC1

*1 Użyć (G) lub (I). (I) jest tylko wtedy, gdy zamontowany jest hamulec tarczowy (J).

*2 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.

*3 Używać (N) lub (O).

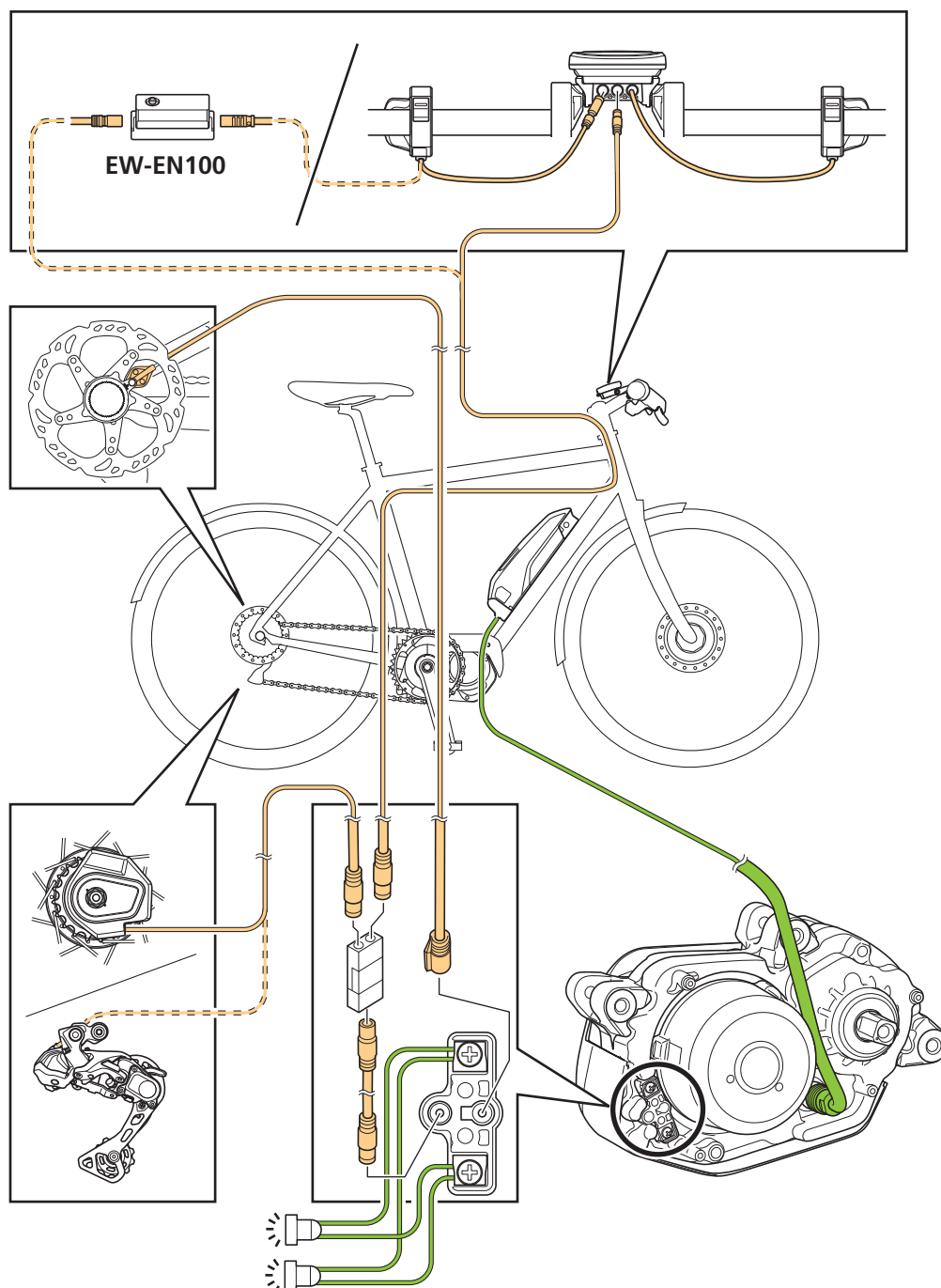
Typ wbudowany



(A)	Akumulator: BT-E8020	(B)	Wspornik akumulatora: BM-E8020
(C)	Moduł napędowy: DU-E5000	(D)	Ośłona modułu napędowego: SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC
(E)	Ramię mechanizmu korbowego: FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010	(F)	Tarcza mechanizmu korbowego: SM-CRE50
(G)*1	Czujnik prędkości: SM-DUE10	(H)*2	Zespół silnika (piasta z wewnętrznymi przełoženiami DI2): MU-UR500 Przerzutka tylna (DI2): RD-M8050
(I)*1	Czujnik prędkości: SM-DUE11	(J)	Tarcza hamulcowa: RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM900
(K)	Zespół przełączników (domyślnie: przełącznik wspomagania): SW-E6010-L / SW-W7000-L	(L)*2	Zespół przełączników (domyślnie: przełącznik zmiany przełożeń): SW-E6010-R / SW-W7000-R
(M)	Przewód elektryczny: EW-SD50	(N)*3	Komputer rowerowy: SC-E6100 / SC-E7000
(O)*3	Złącze (A) (moduł bezprzewodowy): EW-EN100	(P)	Ładowarka akumulatora: EC-E6000 / EC-E6002 + SM-BCC1

- *1 Użyć (G) lub (I). (I) jest tylko wtedy, gdy zamontowany jest hamulec tarczowy (J).
- *2 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.
- *3 Używać (N) lub (O).

Ogólny schemat połączeń elektrycznych



WSKAZÓWKI

- Maksymalna długość linki przewodu elektrycznego (EW-SD50) wynosi 1600 mm.

Dane techniczne

Zakres temperatury roboczej: Rozładowywanie	-10–50°C	Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
Zakres temperatury roboczej: ładowanie	0–40°C	Pojemność znamionowa	Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika akumulatora.
Temperatura przechowywania	-20–70°C	Napięcie znamionowe	36 V DC
Temperatura przechowywania (akumulator)	-20–60°C	Moduł napędowy	Środkowy
Napięcie ładowania	100–240 V AC	Typ silnika	Bezszczotkowy na prąd stały
Czas ładowania	Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika ładowarki akumulatora.	Moc znamionowa modułu napędowego	250 W

WSKAZÓWKI

- Maksymalna prędkość zapewniana przez wspomaganie jest ustawiona przez producenta, ale może się różnić w zależności od warunków użytkowania roweru.
- Najnowsze informacje dotyczące podręczników są dostępne na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).

Obsługa przewodów elektrycznych

Podczas usuwania i wstawiania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

UWAGA

- Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.

Podłączanie przewodu elektrycznego

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

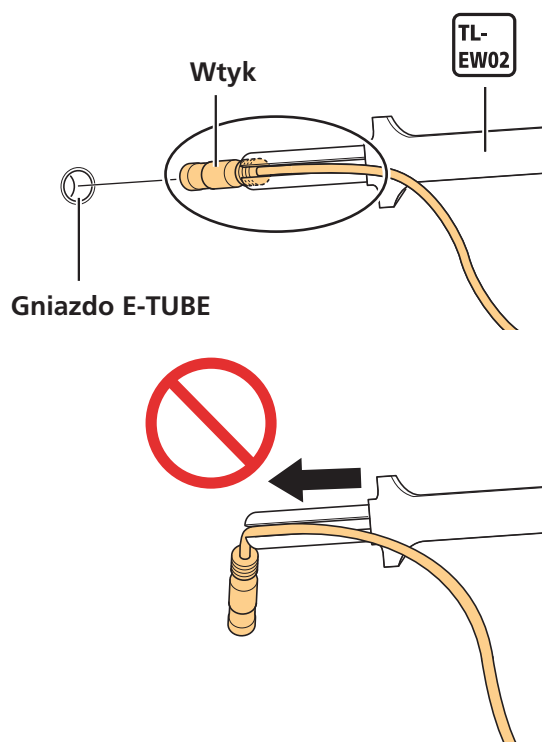
1. Ustawić wtyk przewodu elektrycznego na oryginalnym narzędziu SHIMANO.

Jeśli na wtyku przewodu elektrycznego jest występ, należy ustawić go równo z rowkiem na oryginalnym narzędziu SHIMANO.



2. Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.

Wcisnąć go prosto aż do wycucia kliknięcia.



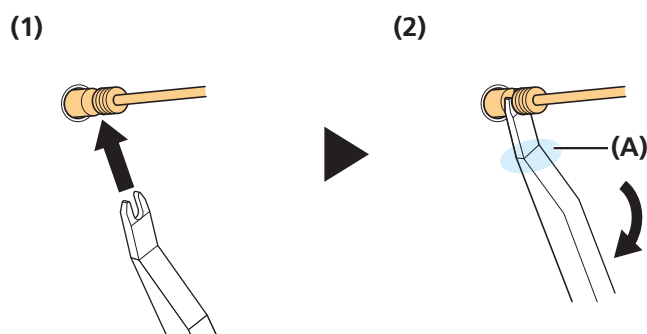
Odłączanie przewodu elektrycznego

1. Odłączyć przewód elektryczny.

(1) Założyć oryginalne narzędzie SHIMANO na wtyk przewodu elektrycznego.

(2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

* Przesunąć zgodnie z poniższym rysunkiem oryginalne narzędzie SHIMANO tak jak dźwignię, z częścią (A) jako osią do odłączenia. Jeśli ilość miejsca na założenie narzędzia jest ograniczona, należy podnieść oryginalne narzędzie SHIMANO do góry i odłączyć przewód elektryczny.



Montaż komputera rowerowego / złącza [A]

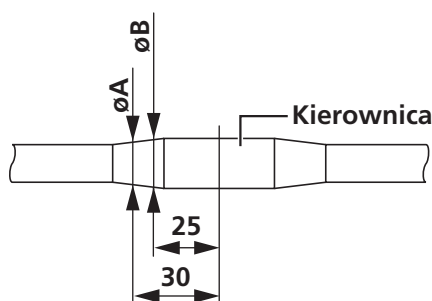
SC-E6100

Wspornik używany do mocowania komputera rowerowego na kierownicy oraz sam komputer rowerowy to oddzielne części.

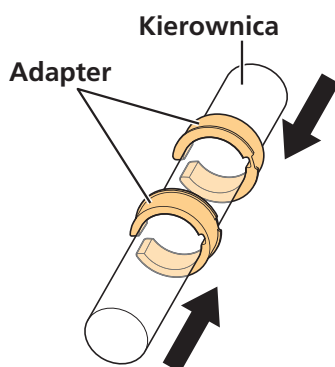
▶ Montaż wspornika i komputera rowerowego

1. Sprawdzić średnicę kierownicy, aby wykryć czy potrzebny jest adapter, a następnie wybrać śrubę obejmy.

$\varnothing A$	$\varnothing B - \varnothing A$	Wspornik	Śruba obejmy
23,4–24	0–1,1	Wymagany	Długość: 15,5 mm
24–25,5	0–1,1	Wymagany	Długość: 20 mm
31,3–31,9	0–0,6	Niewymagany	Długość: 20 mm

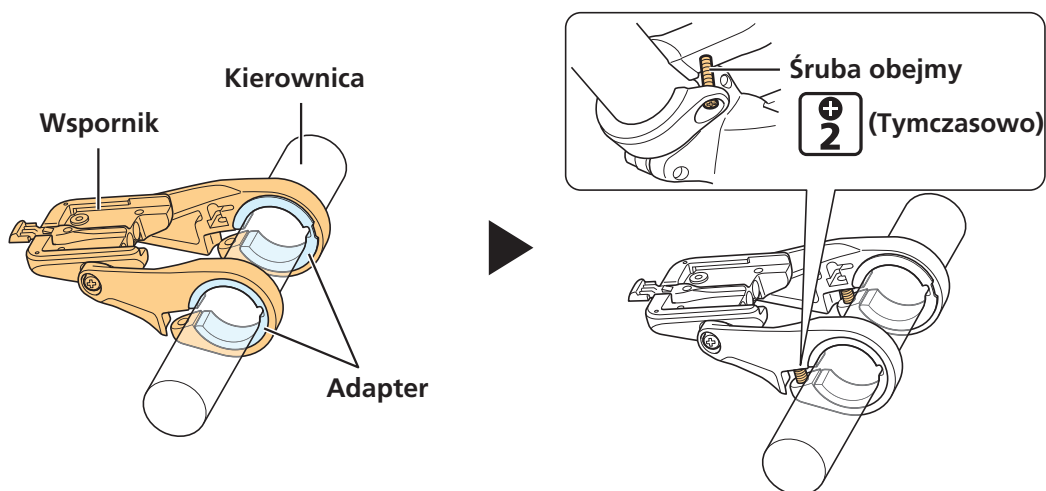


2. Jeśli wymagane są adaptory, należy założyć je na środkową część kierownicy.



3. Tymczasowo zamontować wspornik.

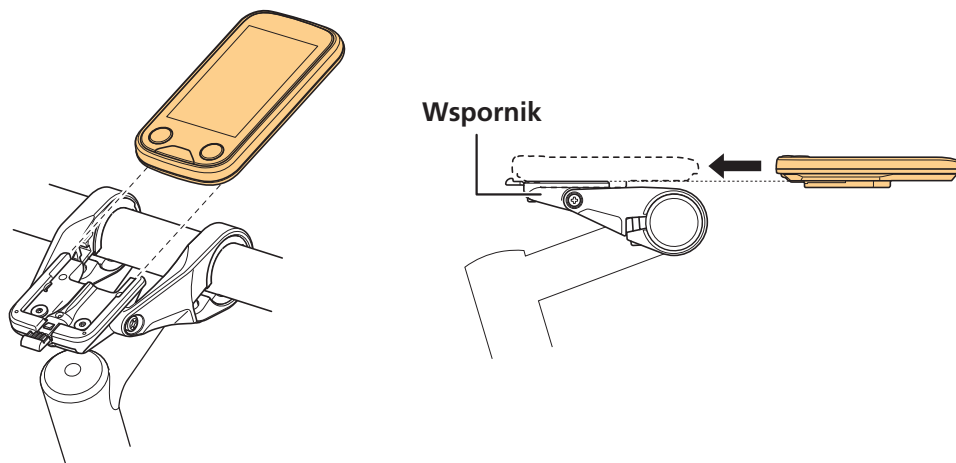
- (1) Nacisnąć i otworzyć miejsce z obejmą, a następnie zamontować wspornik na środku kierownicy.
- (2) Tymczasowo zamontować śrubę obejmę (o długości wybranej w kroku nr 1).



4. Zamontować komputer rowerowy na wspornik.

Wsunąć komputer rowerowy i zamontować go na wsporniku.

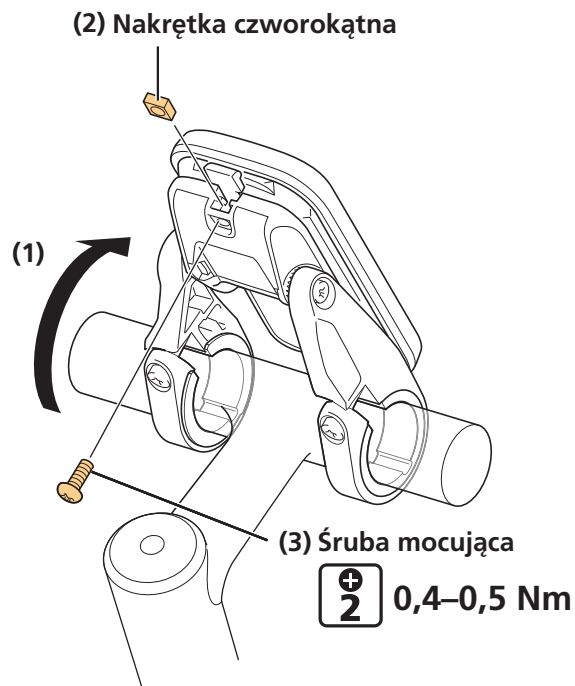
Wsuwać mocno aż do usłyszenia kliknięcia.



5. Zamocować komputer rowerowy, jeśli to konieczne.

Jeśli komputer rowerowy nie zostanie zamocowany na wsporniku, to ten krok nie będzie wymagany.

- (1) Postawić na mostku komputer rowerowy i wspornik (jakby z zamiarem przekręcenia komputera rowerowego).
- (2) Umieścić nakrętkę czworokątną na wsporniku.
- (3) Dokręcić śrubę mocującą.

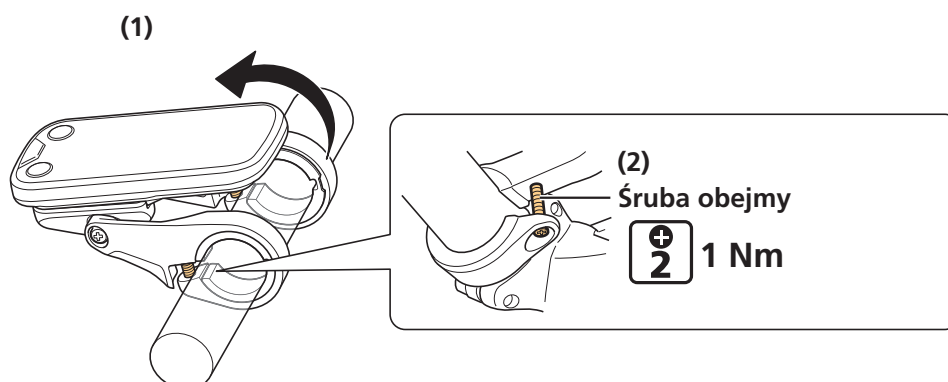


WSKAZÓWKI

- Ta procedura jest używana w celu zamocowania komputera rowerowego na wsporniku, aby nie można go było łatwo zdjąć. Jest użyteczna do wyświetlania produktu.
- Należy pytać użytkowników, czy zamierzają zamocować komputer rowerowy po jego odebraniu. Jeśli to konieczne, należy wyjaśnić jak to zrobić (tak jak opisano powyżej).

6. Przymocować wspornik do kierownicy.

- (1) Przywrócić komputer rowerowy do pozycji montażowej (komputer rowerowy został postawiony na mostku w kroku nr 4).
- (2) Zamocować wspornik.

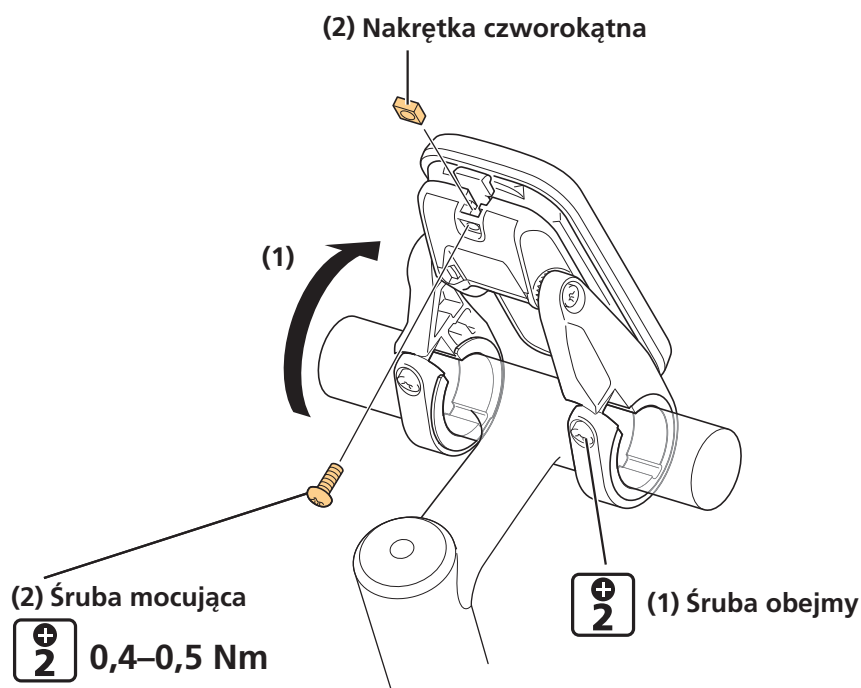


▶ Zdejmowanie komputera rowerowego

1. Zdejmij śrubę mocującą na dolnej stronie wspornika.

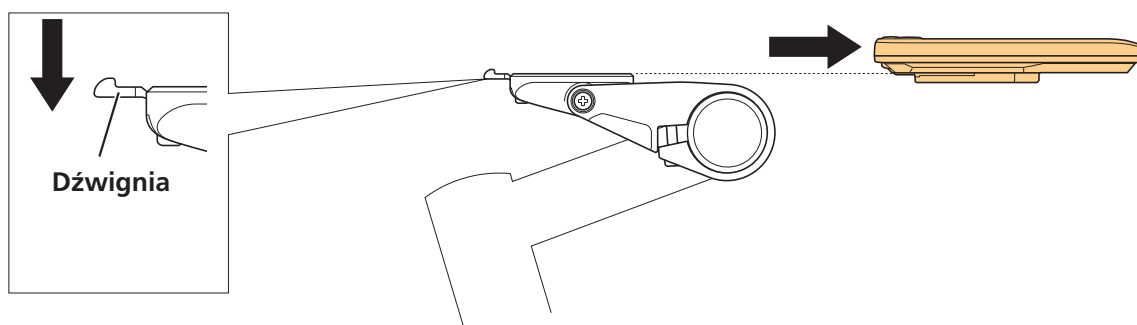
Jeśli komputer rowerowy nie został zamocowany na wsporniku, to ta procedura nie będzie wymagana. Należy przejść do kroku nr 2.

- (1) Odkręcić śrubę obejmy i postawić na mostku komputer rowerowy oraz wspornik (jakby z zamiarem przekręcenia komputera rowerowego).
- (2) Usunąć śrubę mocującą i nakrętkę czworokątną.



2. Zdjąć komputer rowerowy ze wspornika.

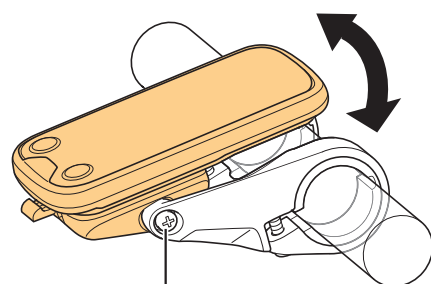
Wysunąć komputer rowerowy do przodu, przesuwając w dół dźwignię wspornika, aby go zdjąć.



► Regulacja kąta montażu

1. Wyregulować kąt montażu komputera rowerowego.

- (1) Odkręcić kąt śruby regulacyjnej.
- (2) Po wyregulowaniu kąta komputera rowerowego w taki sposób, aby dokładnie widoczne były wskazania podczas jazdy, należy dokręcić śrubę regulacyjną kąta.

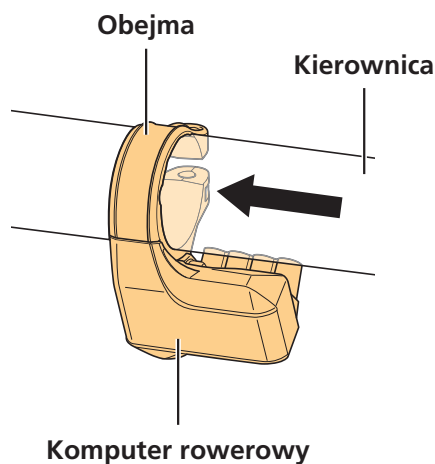


Śruba regulacyjna kąta



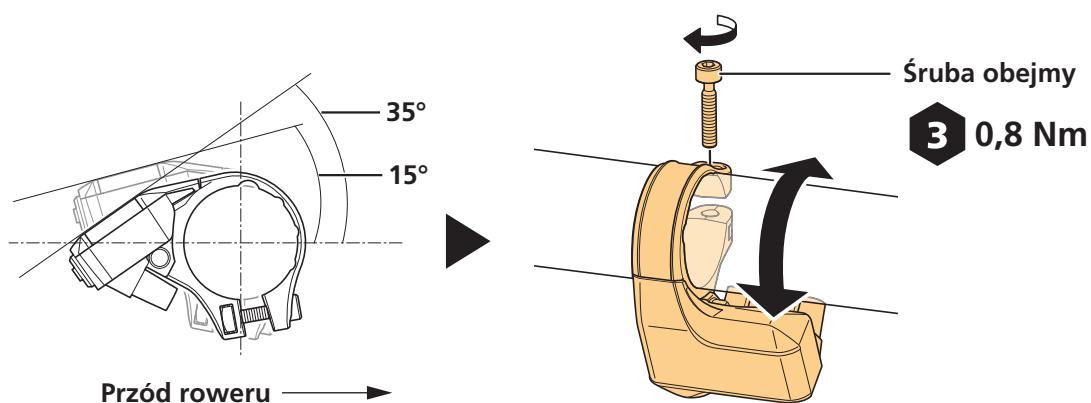
0,5 Nm

SC-E7000

1. Przeciągnąć obejmę komputera rowerowego dookoła kierownicy.**2. Wyregulować kąt montażu komputera rowerowego.**

Wyregulować zgodnie z rysunkiem kąt komputera rowerowego w taki sposób, aby jego wskazania były widoczne podczas jazdy, a następnie dokręcić śrubę obejmy.

* Zalecany kąt wyświetlacza powinien wynosić od 15° do 35° względem powierzchni poziomej.



EW-EN100

EW-EN100 to złącze (A) z prostą funkcjonalnością działania / wyświetlania.

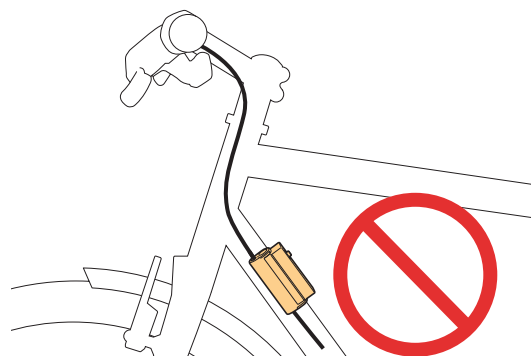
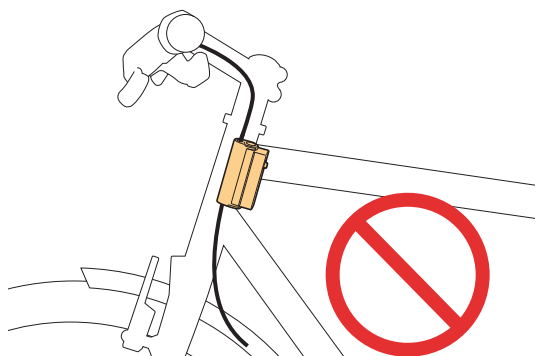
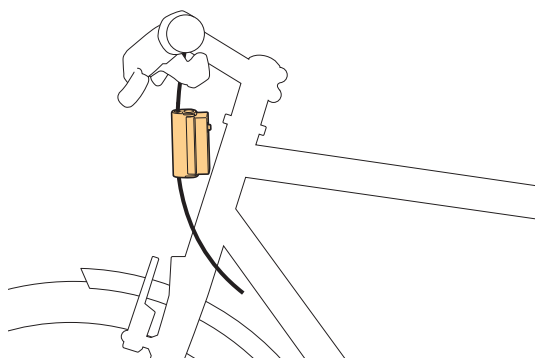
Można je zamontować zamiast komputera rowerowego w pobliżu kokpitu, z którego diody LED będą widoczne podczas jazdy.

W tej części opisano sposób montażu przewodu hamulcowego. Można go zamontować do pancerza linki hamulca za pomocą tej samej procedury.

UWAGA

Miejsce montażu EW-EN100

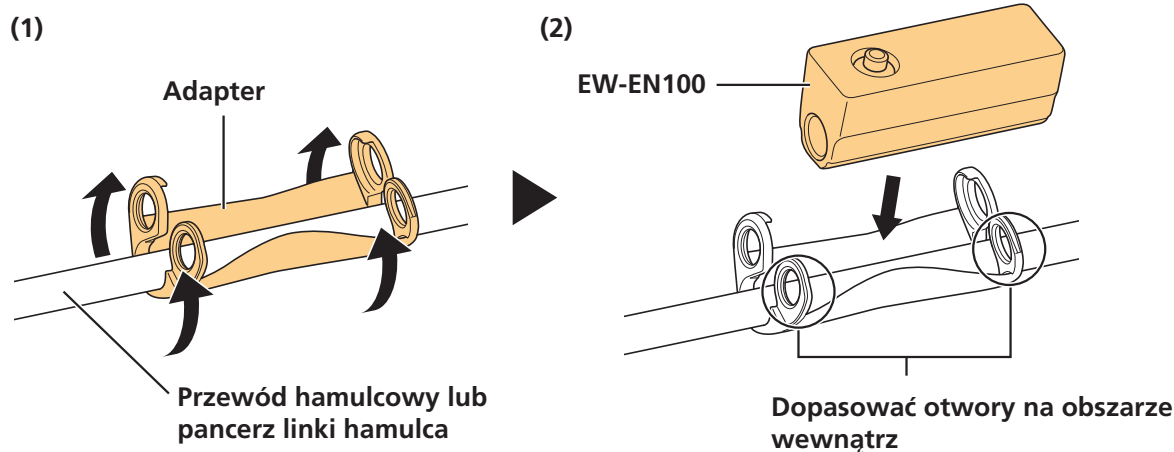
- Zamontować EW-EN100 tak jak pokazano na rysunku w taki sposób, aby nie dotykało boku ramy. W przeciwnym razie może zostać uszkodzone w przypadku przewrócenia się roweru i wciśnięcia pomiędzy ramę i podłogę.



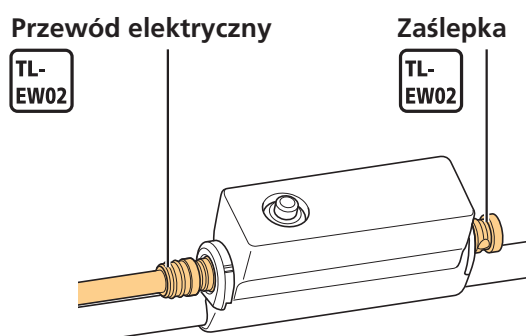
1. Określić miejsce montażu EW-EN100, a następnie ustawić adapter.

(1) Otworzyć adapter i ustawić na przewodzie hamulcowym.

(2) Zagiąć adapter na przewodzie hamulcowym.



2. Ustawić EW-EN100, a następnie podłączyć przewód elektryczny lub zaślepkę.



UWAGA

- Należy pamiętać o podłączeniu przewodu elektrycznego lub zaślepki do dwóch gniazd E-TUBE w EW-EN100. Podłączenie obu elementów zamocuje EW-EN100 na przewodzie hamulcowym lub pancerzu linki hamulca.

WSKAZÓWKI

- Podczas demontażu należy odwrócić całą procedurę.

Montaż zespołu przełączników

Zamontować przełącznik wspomagania i przełącznik zmiany przełożeń (dla elektronicznej zmiany przełożeń) na kierownicy.

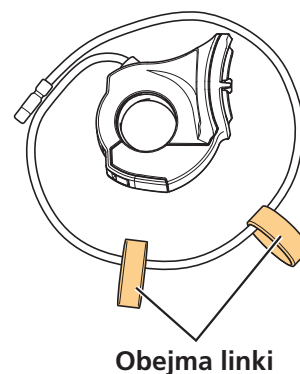
SW-E6010

- Zamontować SW-E6010-L po lewej stronie kierownicy (domyślnie strona wspomagania), a SW-E6010-R po prawej stronie (domyślnie strona przerzutek).
- SW-E6010 może być montowane na kierownicy o rozmiarze Ø22,2.

1. Tymczasowo dołączyć obejmy przewodów.

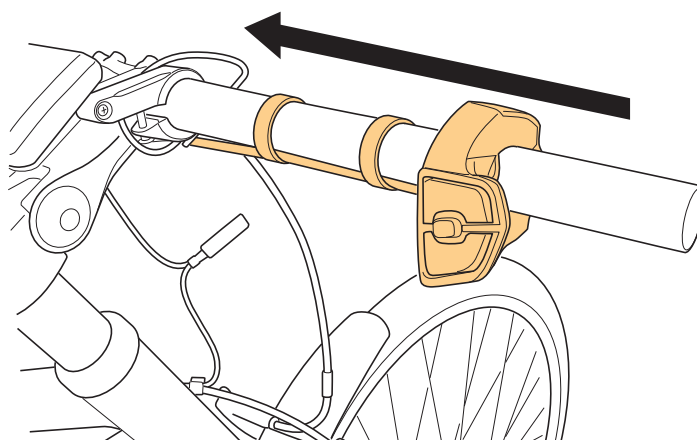
Obejmy przewodów są dołączone z zespołem przełączników.

- Tymczasowo dołączyć obejmy przewodów na linkę zespołu przełączników.
- Dostosować liczbę obejm przewodów do długości kierownicy.

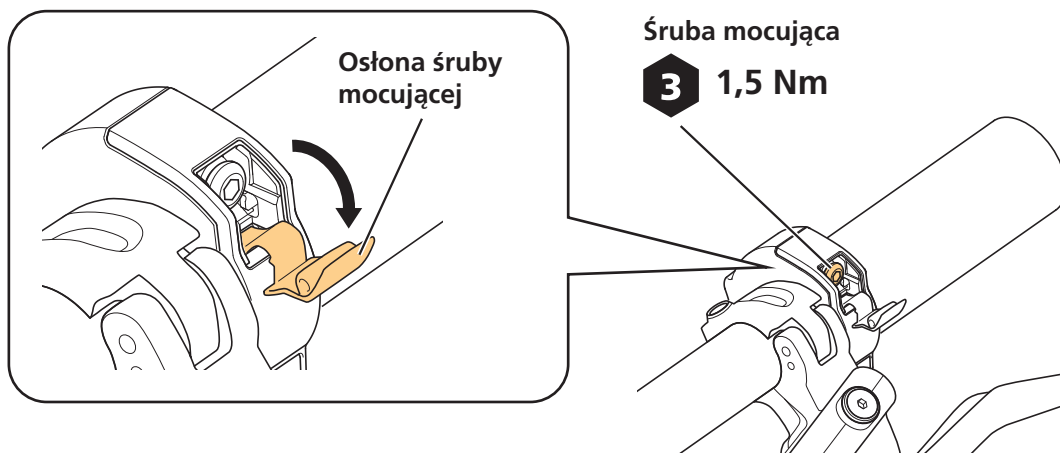


2. Wcisnąć obejmy przewodów i zespół przełączników wzdłuż kierownicy od jej krawędzi.

Dla zespołu przełączników przewód elektryczny musi być skierowany do dołu.



3. Otworzyć osłonę śruby mocującej, a następnie dokręcić śrubę mocującą.



WSKAZÓWKI

- Podczas demontażu należy odwrócić całą procedurę.

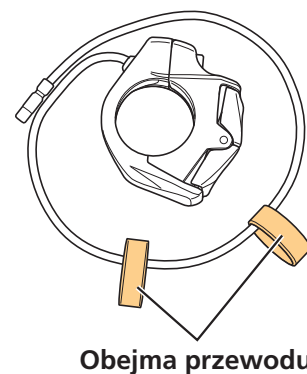
SW-E7000

- Zamontować SW-E7000-L po lewej stronie kierownicy (domyślnie strona wspomagania), a SW-E7000-R po prawej stronie (domyślnie strona przerzutek).
- SW-E7000 może być montowane na kierownicach o rozmiarach od Ø22,0 do Ø22,4.

1. Tymczasowo dołączyć obejmy przewodów.

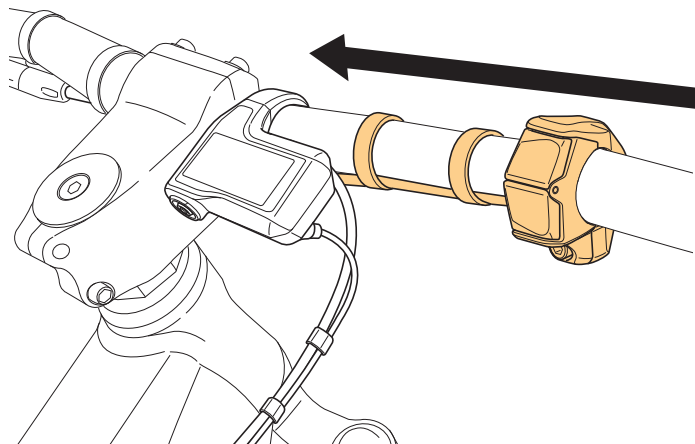
Obejmy przewodów są dołączone z zespołem przełączników.

- Tymczasowo dołączyć obejmy przewodów na linkę zespołu przełączników.
- Dostosować liczbę obejm przewodów do długości kierownicy.

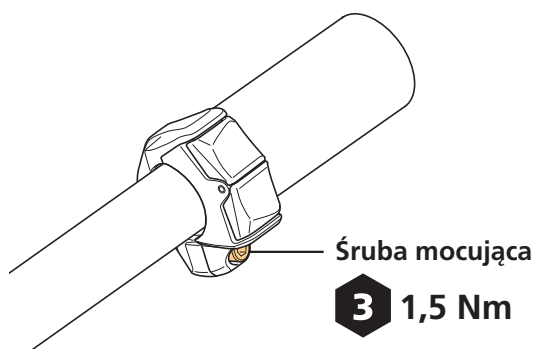


2. Wcisnąć obejmy przewodów i zespół przełączników wzdłuż kierownicy od jej krawędzi.

Dla zespołu przełączników przewód elektryczny musi być skierowany do dołu.



3. Dokręcić śrubę mocującą.



WSKAZÓWKI

- Podczas demontażu należy odwrócić całą procedurę.

Okablowanie dookoła kokpitu (SC-E6100)

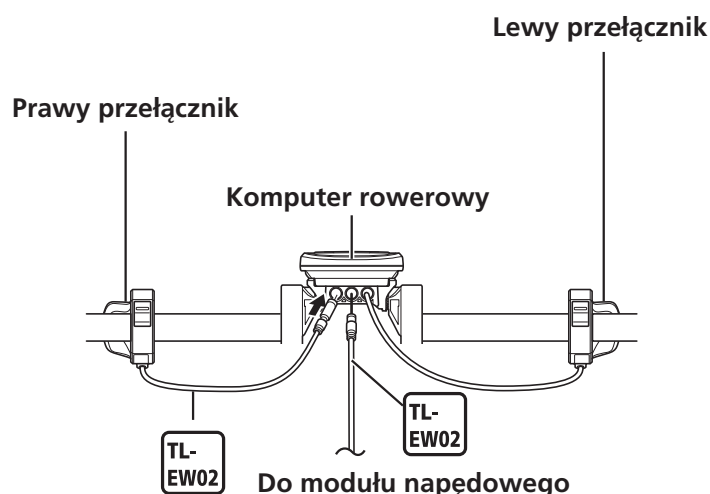
Na wsporniku SC-E6100 znajdują się trzy gniazda E-TUBE. Jedno gniazdo E-TUBE musi być podłączone do modułu napędowego. Przynajmniej jedno z pozostałych dwóch gniazd E-TUBE musi być połączone z zespołem przełączników. Ta część objaśnia na przykładzie, w jaki sposób podłączyć dwa zespoły przełączników.

UWAGA

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.

1. Okablowanie kokpitu.

- Połączyć przewody elektryczne pomiędzy SC-E6100 i zespołami przełączników.
- Zespoły przełączników i moduły napędowe mogą być podłączone do dowolnych gniazd E-TUBE w SC-E6100. Jednak zaleca się podłączyć lewe i prawe gniazdo do każdego zespołu przełączników oraz gniazda środkowego do komputera rowerowego (tak jak pokazano na rysunku).



2. Przygotowanie do podłączenia do modułu napędowego.

Przeciągnąć następujące przewody poprzez ramę i zostawić je zwisające z części montażowej modułu napędowego na ramie.

- Przewód elektryczny do podłączenia SC-E6100 i modułu napędowego
- Przewód elektryczny do podłączenia oświetlenia i modułu napędowego w przypadku montażu oświetlenia, które będzie używać głównego akumulatora jako źródła zasilania

Przykład: Podłączanie przewodu elektrycznego

Ta część prezentuje przykład podłączenia przewodu elektrycznego wokół kokpitu w sytuacji używania zespołu przełączników SW-E6010.

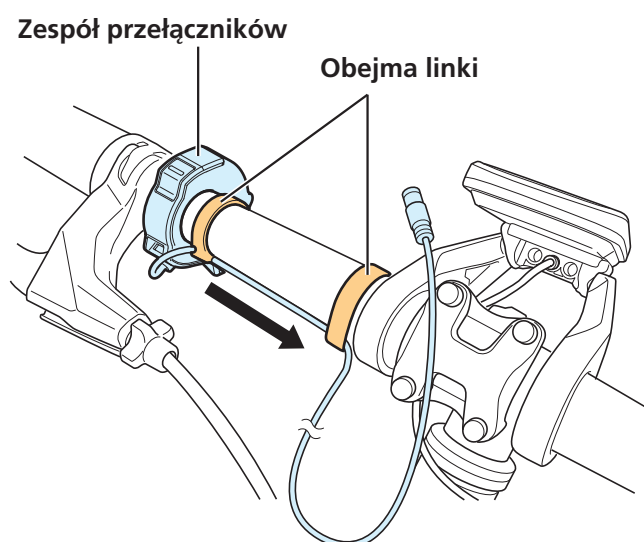
WSKAZÓWKI

- Obejmy przewodów są dołączone z SW-E6010.
- Obejmy linek są dołączone z SC-E6100.

► Kiedy używać obejm przewodów

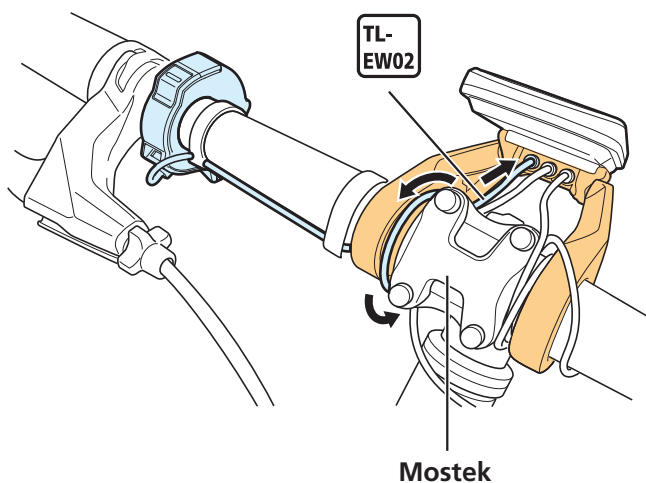
1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE na wsporniku.

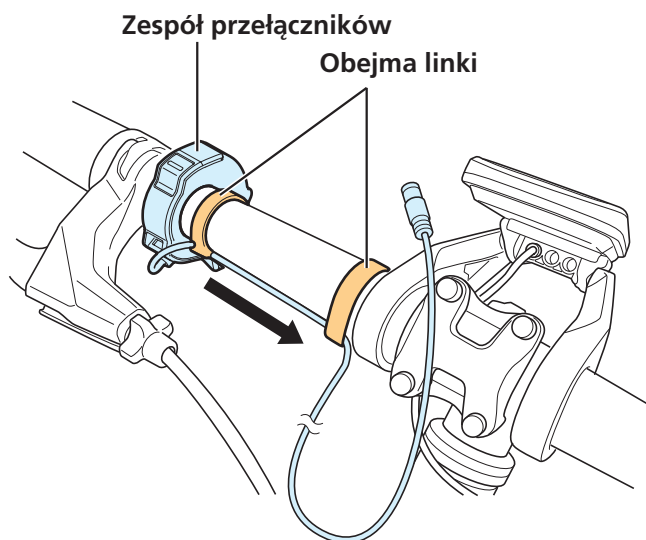
Przed podłączeniem owinąć, aby pozbyć się luzu wokół kierownicy pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



► Kiedy używać obejm przewodów i obejm linek

1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

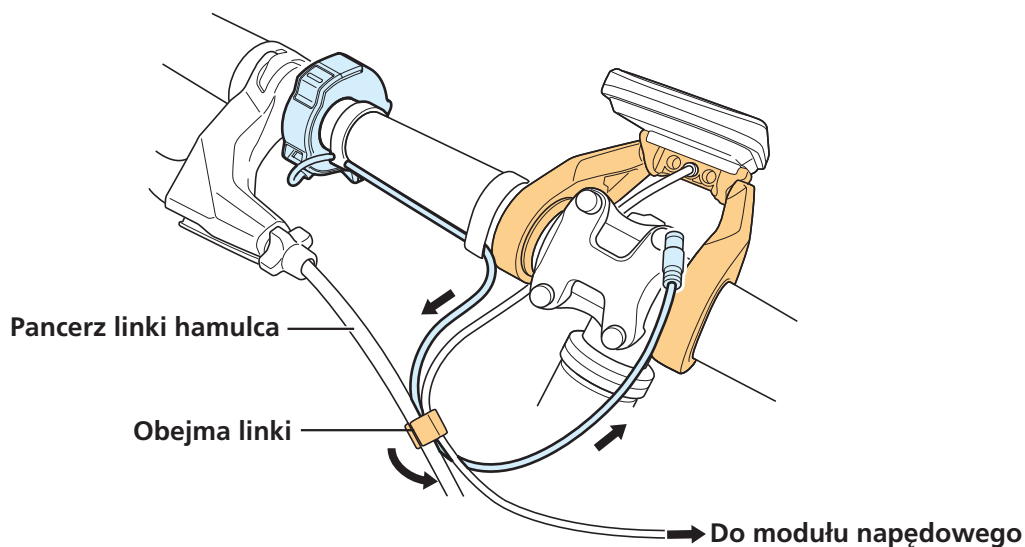
Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Użyć obejmy linki, aby powiązać pancerz linki hamulca i przewody elektryczne.

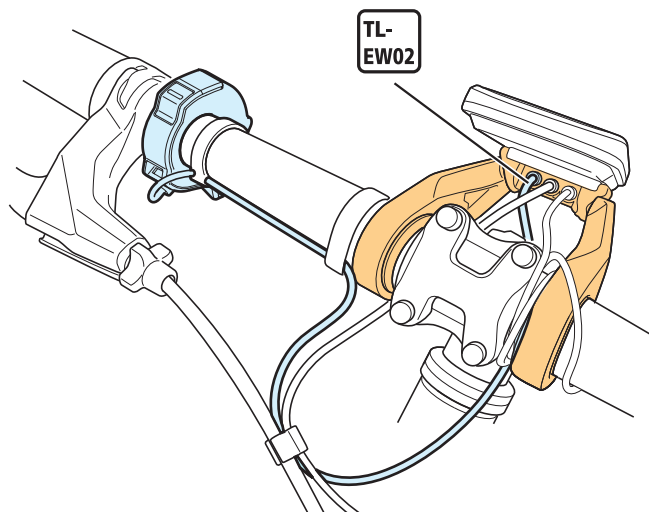
Użyć obejmy linki, aby powiązać pancerz linki hamulca i poniższe przewody elektryczne.

- Przewód elektryczny zespołu przełączników
- Przewód elektryczny do podłączenia komputera rowerowego i modułu napędowego



3. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE na wsporniku.

Przed podłączeniem owinać, aby pozbyć się luzu wokół kierownicy pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



Okablowanie dookoła kokpitu (SC-E7000)

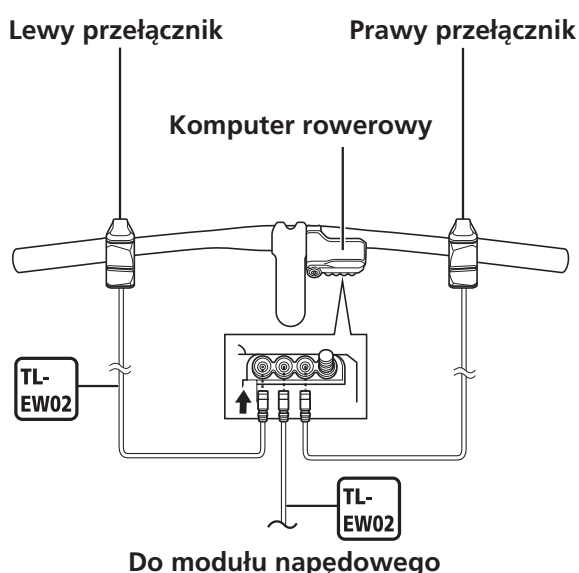
Na wsporniku SC-E7000 znajdują się cztery gniazda E-TUBE. Jedno gniazdo E-TUBE musi być podłączone do modułu napędowego. Przynajmniej jedno z pozostałych trzech gniazd E-TUBE musi być połączone z zespołem przełączników. Ta część objaśnia na przykładzie, w jaki sposób podłączyć dwa zespoły przełączników.

UWAGA

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.

1. Okablowanie kokpitu.

- Połączyć przewody elektryczne pomiędzy SC-E7000 i zespołami przełączników.
- Zespoły przełączników i moduły napędowe mogą być podłączone do dowolnych gniazd E-TUBE w SC-E7000. Jednak zalecane jest podłączenie zgodnie z rysunkiem.



2. Przygotowanie do podłączenia do modułu napędowego.

Przeciągnąć następujące przewody poprzez ramę i zostawić je zwisające z części montażowej modułu napędowego na ramie.

- Przewód elektryczny do podłączenia SC-E7000 i modułu napędowego
- Przewód elektryczny do podłączenia oświetlenia i modułu napędowego w przypadku montażu oświetlenia, które będzie używać głównego akumulatora jako źródła zasilania

Przykład: Podłączanie przewodu elektrycznego

Ta część prezentuje przykład podłączenia przewodu elektrycznego wokół kokpitu w sytuacji używania zespołu przełączników SW-E7000.

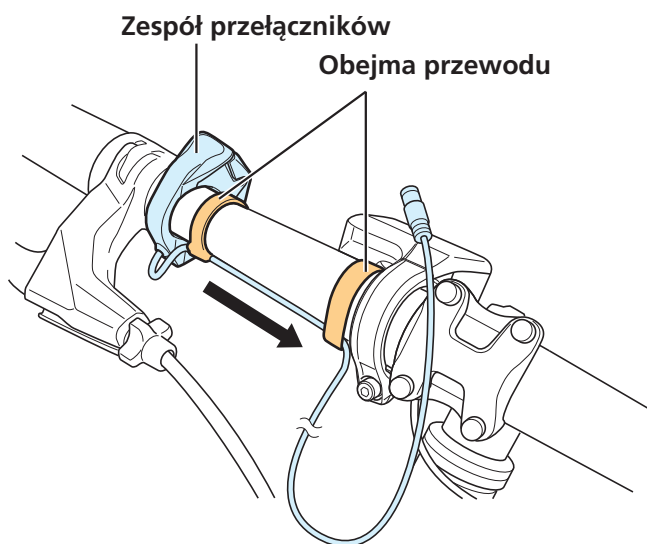
WSKAZÓWKI

- Obejmy przewodów są dołączone z SW-E7000.
- Obejmy linek są dołączone z SC-E7000.

► Kiedy używać obejm przewodów

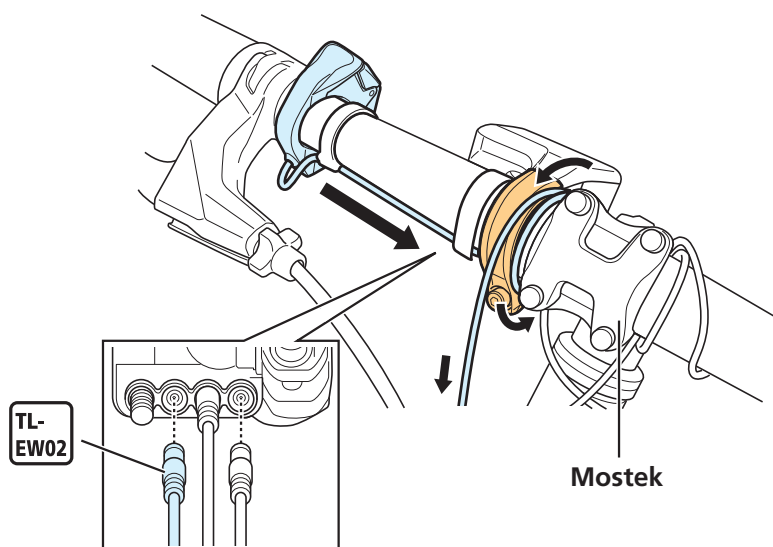
1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

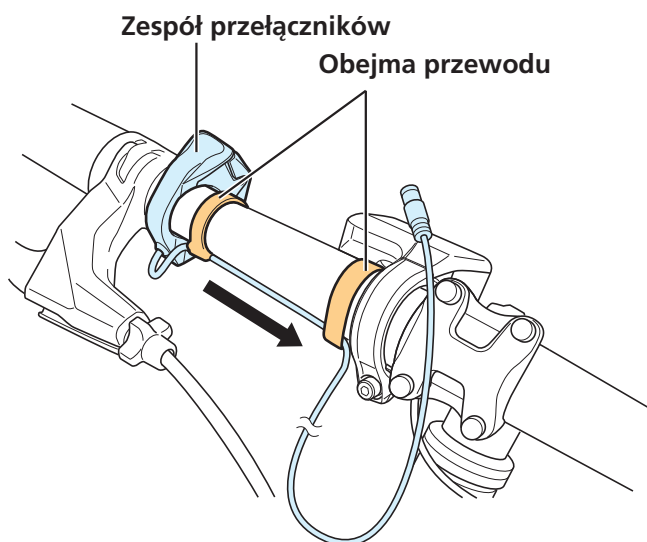
Przed podłączeniem owinać, aby pozbyć się luzu wokół kierownicy pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



► Kiedy używać obejm przewodów i obejm linek

1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

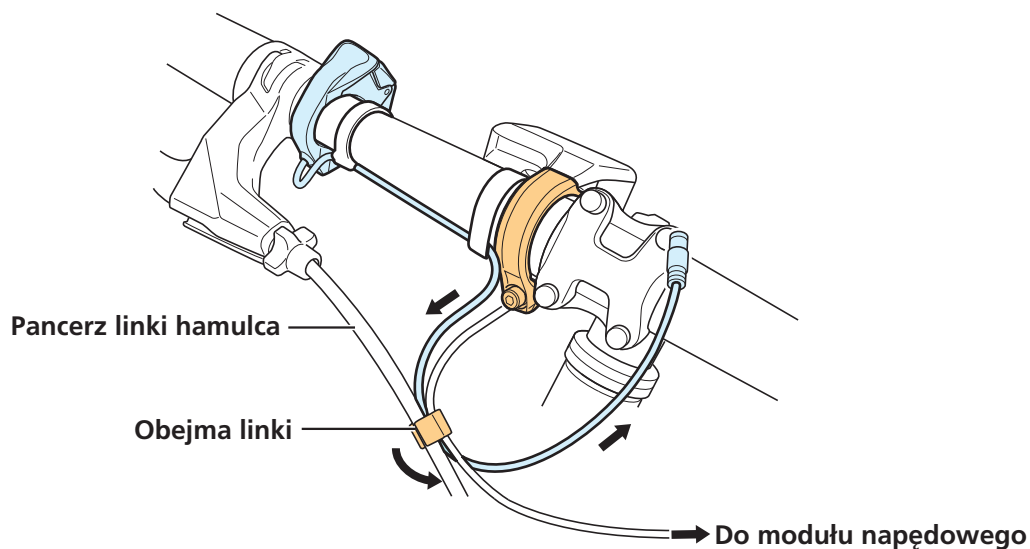
Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Użyć obejm linki, aby powiązać pancerz linki hamulca i przewody elektryczne.

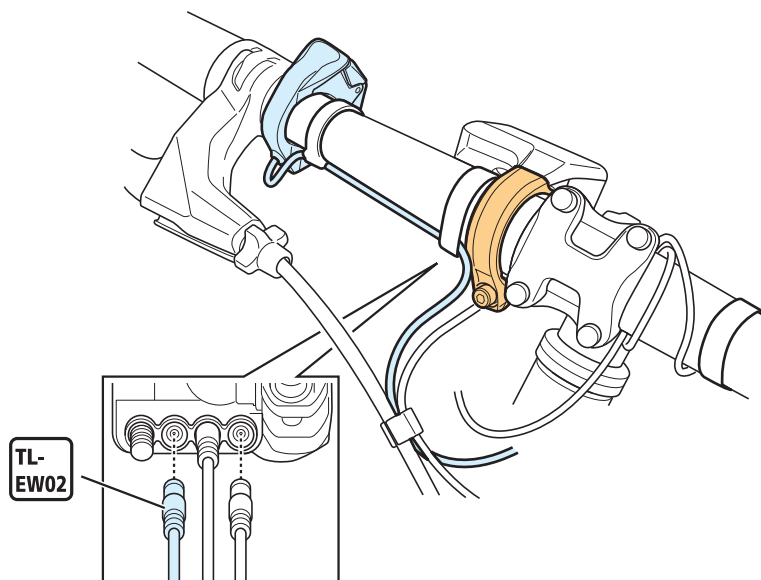
Użyć obejm linki, aby powiązać pancerz linki hamulca i poniższe przewody elektryczne.

- Przewód elektryczny zespołu przełączników
- Przewód elektryczny do podłączenia komputera rowerowego i modułu napędowego



3. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

Przed podłączeniem owinać, aby pozbyć się luzu wokół kierownicy pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.

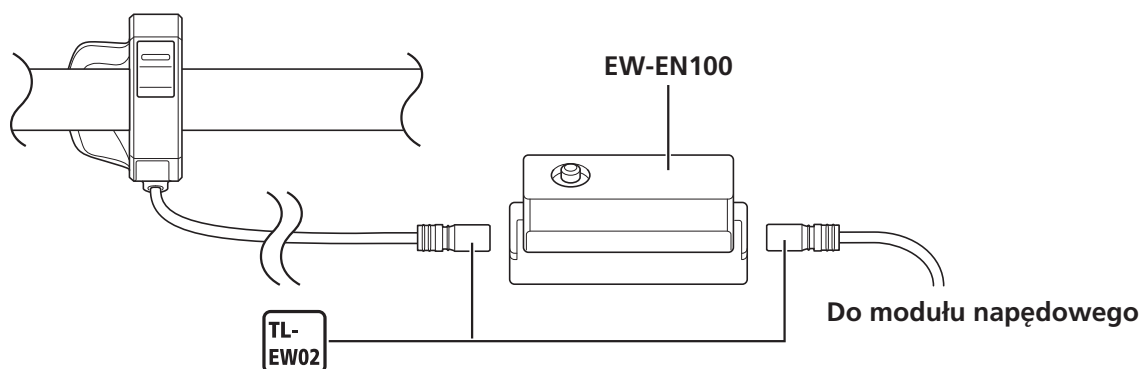


Okablowanie dookoła kokpitu (EW-EN100)

Ta część objaśnia na przykładzie, w jaki sposób podłączyć zespół przełączników EW-EN100.

1. Okablowanie kokpitu.

Aby podłączyć zespół przełączników, należy użyć przewodu elektrycznego w celu podłączenia EW-EN100 i zespołu przełączników.



2. Przygotowanie do podłączenia do modułu napędowego.

Przeciągnąć następujące przewody poprzez ramę i zostawić je zwisające z części montażowej modułu napędowego na ramie.

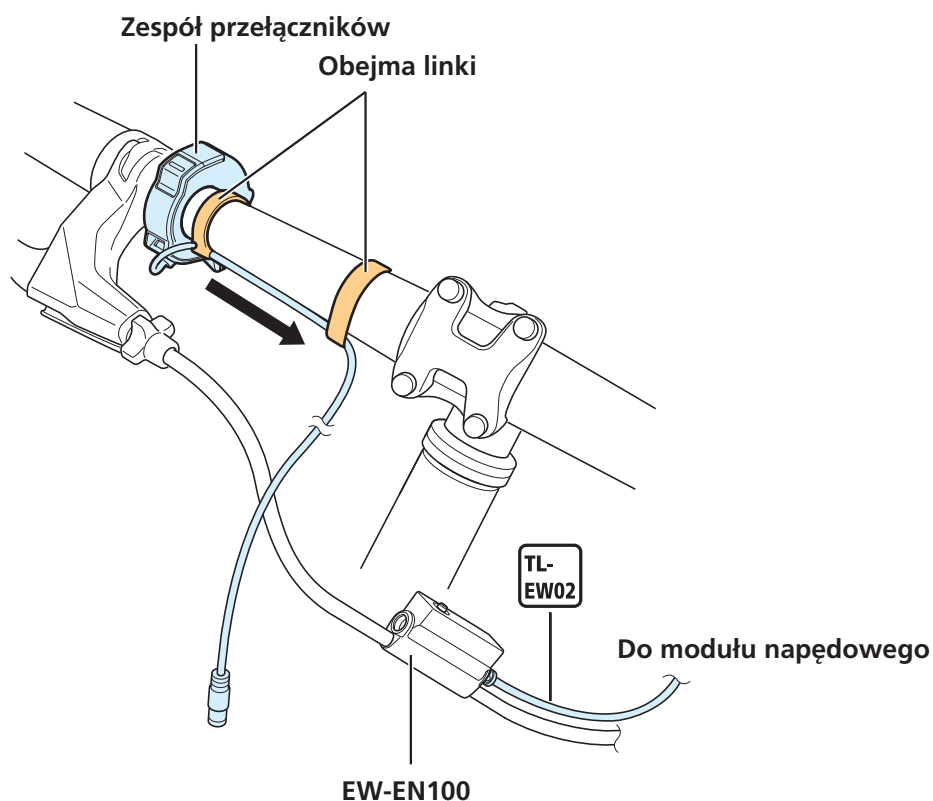
- Przewód elektryczny podłączający EW-EN100 i moduł napędowy
- Przewód elektryczny do podłączenia oświetlenia i modułu napędowego w przypadku montażu oświetlenia, które będzie używać głównego akumulatora jako źródła zasilania

Przykład: Podłączanie przewodu elektrycznego

Ta część prezentuje przykład podłączenia przewodu elektrycznego wokół kokpitu w sytuacji używania zespołu przełączników SW-E6010.

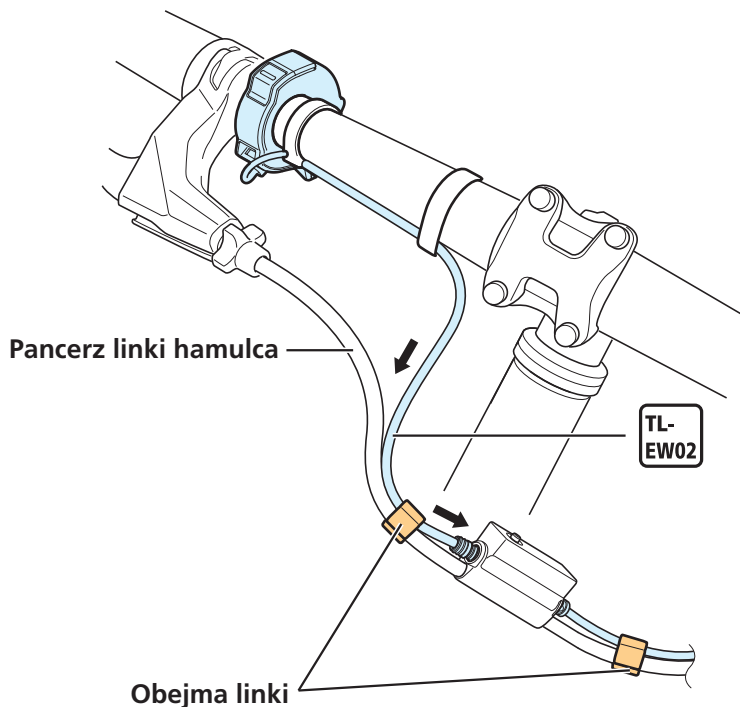
1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE w EW-EN100.

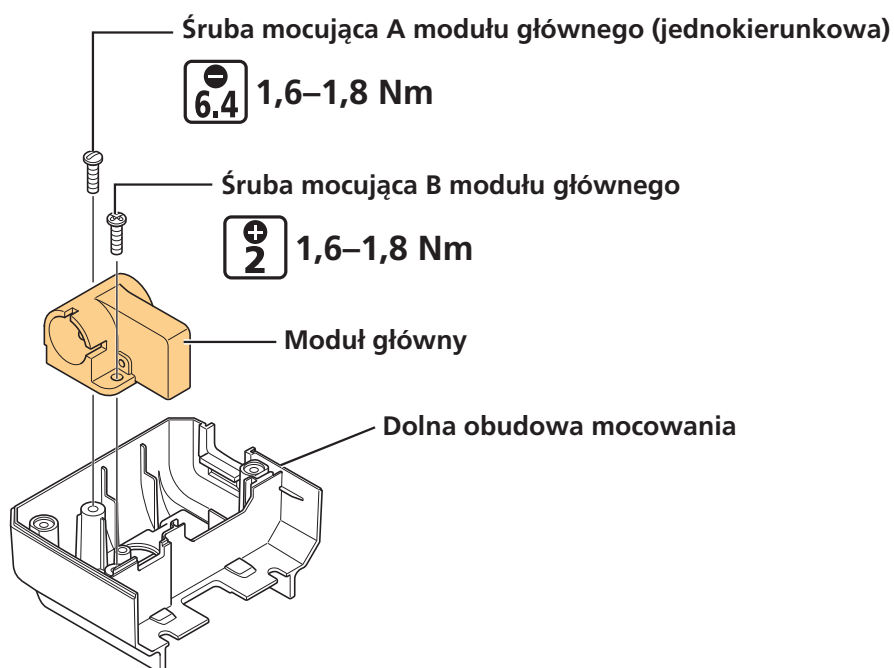
Jeśli to konieczne, użyć obejm linki w celu zamocowania przewodu elektrycznego łączącego zespół przełączników i EW-EN100 do przewodu hamulcowego lub pancerza linki hamulca.



Montaż wspornika akumulatora

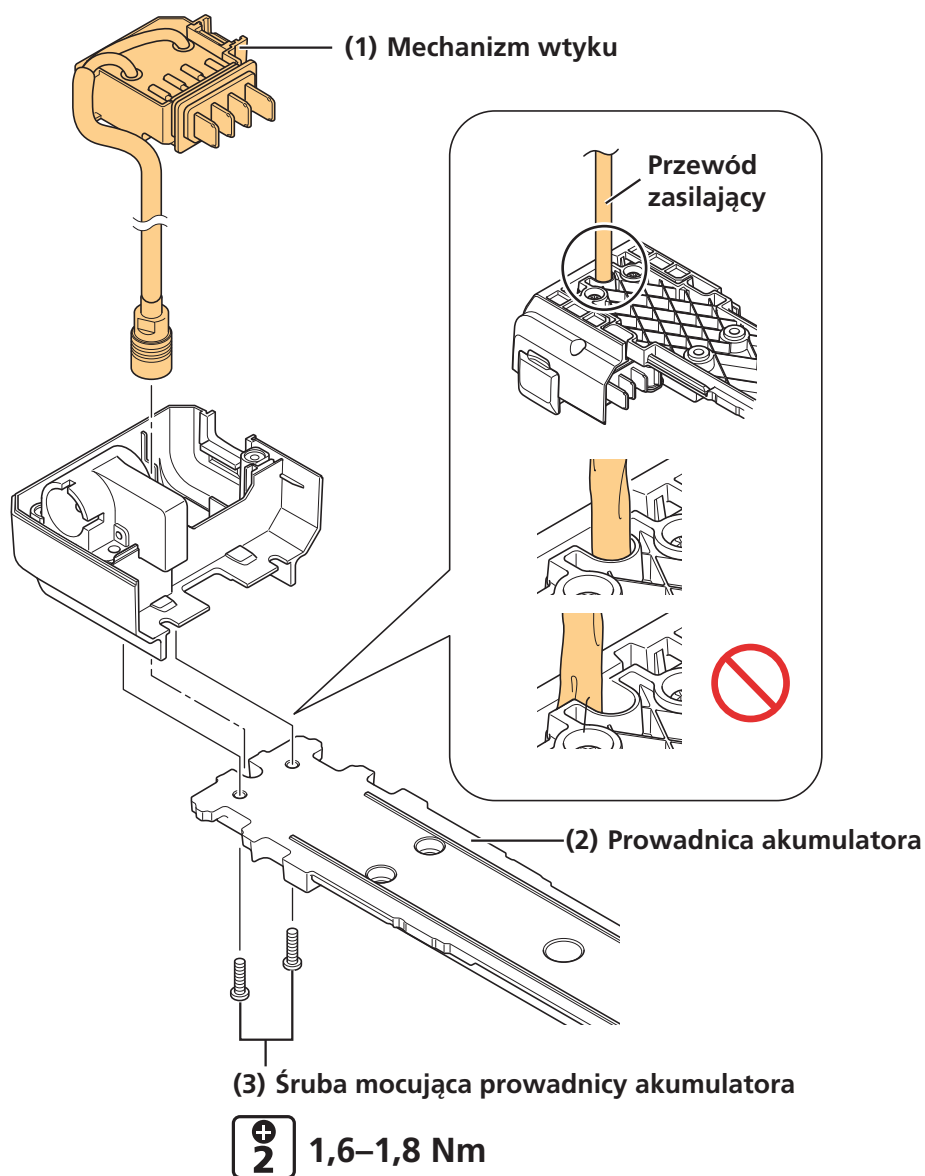
BM-E6000

1. Zamontować dolną obudowę mocowania do modułu głównego.

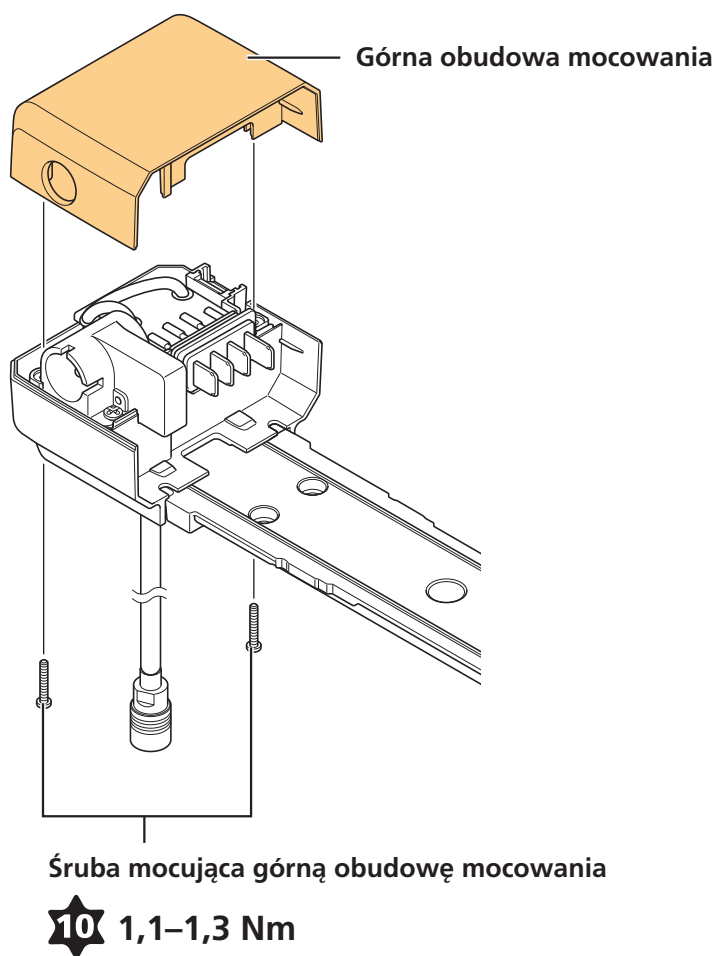


2. Ustawić mechanizm wtyku na dolnej obudowie mocowania i zamontować go na przewodnicy akumulatora.

- (1) Ustawić mechanizm wtyku na dolnej obudowie mocowania.
- (2) Ustawić przewodnicę akumulatora na dolnej obudowie mocowania. Uważać, aby nie przyszczypnąć przewodu zasilającego pomiędzy dolną obudową mocowania i przewodnicą akumulatora.
- (3) Zamocować przewodnicę akumulatora.

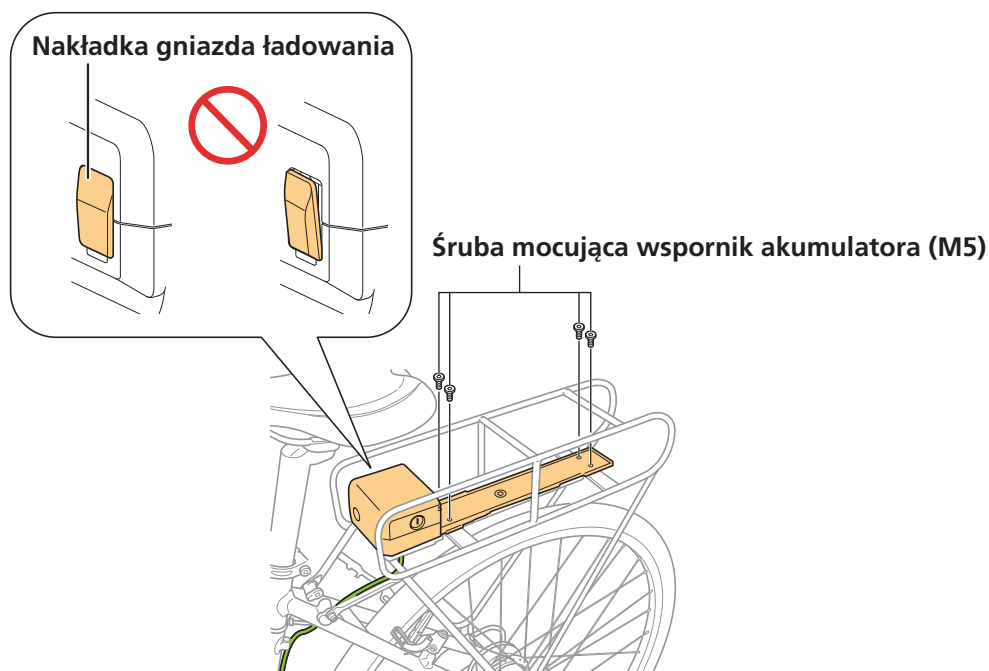


3. Zamontować górną obudowę mocowania.



4. Zamontować wspornik akumulatora na tylnym bagażniku.

- (1) Ustawić wspornik akumulatora równo z otworem montażowym na tylnym bagażniku.
- (2) Zamocować wspornik akumulatora. Należy użyć standardowego momentu dokręcania producenta rowerów.
- (3) Po zamontowaniu wspornika akumulatora należy wykonać poniższe działania.
 - Zamknąć mocno nakładkę gniazda ładowania.
 - Przeciągnąć przewód zasilający poprzez ramę i pozostawić go zwisającego nad miejscem montażu modułu napędowego.



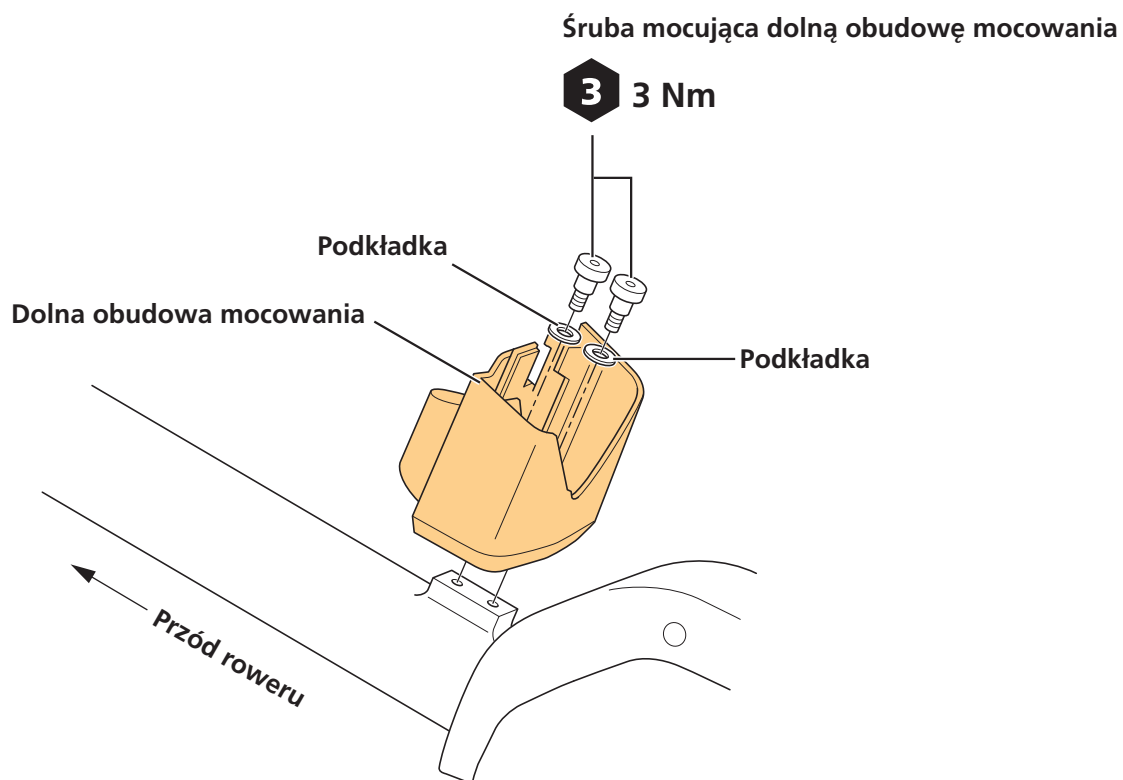
UWAGA

- Śruby mocujące wspornik akumulatora (M5) nie są dołączone do produktów SHIMANO. Należy użyć śruby dostarczonej przez producenta rowerów. Należy skontaktować się z producentem rowerów, aby poznać moment dokręcania.

BM-E6010

1. Zamontować dolną obudowę mocowania.

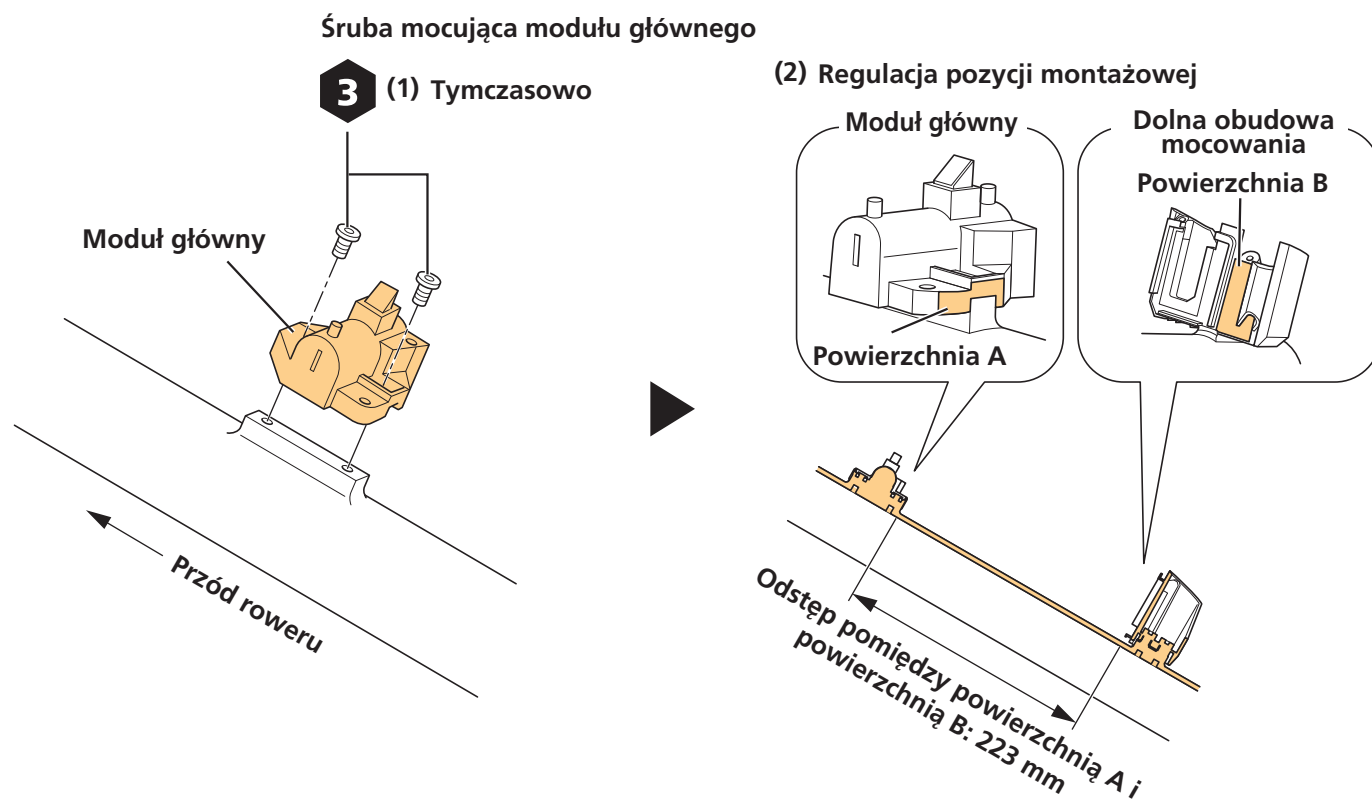
Zamocować dolną obudowę mocowania na dole dolnej rury.



2. Tymczasowo zamontować moduł główny, a następnie wyregulować położenie modułu głównego.

(1) Tymczasowo zamontować moduł główny na górnej stronie dolnej rury.

(2) Wyregulować miejsce montażu modułu głównego.

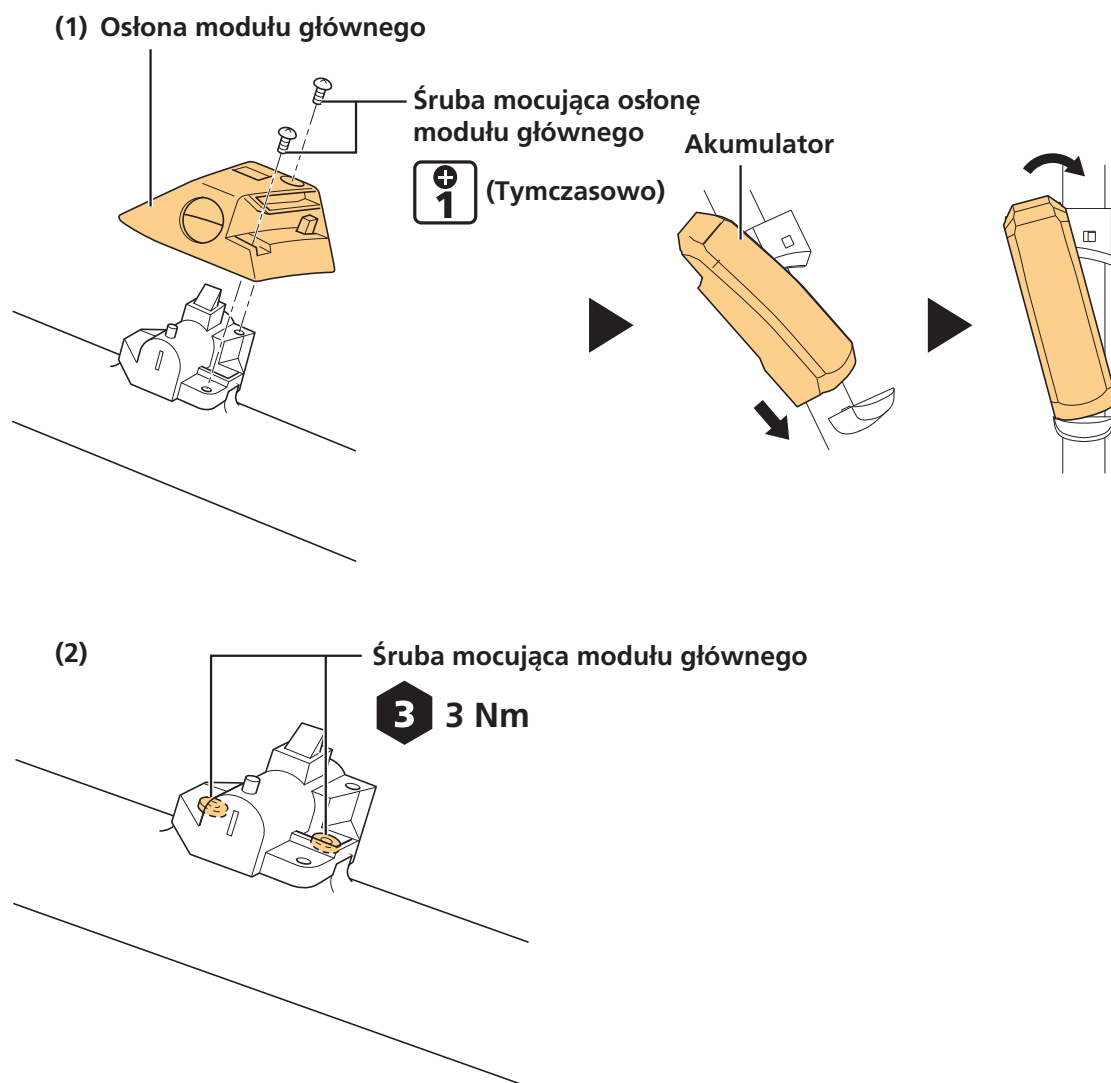


3. Zamocować moduł główny.

(1) Tymczasowo zamontować osłonę modułu głównego, a następnie sprawdzić następujące elementy.

- Akumulator może być łatwo zakładany i zdejmowany
- Na osłonie modułu głównego i akumulatorze nie ma drgań, które mogłyby powodować nietypowe dźwięki podczas jazdy

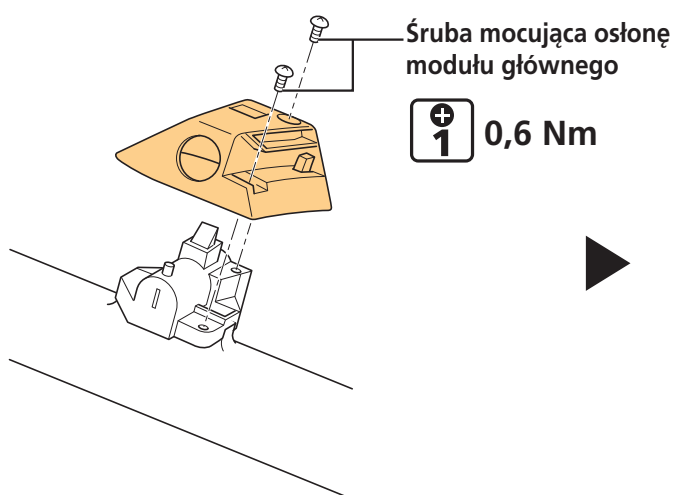
(2) Zdjąć osłonę modułu głównego, a następnie zamocować moduł główny.



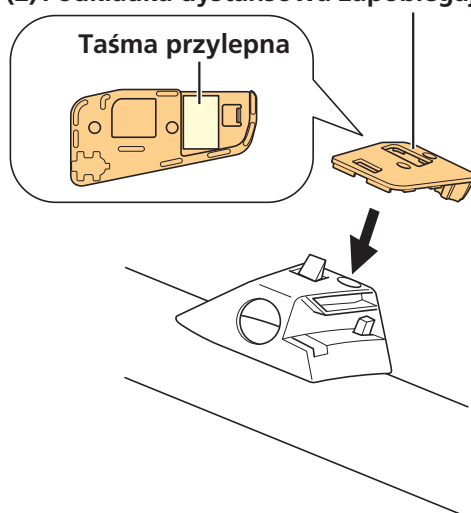
4. Zamontować osłonę modułu głównego i podkładkę dystansową zapobiegającą drganiom.

- (1) Zamocować osłonę modułu głównego.
- (2) Oderwać folię ochronną z tyłu, a następnie przymocować podkładkę dystansową zapobiegającą drganiom do osłony modułu głównego.

(1) Osłona modułu głównego



(2) Podkładka dystansowa zapobiegająca drganiom

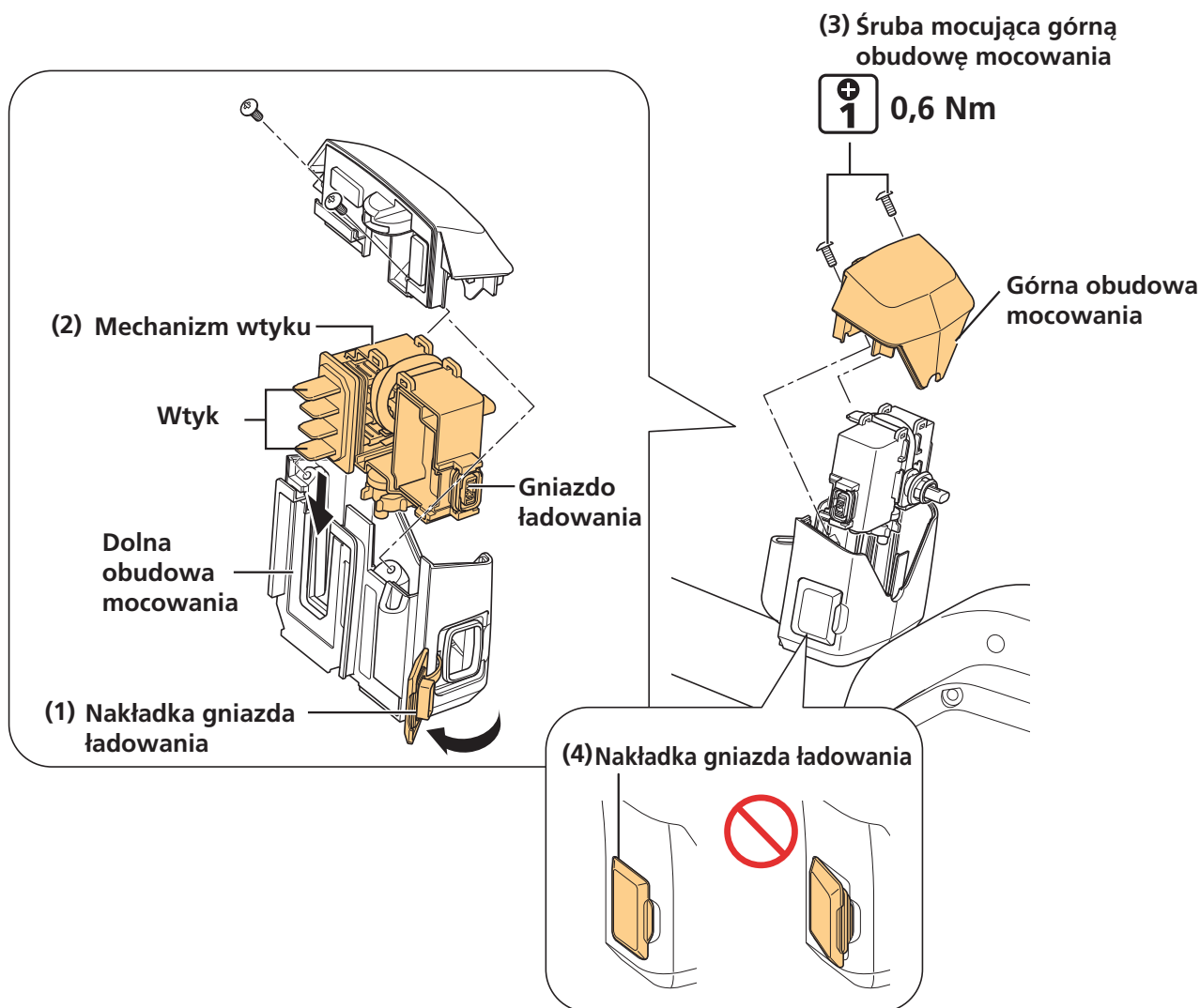


UWAGA

- Sprawdzić, czy nie ma oleju lub innego zanieczyszczenia na powierzchni taśmy przylepnej podkładki dystansowej zapobiegającej drganiom lub na powierzchni przylegania na osłonie modułu głównego. Przed zamocowaniem usunąć wszelki olej lub inne zanieczyszczenia.

5. Zamontować górną obudowę mocowania.

- (1) Otworzyć nakładkę gniazda ładowania i pociągnąć w pełni.
- (2) Włożyć mechanizm wtyku do dolnej obudowy mocowania. Upewnić się, że część z wtykiem mechanizmu wtyku i gniazda ładowania wystają wystarczająco z dolnej obudowy mocowania.
- (3) Wyrównać dwa otwory na śruby na górnej obudowie mocowania z dolną obudową mocowania, a następnie dokręcić śruby mocujące górną obudowę mocowania.
- (4) Po zamontowaniu wykonać następujące działania.
 - Zamknąć mocno nakładkę gniazda ładowania.
 - Przeciągnąć przewód zasilający poprzez ramę i pozostawić go zwisającego nad miejscem montażu modułu napędowego.



UWAGA

- Sprawdzić, czy przewód zasilający nie jest skręcony pomiędzy górną i dolną obudową mocowania lub poprowadzony w inny wymuszony sposób.

BM-E8010

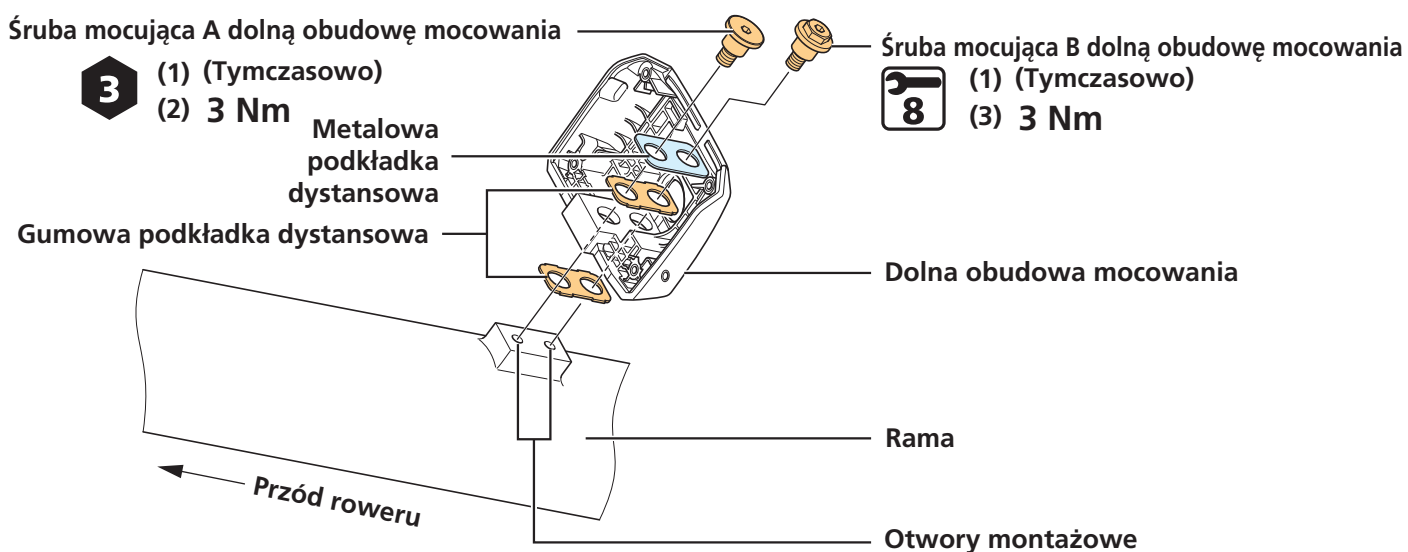
1. Zamontować dolną obudowę mocowania.

(1) Ustawić dolną obudowę mocowania na dolnej stronie dolnej rury, a następnie tymczasowo zamontować śruby mocujące.

* Tymczasowo zamontować dwa typy śrub, tak jak pokazano na rysunku.

(2) Dokręcić śrubę mocującą A dolnej obudowy mocowania.

(3) Dokręcić śrubę mocującą B dolnej obudowy mocowania.



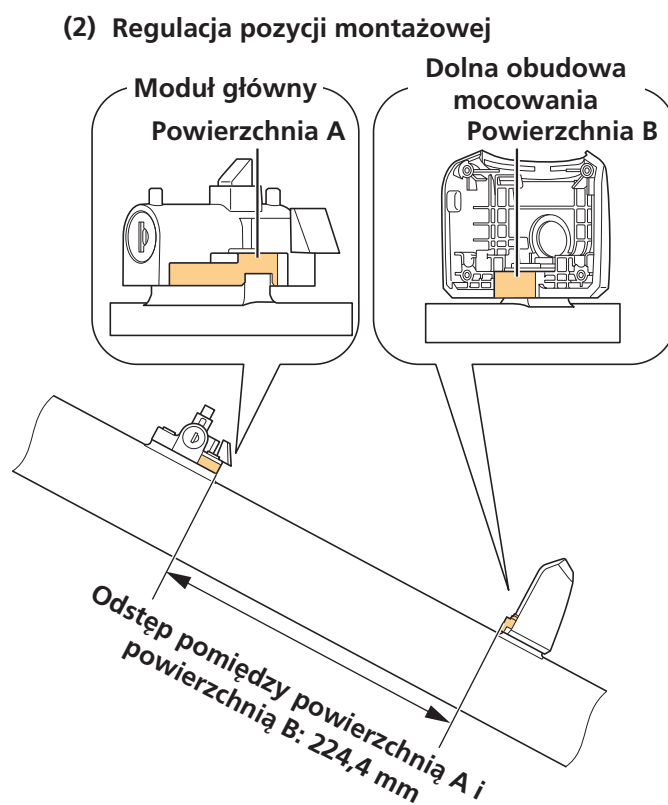
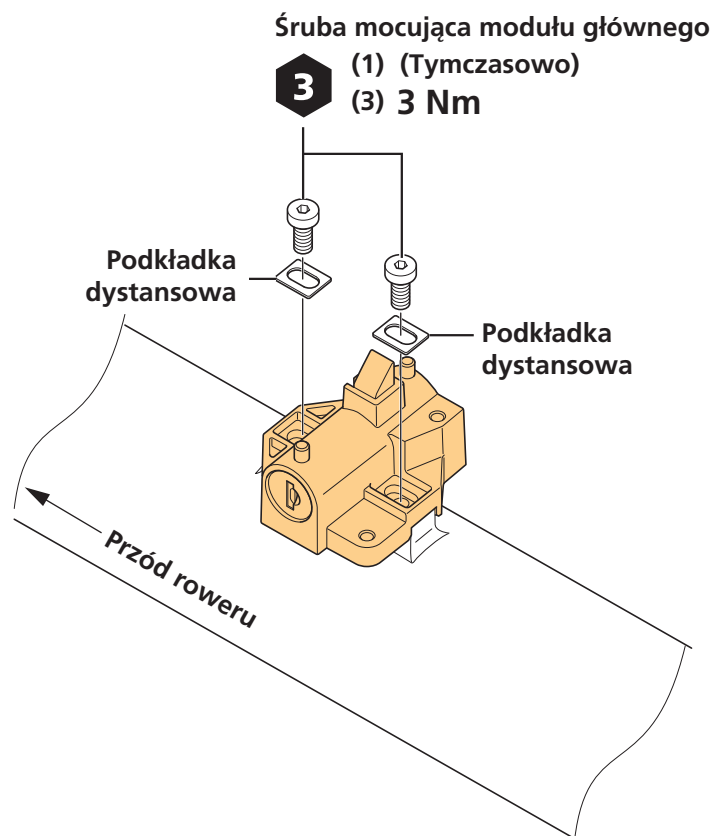
2. Zamontować moduł główny.

Moduły główne nie są dołączane do produktów SHIMANO.

(1) Tymczasowo zamontować moduł główny na górnej stronie dolnej rury.

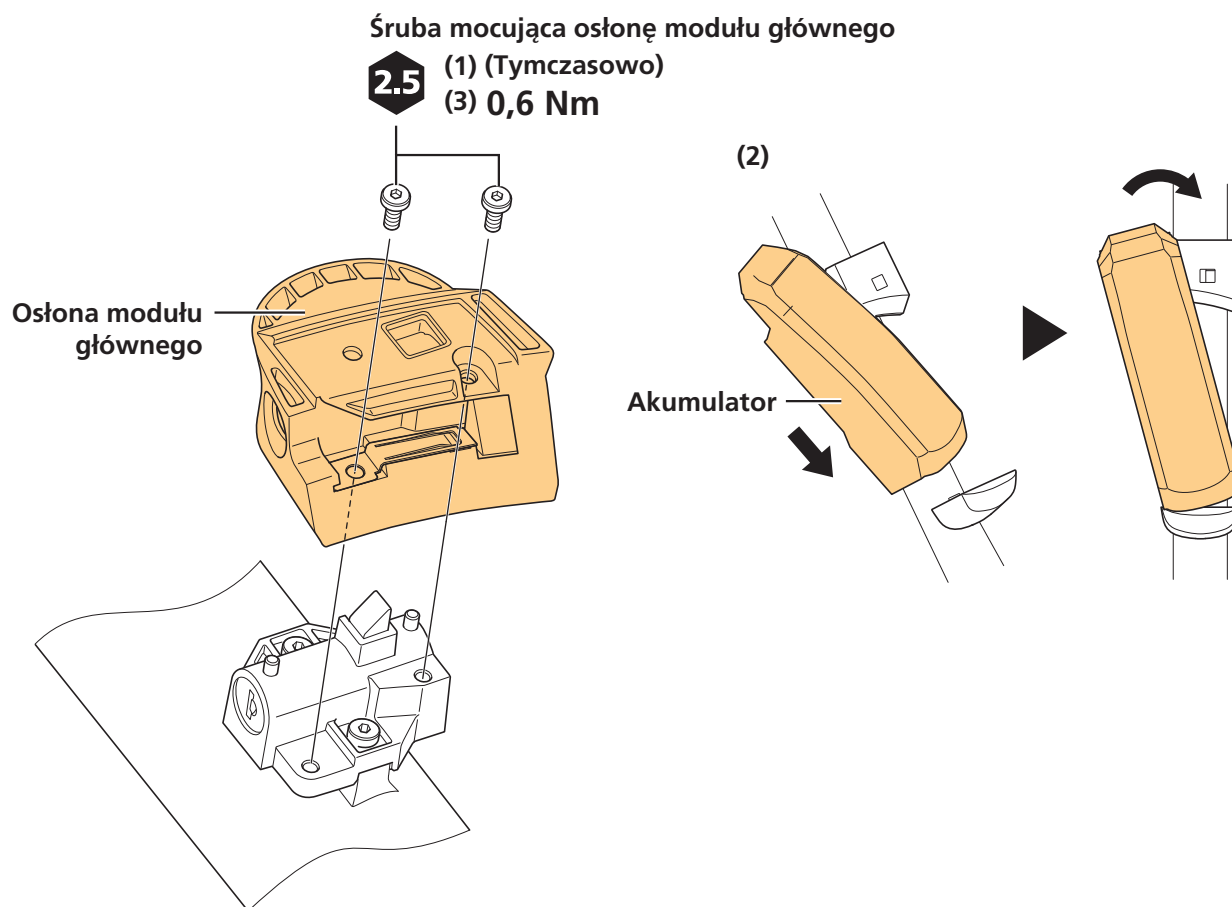
(2) Wyregulować miejsce montażu modułu głównego.

(3) Dokręcić śrubę mocującą.



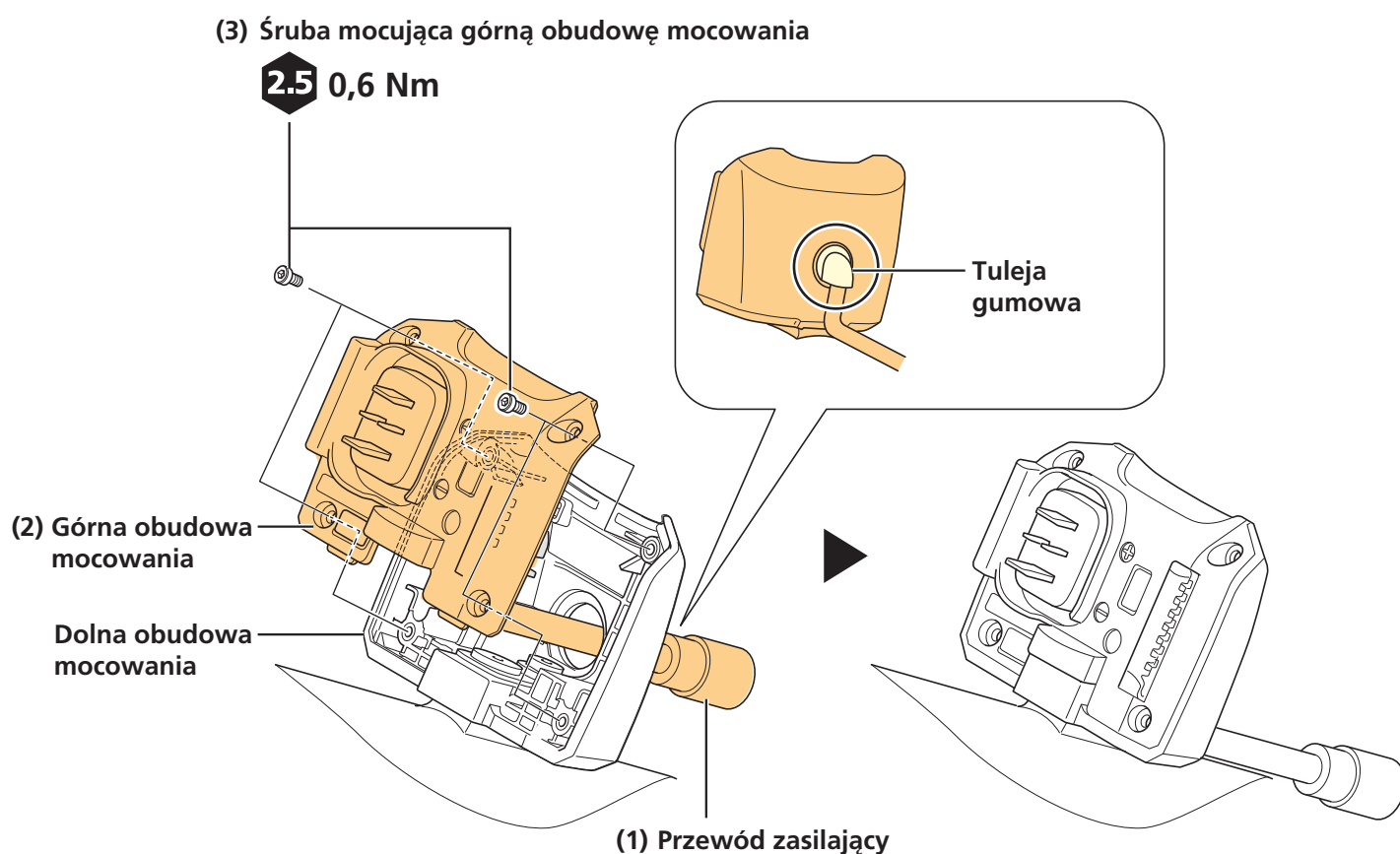
3. Zamontować osłonę modułu głównego.

- (1) Tymczasowo zamontować osłonę modułu głównego.
- (2) Spróbować zamocować i zdjąć akumulator, a także sprawdzić poniższe elementy.
 - Akumulator może być łatwo zakładany i zdejmowany
 - Na osłonie modułu głównego i akumulatorze nie ma drgań, które mogłyby powodować nietypowe dźwięki podczas jazdy
- (3) Zamocować osłonę modułu głównego.



4. Zamontować górną obudowę mocowania.

- (1) Przeciągnąć przewód zasilający od górnej obudowy mocowania przez otwór w dolnej obudowie mocowania.
- (2) Ustawić górną obudowę mocowania na dolnej obudowie mocowania.
 - * Sprawdzić, czy tuleja gumowa na podstawie przewodu zasilającego wystaje spod dolnej obudowy mocowania.
- (3) Zamocować górną obudowę mocowania.
- (4) Przeciągnąć przewód zasilający poprzez ramę i pozostawić go zwisającego nad miejscem montażu modułu napędowego.



BM-E8020

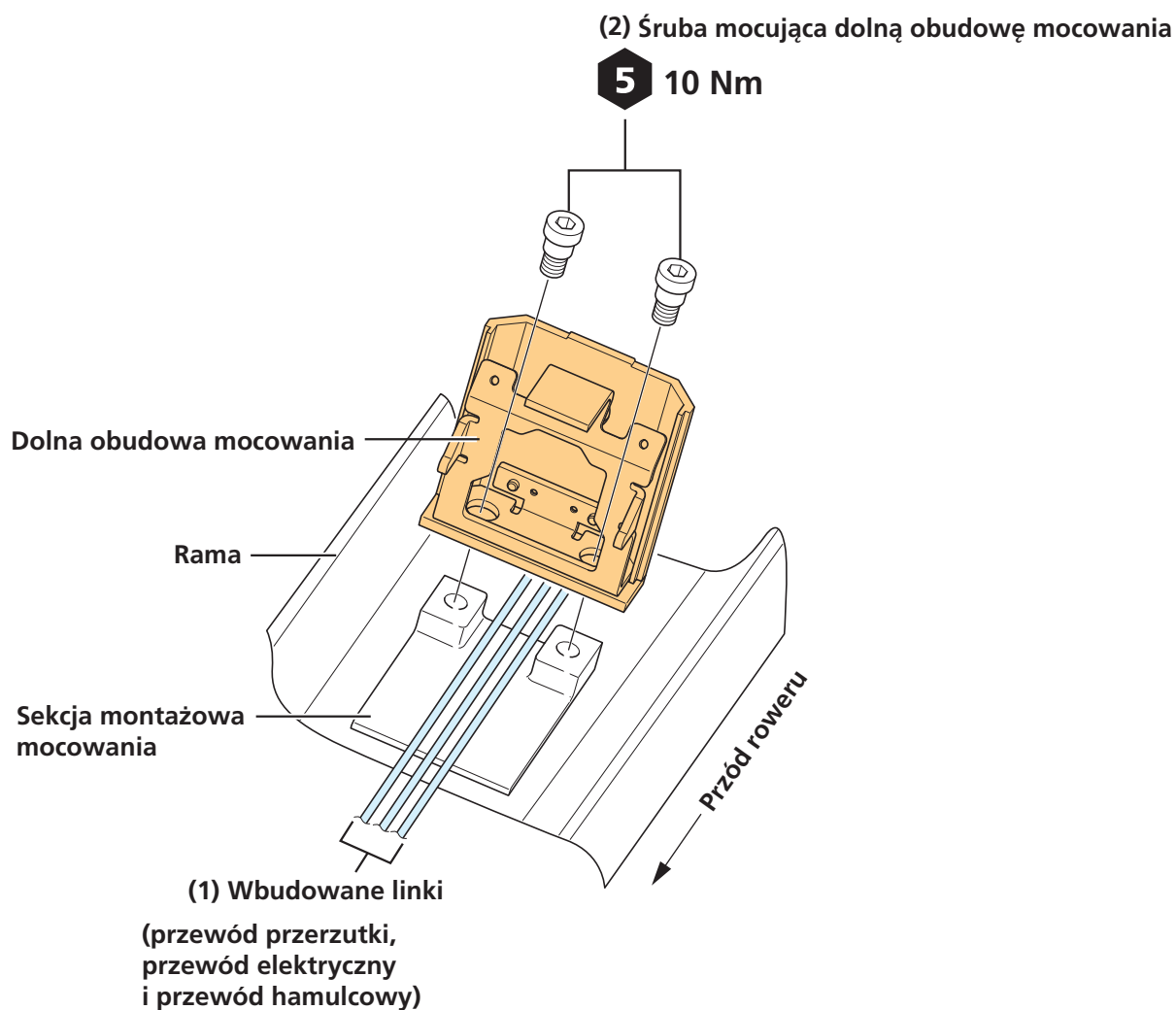
Jeśli poniższe linki zostaną umieszczone wewnątrz, należy przeciągnąć je przed montażem BM-E8020.

- Przewód elektryczny
- Przewód hamulcowy, linka hamulca i linka przerzutki

Podczas montażu BM-E8020 wewnątrz ramy należy uważać, aby powyższe linki nie zostały przyciśnięte.

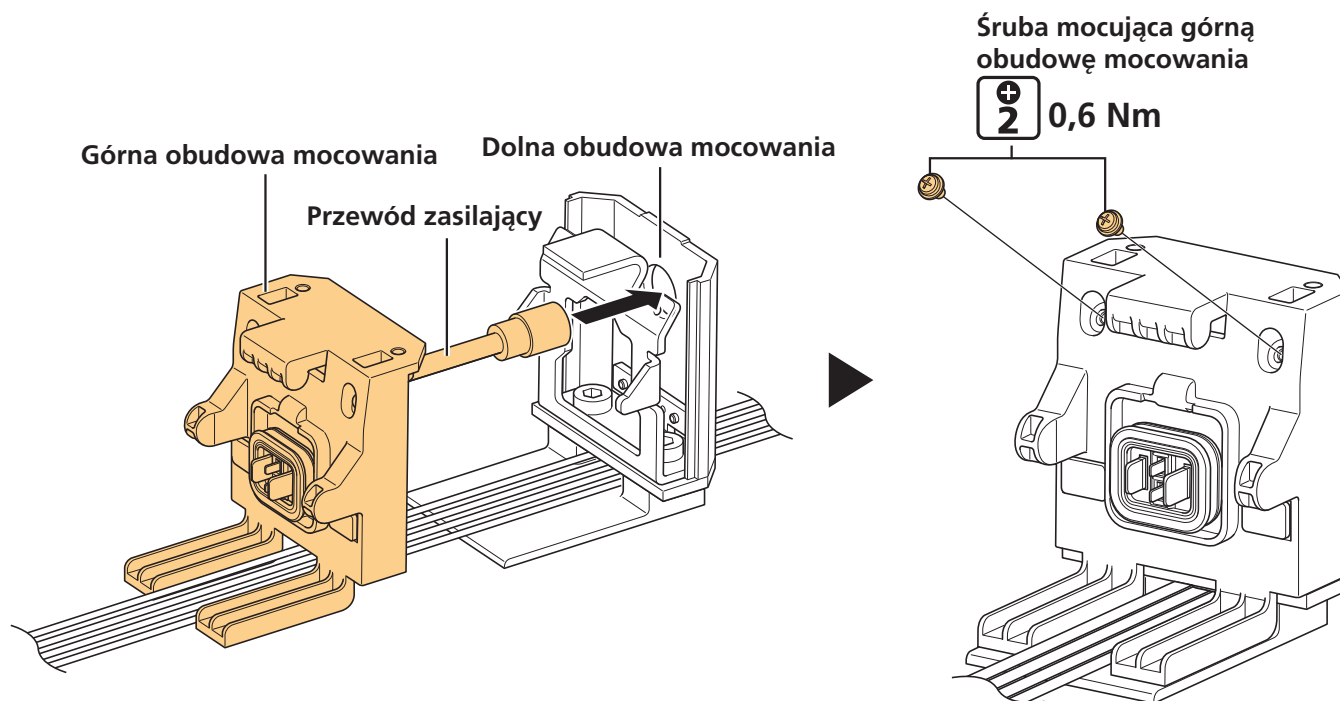
1. Zamontować dolną obudowę mocowania do ramy.

- (1) Ustawić w taki sposób, aby żadne linki wbudowane w dolną rurę nie przechodziły przez miejsce montażowe mocowania na ramie.
- (2) Zamontować dolną obudowę mocowania na dolnej stronie dolnej rury.



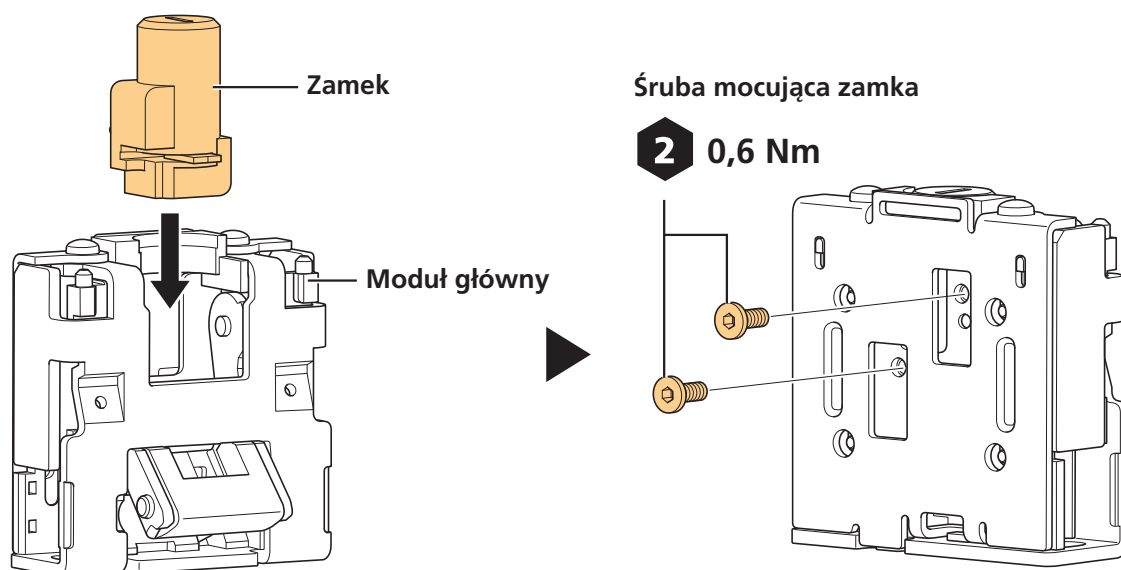
2. Zamontować górną obudowę mocowania.

- (1) Przeciągnąć przewód zasilający od górnej obudowy mocowania przez otwór w dolnej obudowie mocowania.
- (2) Zamontować górną obudowę mocowania na dolnej obudowie mocowania.



3. Zamontować pompę na module głównym.

Zamki nie są dołączane do produktów SHIMANO.



4. Zamontować moduł główny.

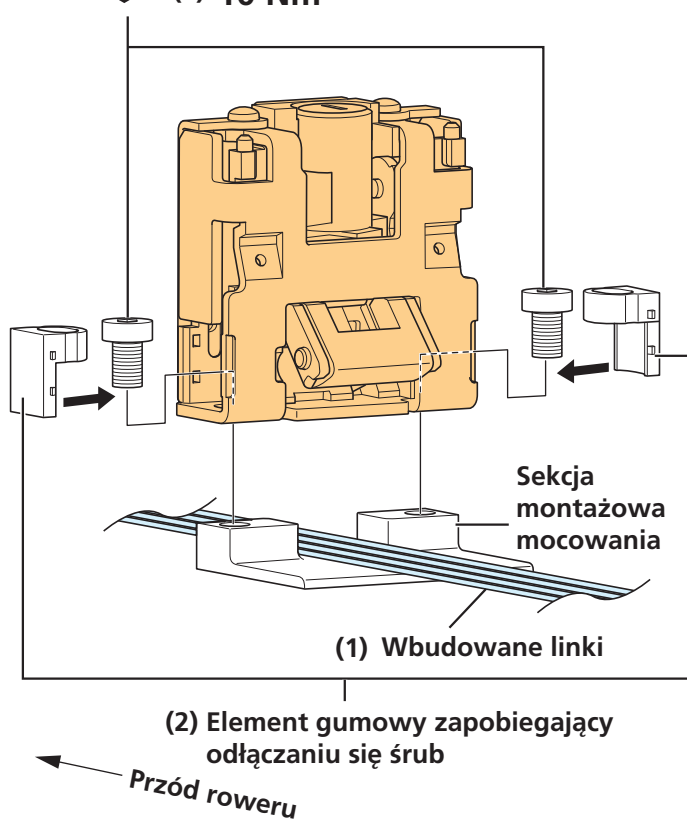
- (1) Sprawdzić, czy żadne linki wbudowane w dolną rurę nie przechodziły przez miejsce montażowe mocowania na ramie.
- (2) Tymczasowo zamontować moduł główny na górnej stronie dolnej rury, a następnie zamontować element gumowy zapobiegający odłączaniu się śrub.
- (3) Wyregulować miejsce montażu modułu głównego.
- (4) Dokręcić śruby mocujące moduł główny.

Śruba mocująca modułu głównego

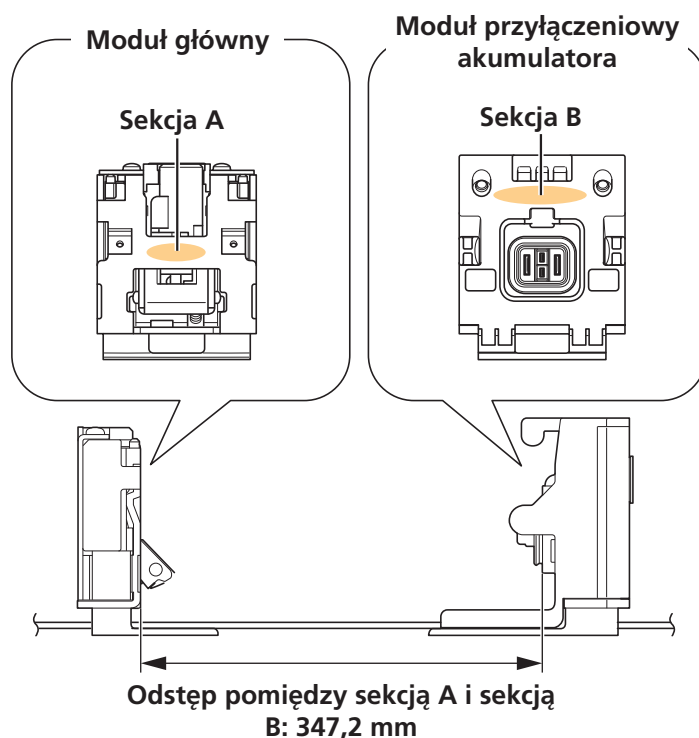
5

(2) (Tymczasowo)

(4) 10 Nm



(3) Regulacja pozycji montażowej

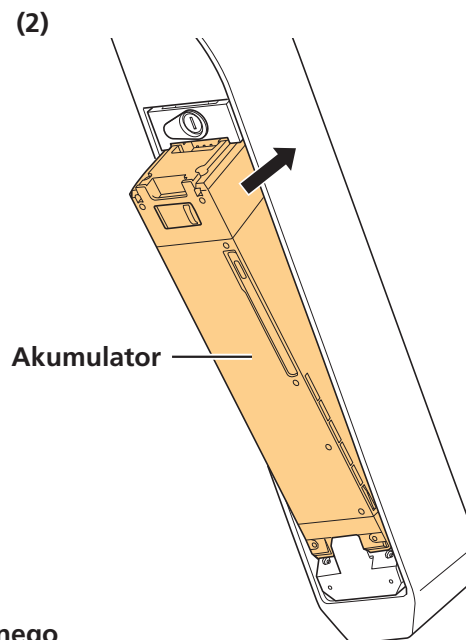
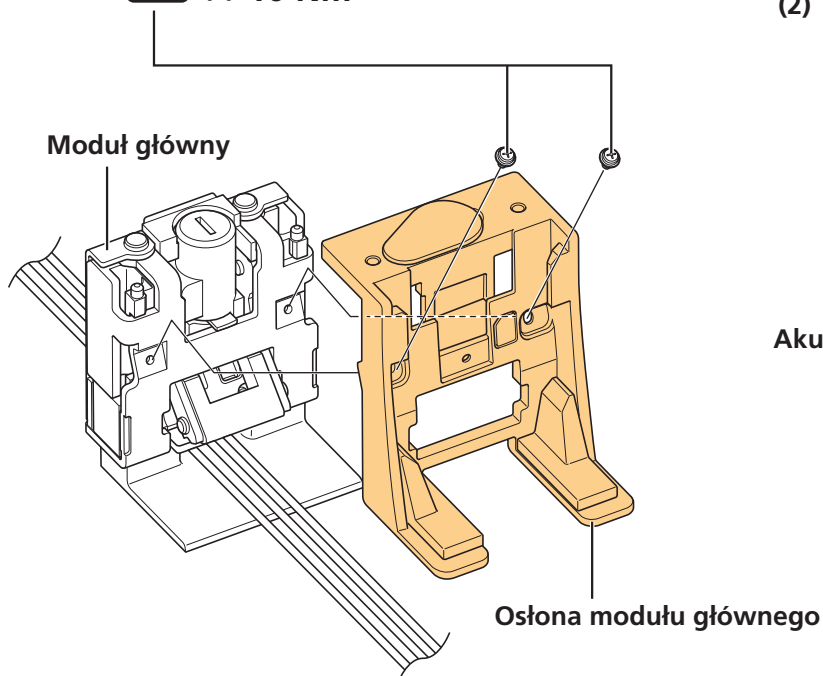


5. Zamontować osłonę modułu głównego.

- (1) Tymczasowo zamontować osłonę modułu głównego.
- (2) Spróbować zamocować i zdjąć akumulator, a także sprawdzić poniższe elementy.
 - Akumulator może być łatwo zakładany i zdejmowany
 - Na osłonie modułu głównego i akumulatorze nie ma drgań, które mogłyby powodować nietypowe dźwięki podczas jazdy
- (3) Zamocować osłonę modułu głównego.
- (4) Przeciągnąć przewód zasilający poprzez ramę i pozostawić go zwisającego nad miejscem montażu modułu napędowego.

Śruba mocująca osłonę modułu głównego

⊕
2 (1) (Tymczasowo)
(3) 10 Nm



Montaż czujnika prędkości i modułu magnesu

SM-DUE10

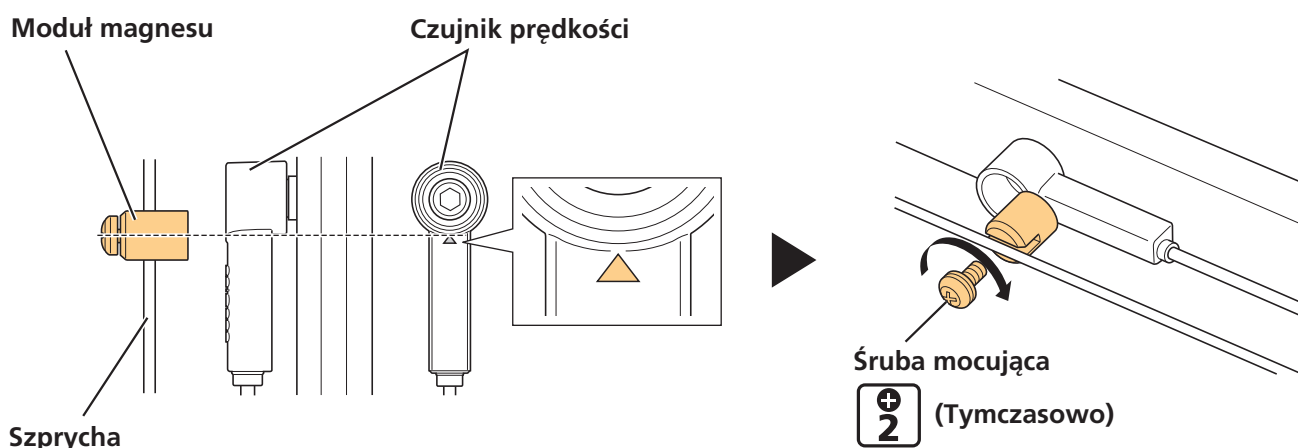
W przypadku używania SM-DUE10 jako czujnika prędkości, ustawić moduł magnesu na szprysze tylnego koła.

Miejsce montażu SM-DUE10 znajduje się na wewnętrznej stronie po lewej stronie dolnej rury tylnego trójkąta.

1. Tymczasowo zamontować moduł magnesu na szprysze.

(1) Należy spróbować wstawić czujnik prędkości w miejsce montażu na ramie oraz określić miejsce montażu na magnecie w taki sposób, aby środek magnesu znajdował się nad czubkiem symbolu trójkąta.

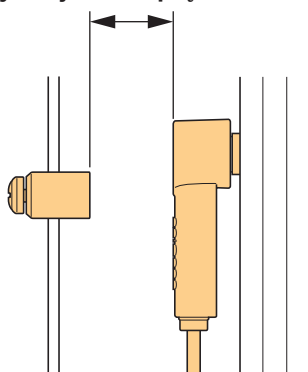
(2) Tymczasowo zamontować śrubę mocującą.



2. Sprawdzić odstęp pomiędzy czujnikiem prędkości i modułem magnesu.

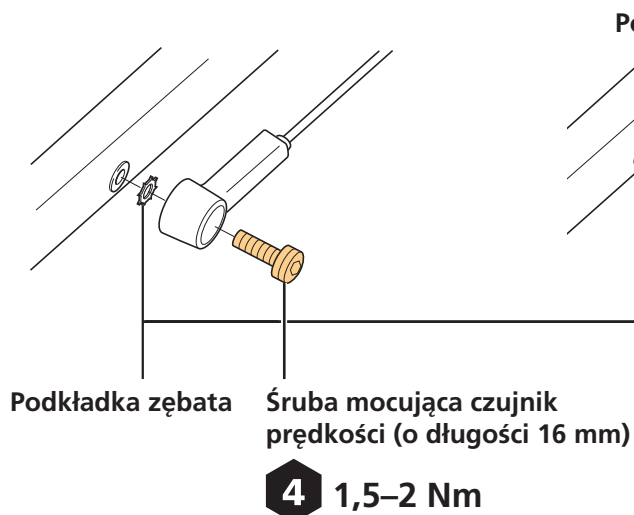
Wstawić czujnik prędkości w miejsce montażu na ramie, a następnie sprawdzić w przybliżeniu odstęp za pomocą modułu magnesu. Należy także uwzględnić koło i ramę.

Odstęp pomiędzy czujnikiem prędkości i modułem magnesu

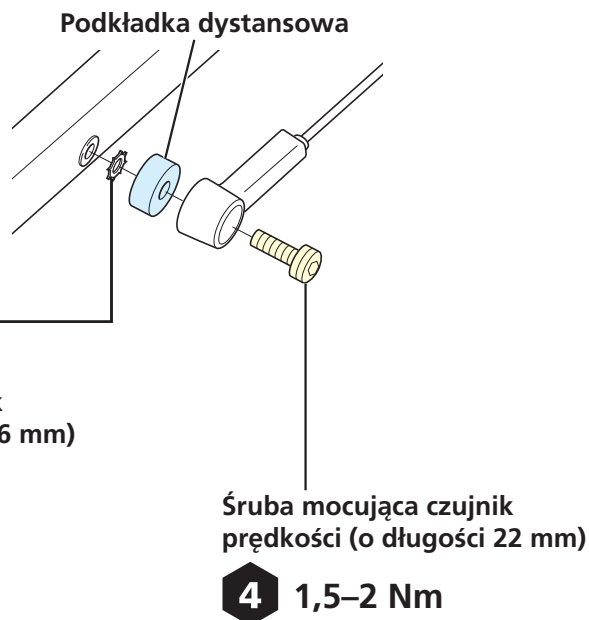


3. Zamontować czujnik prędkości.

Odstęp pomiędzy czujnikiem prędkości i modułem magnesu wynosi od 3 do 17 mm

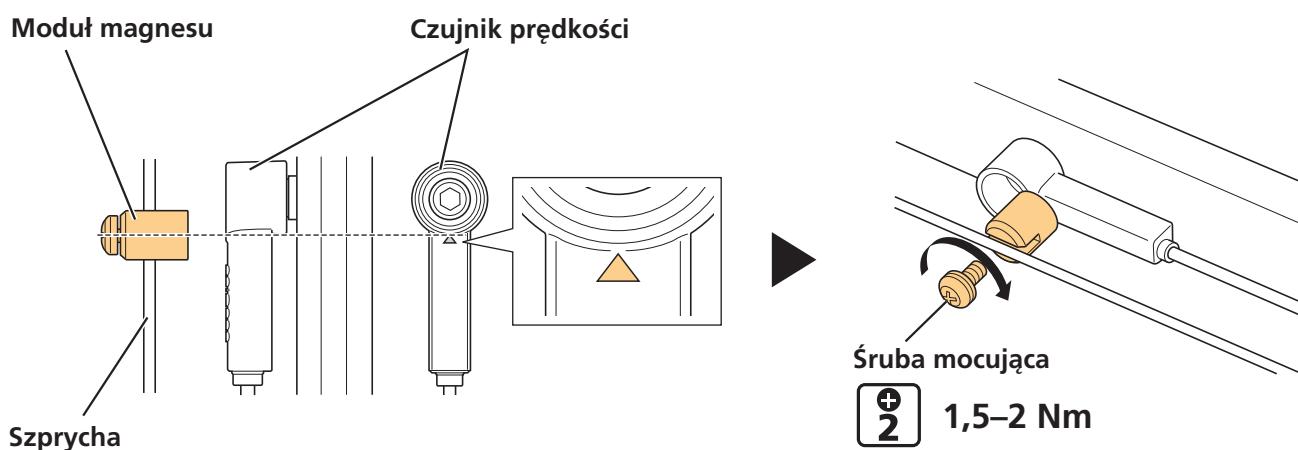


Odstęp pomiędzy czujnikiem prędkości i modułem magnesu przekracza 17 mm



4. Zamocować moduł magnesu.

- (1) Sprawdzić ponownie ustawienie modułu magnesu i czujnika prędkości.
- (2) Zamocować moduł magnesu.



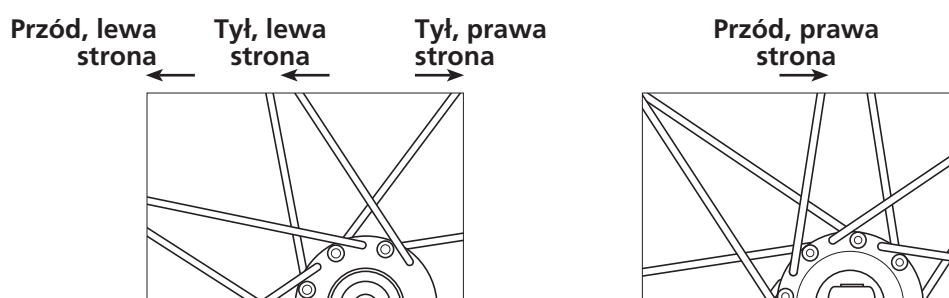
5. Ustawić przewód elektryczny z czujnika prędkości wzdłuż dolnej rury tylnego trójkąta do ramy.

SM-DUE11

W przypadku używania SM-DUE11 jako czujnika prędkości, należy zamontować na tylne koło specjalną tarczę hamulcową z wbudowanym magnesem. Miejsce montażu SM-DUE11 znajduje się w pobliżu osi tylnego koła wewnątrz lewej strony dolnej rury tylnego trójkąta.

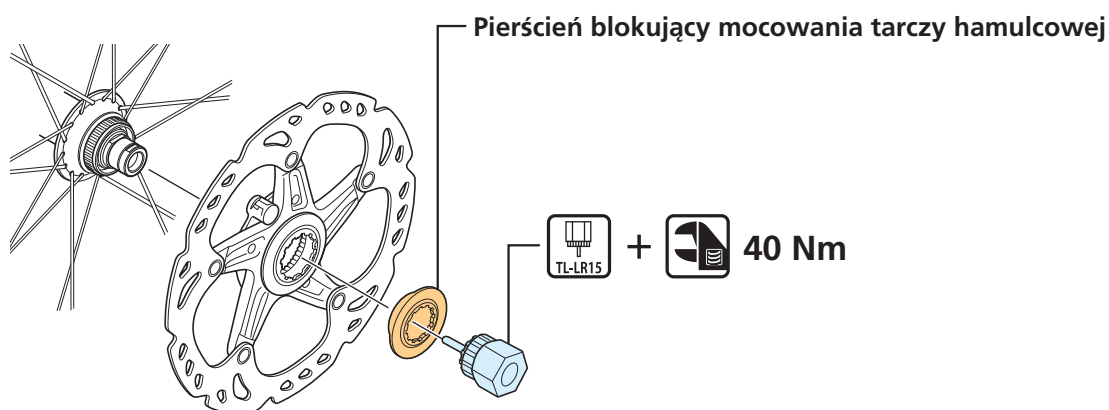
1. Sprawdzić, czy szprychy na tylnym kole zostały zaplecione tak jak na rysunku.

Tarcza hamulcowa nie może zostać zamontowana na kole z zaplotem radialnym.

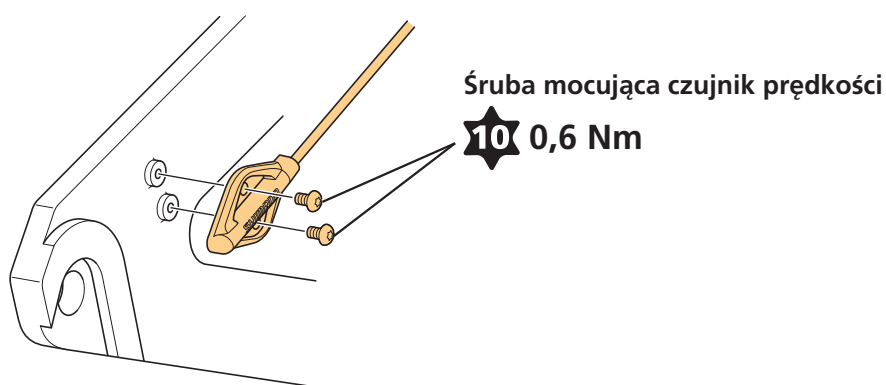


2. Zamontować tarczę hamulcową.

- (1) Ustawić tarczę hamulcową na piaście na tylnym kole.
- (2) Dokręcić pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej.



3. Zamontować czujnik prędkości na ramie.



4. Ustawić przewód elektryczny z czujnika prędkości wzdłuż dolnej rury tylnego trójkąta do ramy.

5. Ustawić tylne koło na ramie.

MONTAŻ MODUŁU NAPĘDOWEGO I CZĘŚCI PERYFERYJNYCH

Aby zamontować moduł napędowy i części peryferyjne, należy użyć poniższej procedury.

- (1) Montaż modułu napędowego
- (2) Podłączanie do modułu napędowego
- (3) Montowanie osłony modułu napędowego
- (4) Zamontować tarcze mechanizmu korbowego i ramiona mechanizmu korbowego

WSKAZÓWKI

- Aby sprawdzić okablowanie modułu napędowego na gotowym rowerze, należy najpierw usunąć osłonę modułu napędowego. Usunąć lewą osłonę, aby uzyskać dostęp do przewodu zasilającego i bloku zacisku.

Montaż modułu napędowego

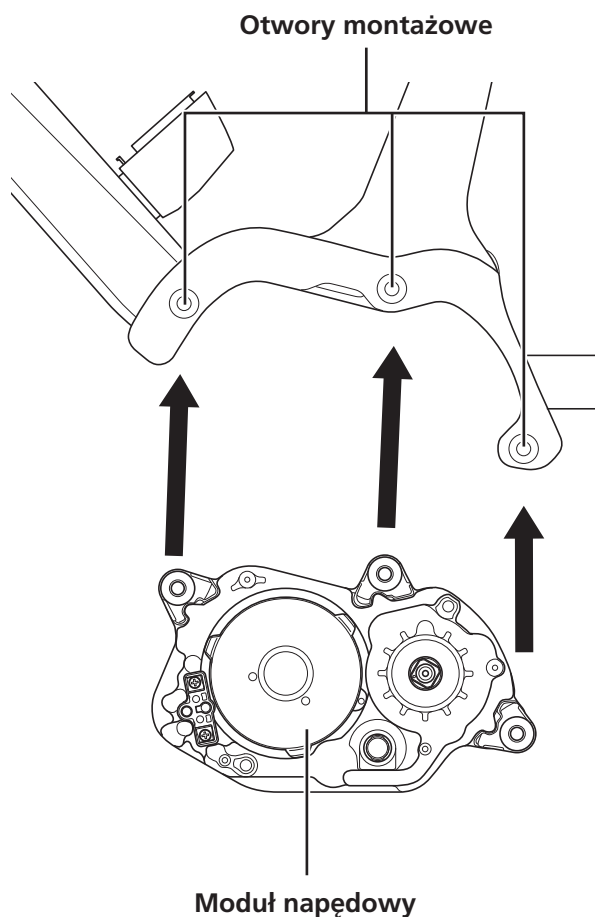
Przed podłączeniem modułu napędowego do ramy, należy sprawdzić najpierw czy wszystkie przewody elektryczne i linki podłączane do modułu napędowego zostały poprowadzone do obszaru montażu modułu napędowego.

WSKAZÓWKI

- Blok zacisku modułu napędowego (DU-E5000) i gniazdo zasilania znajdują się po lewej stronie modułu napędowego.

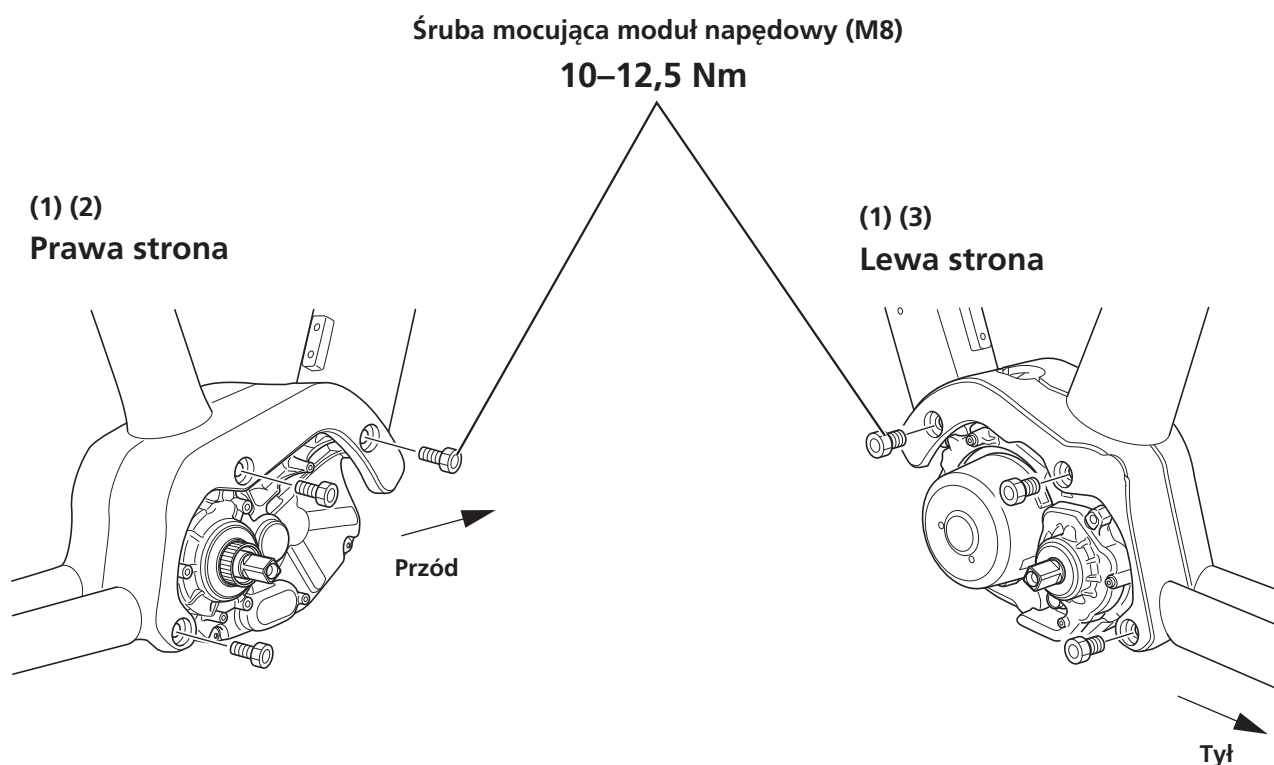
1. Sprawdzić trzy otwory montażowe po lewej i prawej stronie ramy, a następnie ustawić moduł napędowy.

Należy uważać, aby nie przyszczypnąć przewodów elektrycznych pomiędzy ramą i modułem napędowym lub nie zginać ich na siłę.



2. Zamocować moduł napędowy do ramy.

- (1) Tymczasowo zamontować śruby mocujące moduł napędowy, najpierw na prawej stronie, a potem na lewej stronie ramy.
- (2) Dokręcić śruby mocujące po prawej stronie, aż moduł napędowy mocno dotknie powierzchni po prawej wewnętrznej stronie ramy.
- (3) Dokręcić śrubę mocującą od lewej strony ramy.



WSKAZÓWKI

- Śruby mocujące moduł napędowy (M8) nie są dołączane do produktów SHIMANO. Należy użyć śrub dostarczonych przez producenta rowerów.

Podłączanie przewodu zasilającego

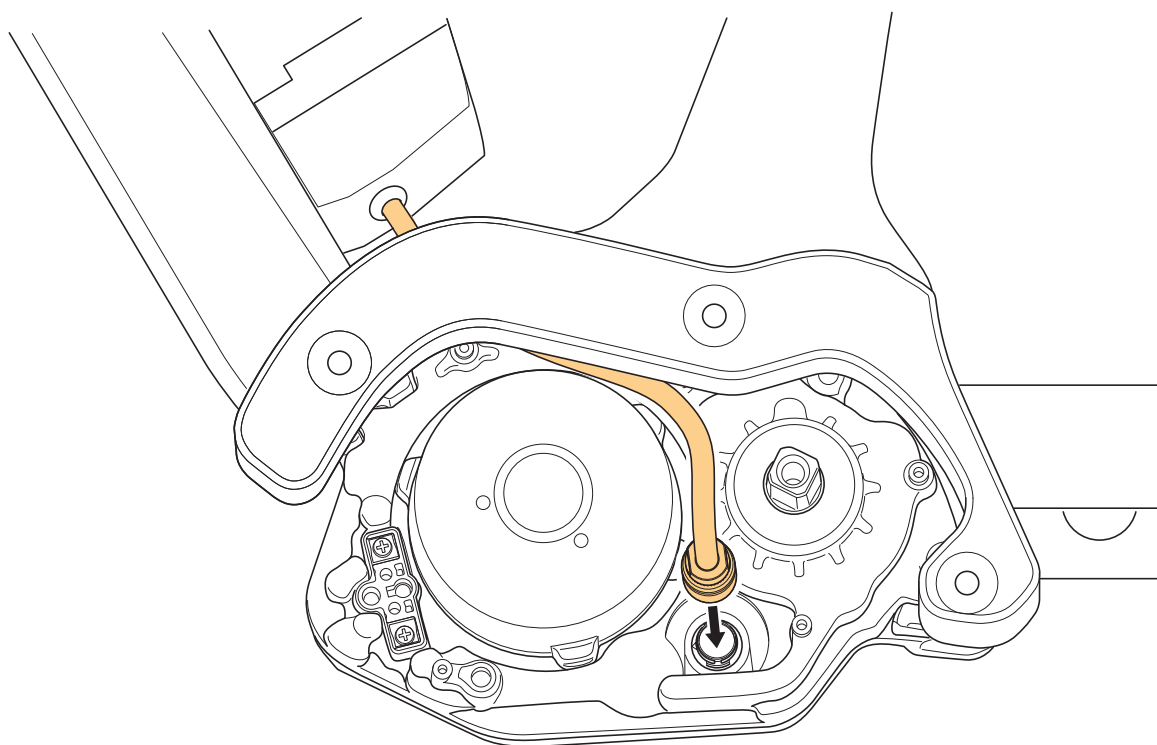
Podłączyć przewód zasilający (który poprowadzono już ze wspornika akumulatora w stronę modułu napędowego) do gniazda zasilania w module napędowym. Gniazdo zasilania znajduje się na dole z przodu po prawej stronie modułu napędowego.

Metoda podłączenia

1. Podłączyć przewód zasilający.

- (1) Strzałka oznaczająca czubek przewodu zasilającego jest skierowana w dół.
- (2) Wyrównać trójkąt, który jest oznaczeniem gniazda zasilania modułu napędowego ze strzałką oznaczającą czubek przewodu zasilającego, a następnie wstawić przewód zasilający.

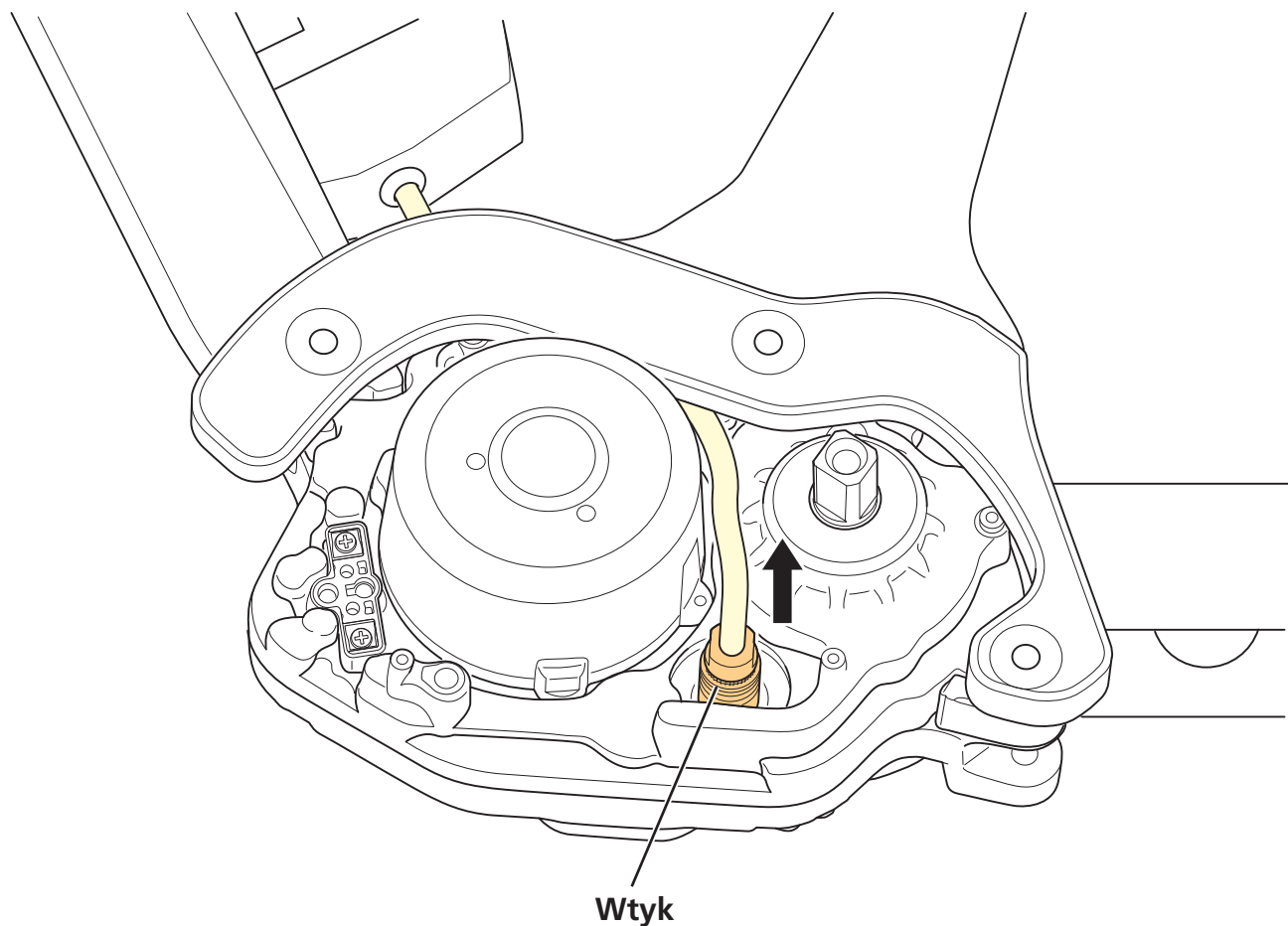
* Sprawdzić, czy jest bezpiecznie podłączony.



Metoda usunięcia

1. Odłączyć przewód zasilający.

Chwycić rowek na części wtyku i pociągnąć do siebie, aby go zdjąć.

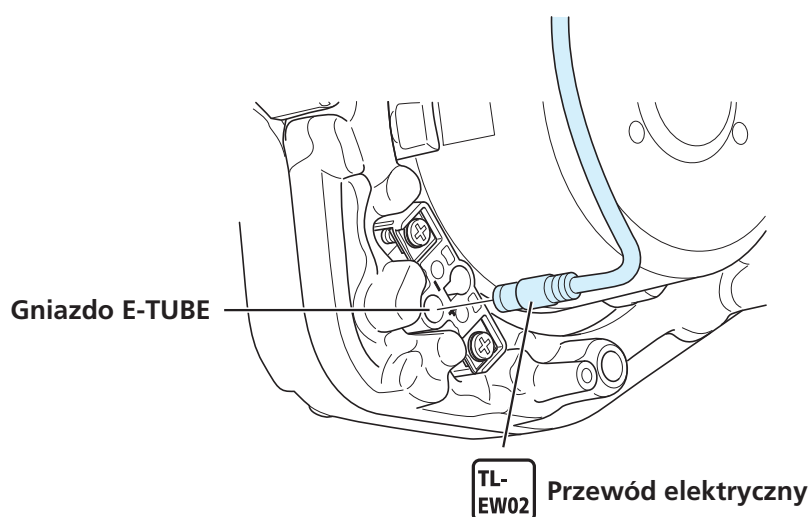


Podłączanie części peryferyjnych kokpitu i elementów elektronicznej zmiany przełożeń

Podłączyć przewody z części peryferyjnych kokpitu (np. komputer rowerowy i złącze [A]) oraz przewody z elementów elektronicznej zmiany przełożeń do bloku zacisków modułu napędowego.

1. Podłączyć przewody elektryczne do bloku zacisków modułu napędowego.

- Używane mogą być gniazda E-TUBE pokazane na rysunku.
- Podłączyć przewód z komputera rowerowego lub złącza (A). Użyć złącza [B] (SM-JC41) do podłączenia także przewodu z elementu elektronicznej zmiany przełożeń (tył lub zespół silnika).

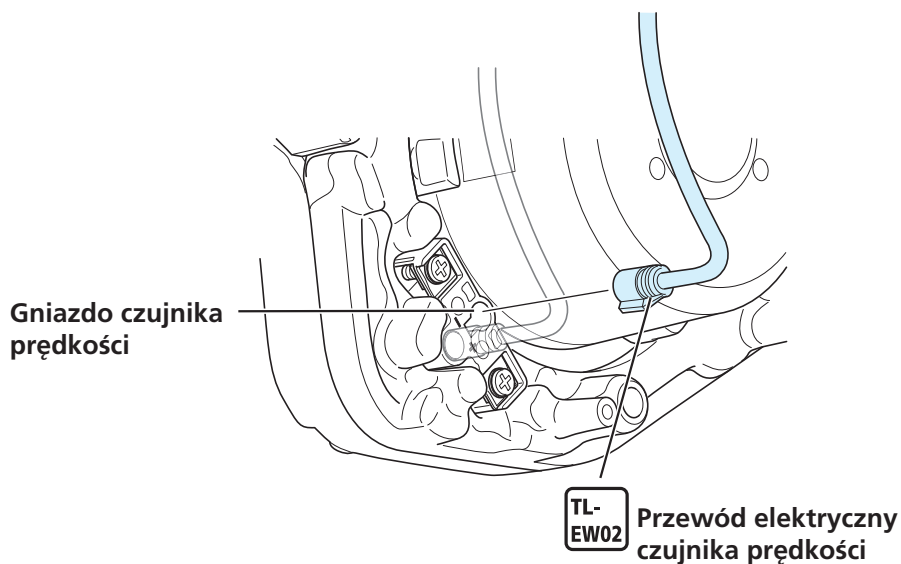


Podłączanie czujnika prędkości

Podłączyć przewód elektryczny czujnika prędkości do bloku zacisków modułu napędowego.

1. Podłączyć przewód elektryczny do bloku zacisków modułu napędowego.

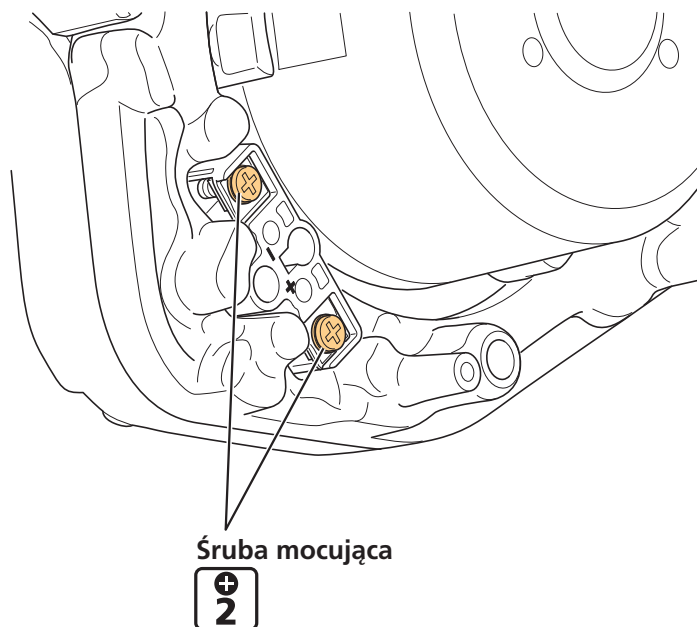
Użyć najwyższego gniazda czujnika prędkości na bloku zacisków.



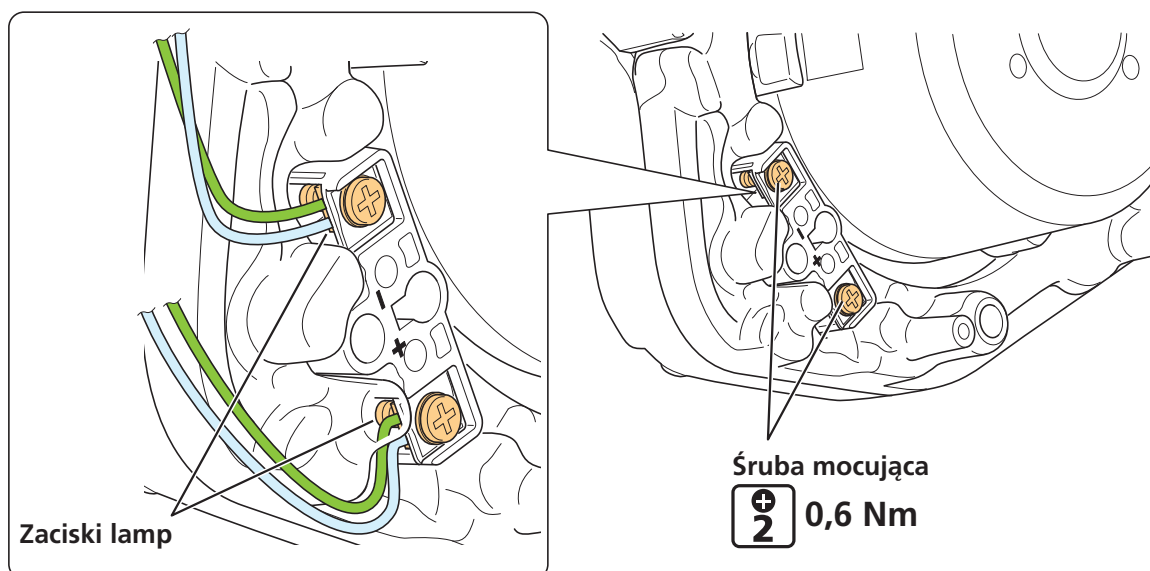
Podłączanie przewodów oświetlenia

Moduł napędowy zawiera zaciski z zasilaniem dla przednich i tylnych świateł. Podłączyć do modułu napędowego przewody podłączone do przednich i tylnych świateł (które zostały już przełożone przez ramę).

1. Odkręcanie śrub mocujących na bloku zacisków.



2. Podłączyć przewody oświetlenia do zacisków lampy, a następnie dokręcić śruby mocujące.



Montowanie osłony modułu napędowego

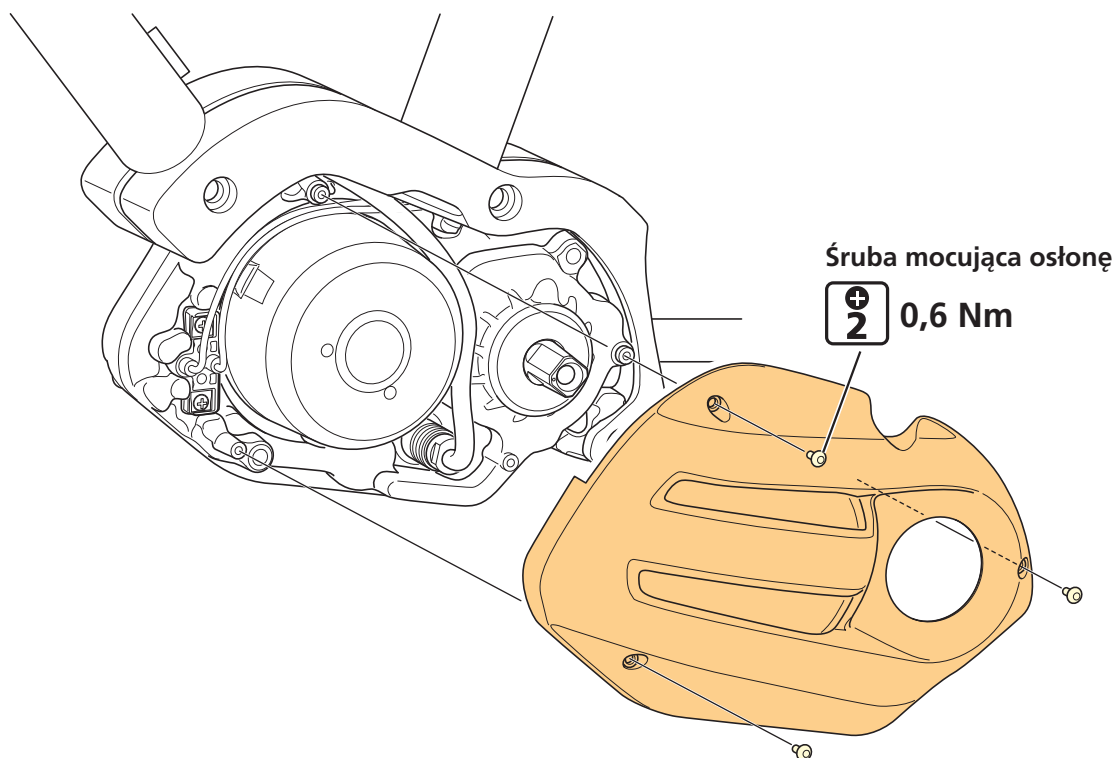
Może to obejmować tylko pojedyncze użycie osłony modułu napędowego SHIMANO lub użycie łączone z osłoną modułu napędowego innej firmy.

Osłona modułu napędowego SHIMANO

Ta część objaśnia, w jaki sposób montować SM-DUE50-T lub SM-DUE50-C. Wygląd różni się w zależności od modelu; niniejszy przykład dotyczy SM-DUE50-T.

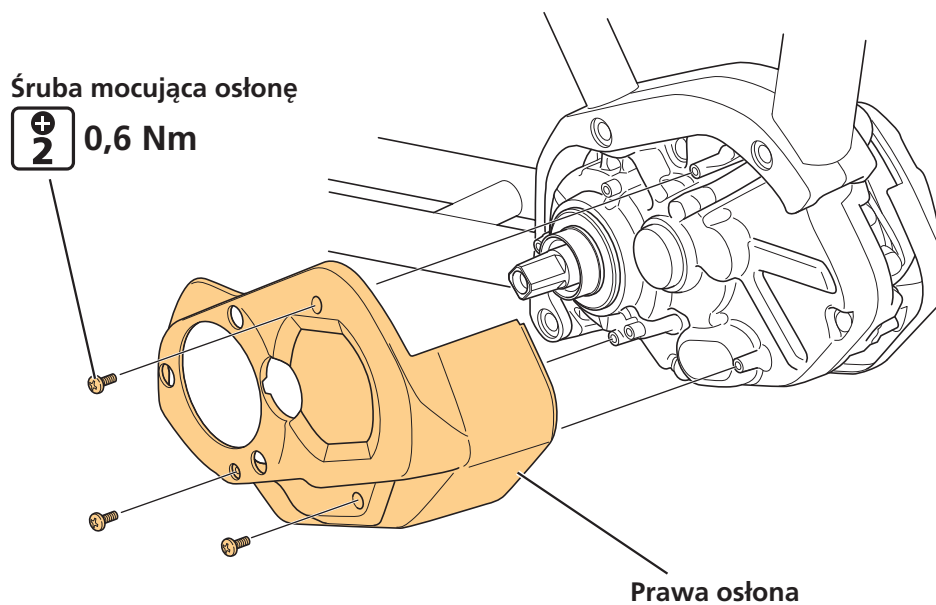
1. Zamontować lewą osłonę.

- (1) Ustawić lewą osłonę na moduł napędowy od dołu roweru.
- (2) Zamocować lewą osłonę za pomocą trzech śrub mocujących osłonę.



2. Zamontować prawą osłonę.

- (1) Ustawić prawą osłonę na moduł napędowy od dołu roweru.
- (2) Zamocować prawą osłonę za pomocą trzech śrub mocujących osłonę.

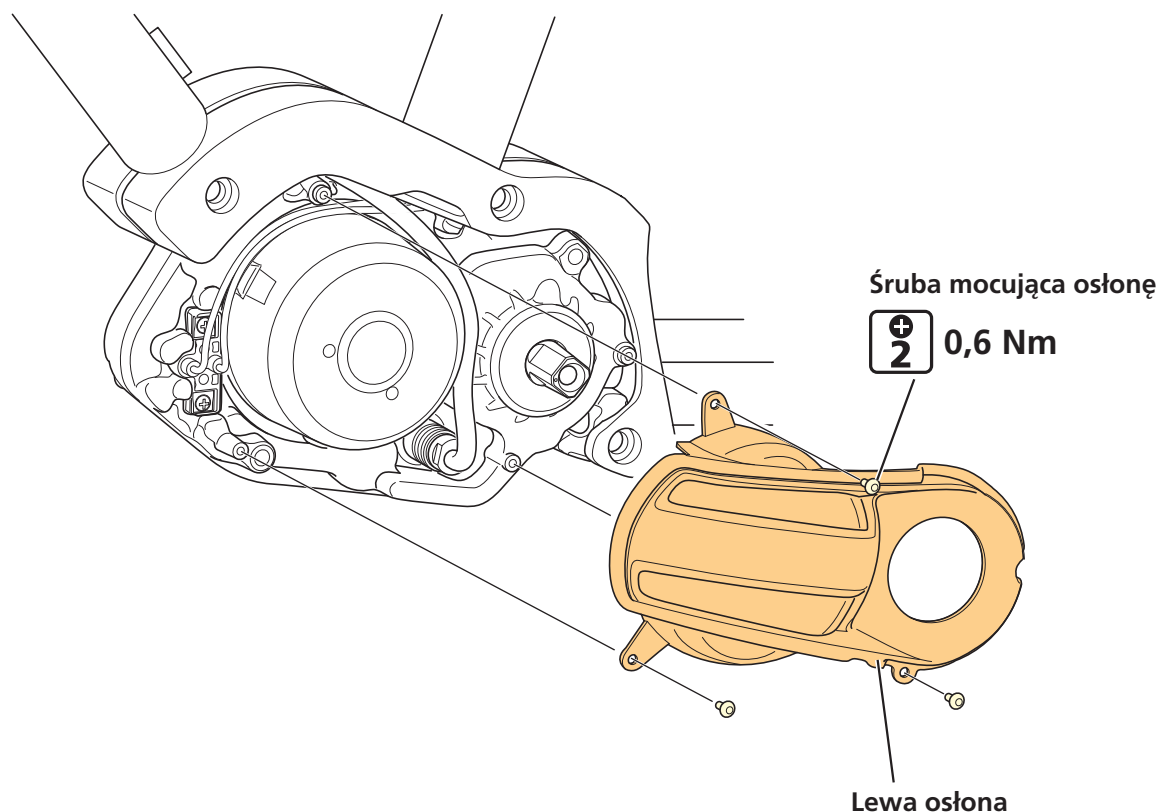


Osłona modułu napędowego innej firmy

Ta część objaśnia sposób montażu SM-DUE50-TC lub SM-DUE50-CC. Zaprezentowany tutaj przykład to SM-DUE50-TC; wygląd różni się w zależności od modelu.

Zawsze montować osłonę modułu napędowego innej firmy po zamontowaniu osłony modułu napędowego SHIMANO.

1. Zamontować osłonę po lewej stronie modułu napędowego.

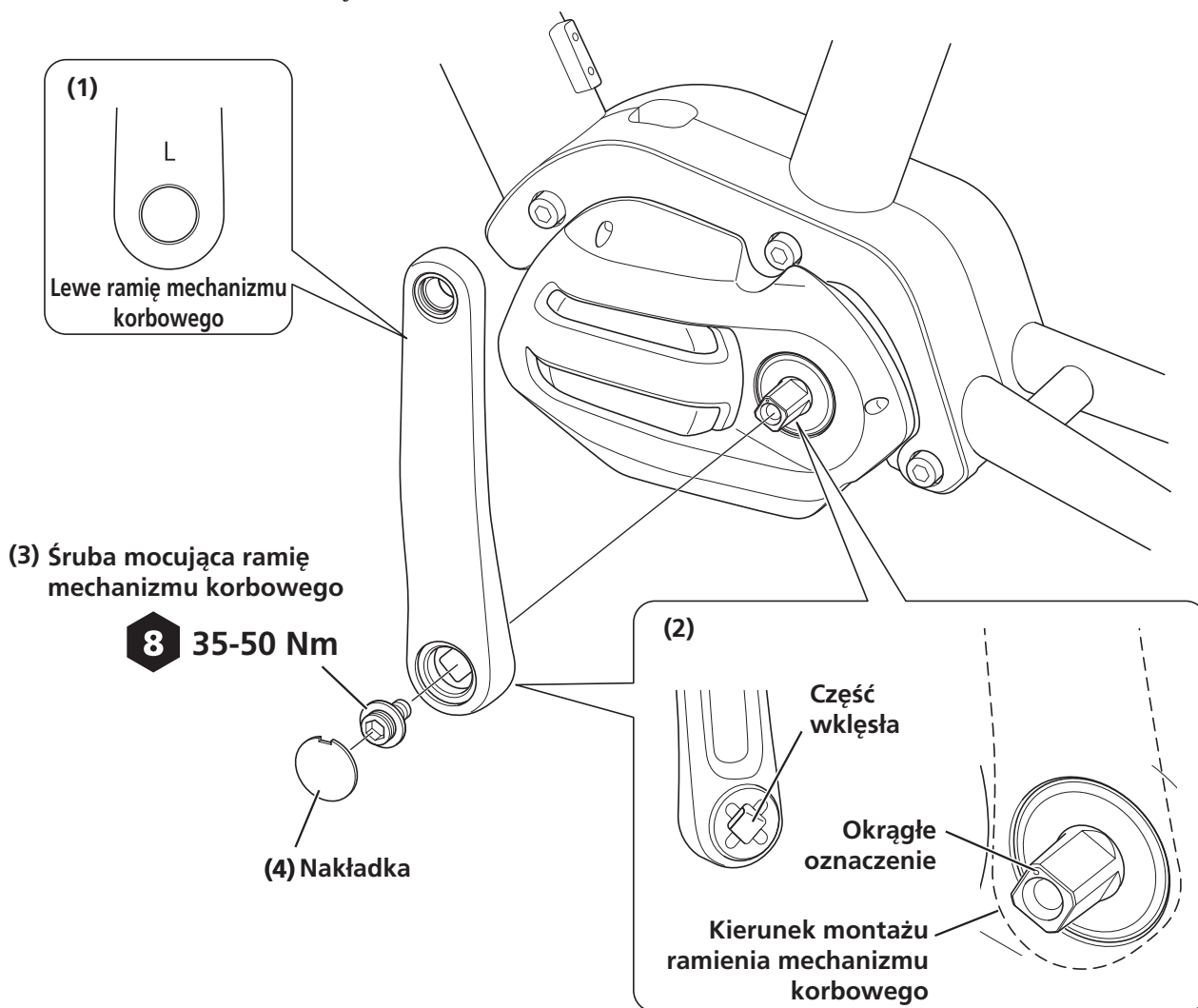


Montaż tarczy mechanizmu korbowego i ramion mechanizmu korbowego

W SHIMANO STEPS w module napędowym znajduje się oś do montażu ramion mechanizmu korbowego. Dlatego w module napędowym należy indywidualnie zamontować tarczę mechanizmu korbowego oraz prawe/lewe ramię mechanizmu korbowego. Przed przeprowadzeniem poniższej procedury, należy ustawić tylne koło w rowerze.

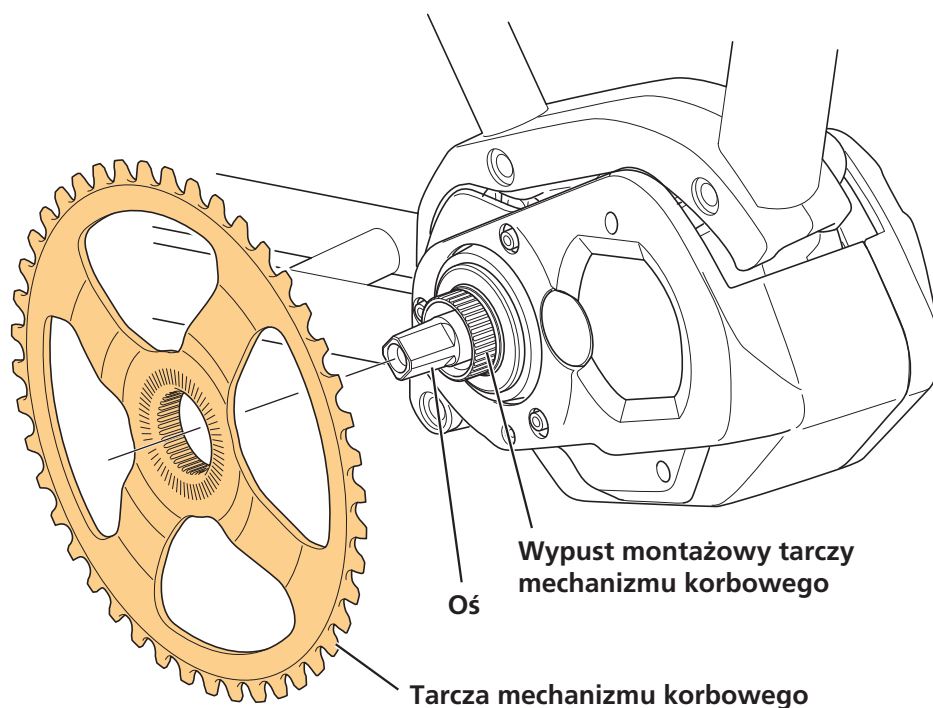
1. Zamontować lewe ramię mechanizmu korbowego.

- (1) Lewe ramię mechanizmu korbowego ma na jednym końcu oznaczenie „L” (po stronie montażu pedału).
- (2) Dopasować część wklęsłą lewego ramienia mechanizmu korbowego do kształtu osi. Ustawić w taki sposób, aby kierunek montażu ramienia mechanizmu korbowego oraz okrągłe oznaczenie na osi modułu napędowego znajdowały się w pozycji pokazanej na rysunku.
- (3) Dokręcić śrubę mocującą ramię mechanizmu korbowego.
- (4) Zamontować nakładkę.



2. Ustawić tarczę mechanizmu korbowego.

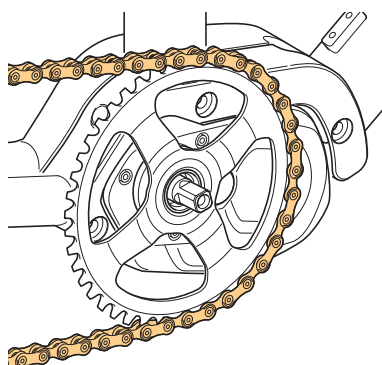
Ustawić z wypustem tarczy mechanizmu korbowego na równi z wypustem montażowym tarczy mechanizmu korbowego na osi modułu napędowego.



WSKAZÓWKI

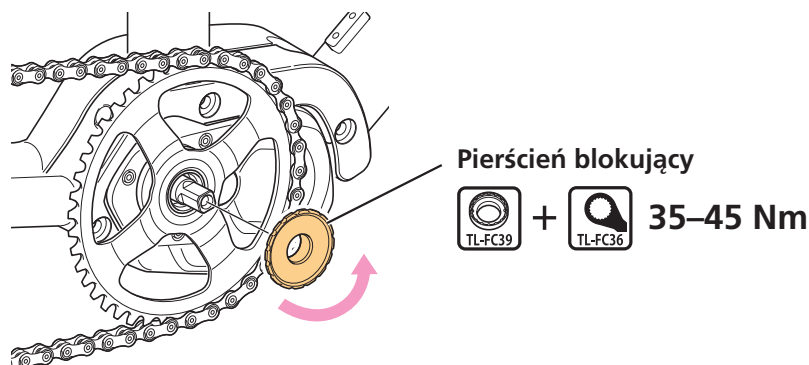
- Istnieją trzy typy tarcz mechanizmu korbowego: z osłoną łańcucha na przedniej i tylnej stronie, z osłoną łańcucha tylko na zewnątrz oraz bez osłony łańcucha. W tej części przedstawiono typ bez osłony łańcucha.

3. Ustawić łańcuch.



4. Zamocować tarczę mechanizmu korbowego.

- (1) Przygotować oryginalne narzędzie SHIMANO.
- (2) Zamontować ręcznie pierścień blokujący (lewa śruba).
- (3) Do dokręcenia pierścienia blokującego należy użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO, jednocześnie wciskając lewe ramię mechanizmu korbowego.

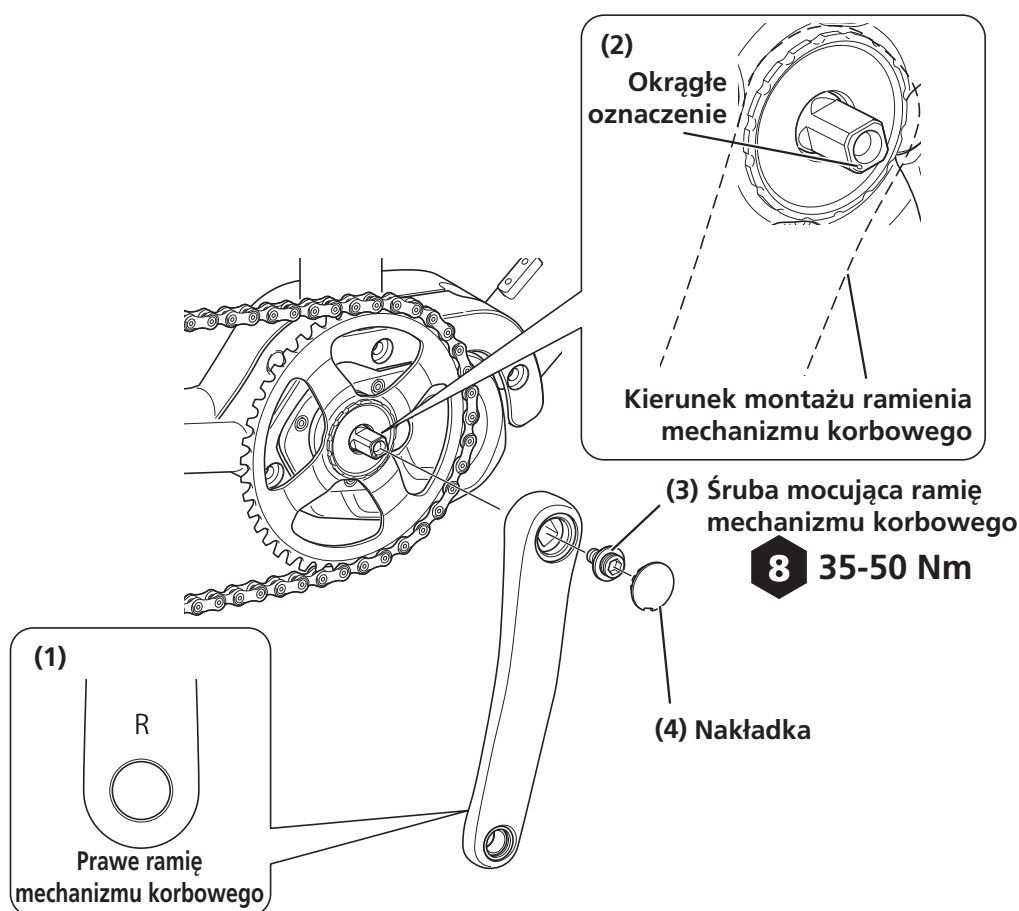


WSKAZÓWKI

- Stosując klucz dynamometryczny, użyć narzędzia TL-FC39 wraz z narzędziem TL-FC36.
- Nie należy używać klucza udarowego.

5. Ustawić prawe ramię mechanizmu korbowego.

- (1) Prawe ramię mechanizmu korbowego ma na jednym końcu oznaczenie „R” (po stronie montażu pedału).
- (2) Podobnie jak w przypadku lewego ramienia mechanizmu korbowego, ustawić prawe ramię mechanizmu korbowego.
Ustawić w taki sposób, aby kierunek montażu ramienia mechanizmu korbowego oraz okrągłe oznaczenie na osi modułu napędowego znajdowały się w pozycji pokazanej na rysunku.
- (3) Dokręcić śrubę mocującą ramię mechanizmu korbowego.
- (4) Zamontować nakładkę.

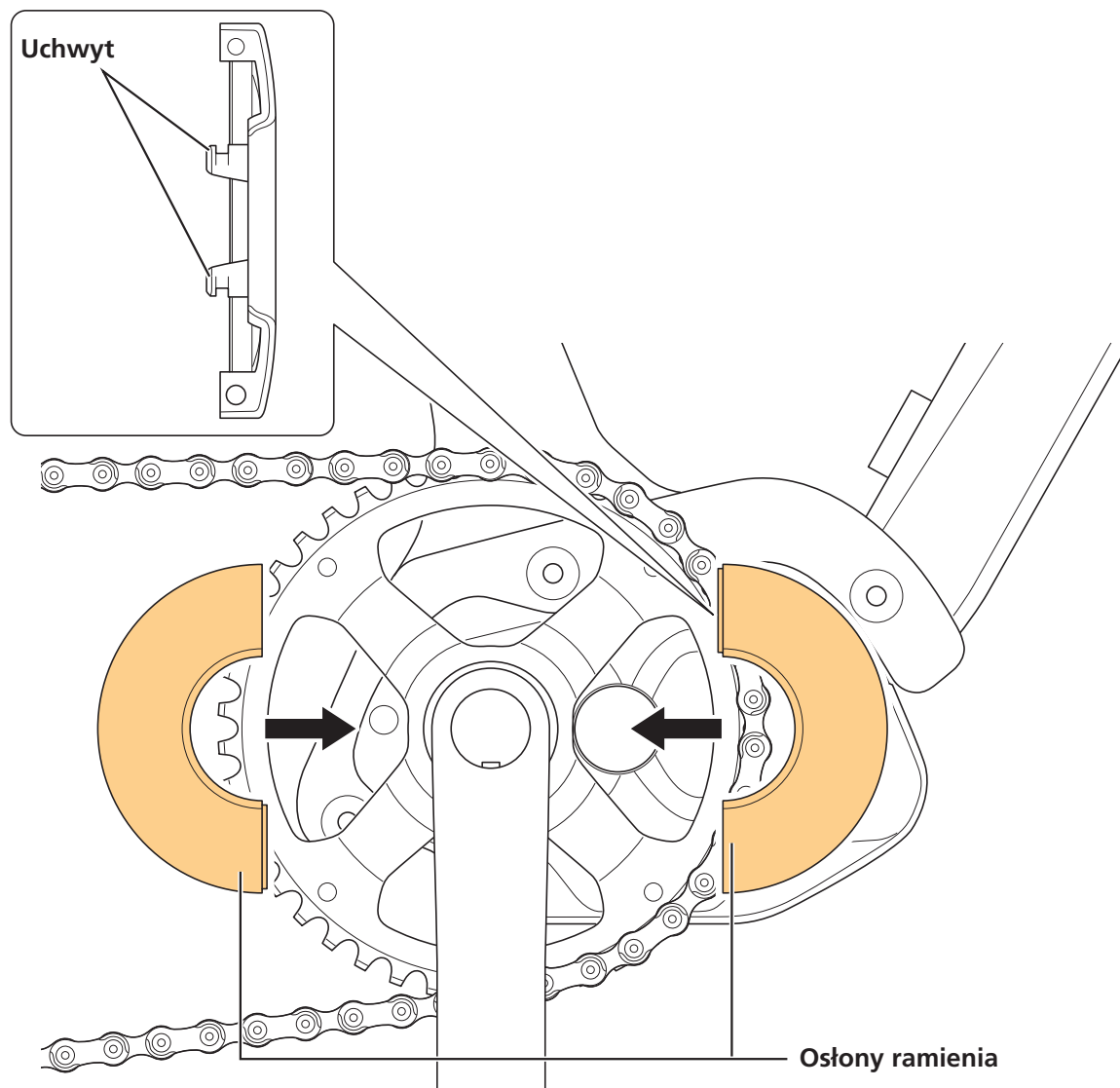


Montaż osłon ramienia

Jeśli tarcza mechanizmu korbowego nie ma osłony łańcucha, po zamontowaniu modułu napędowego należy zamontować osłony ramienia.

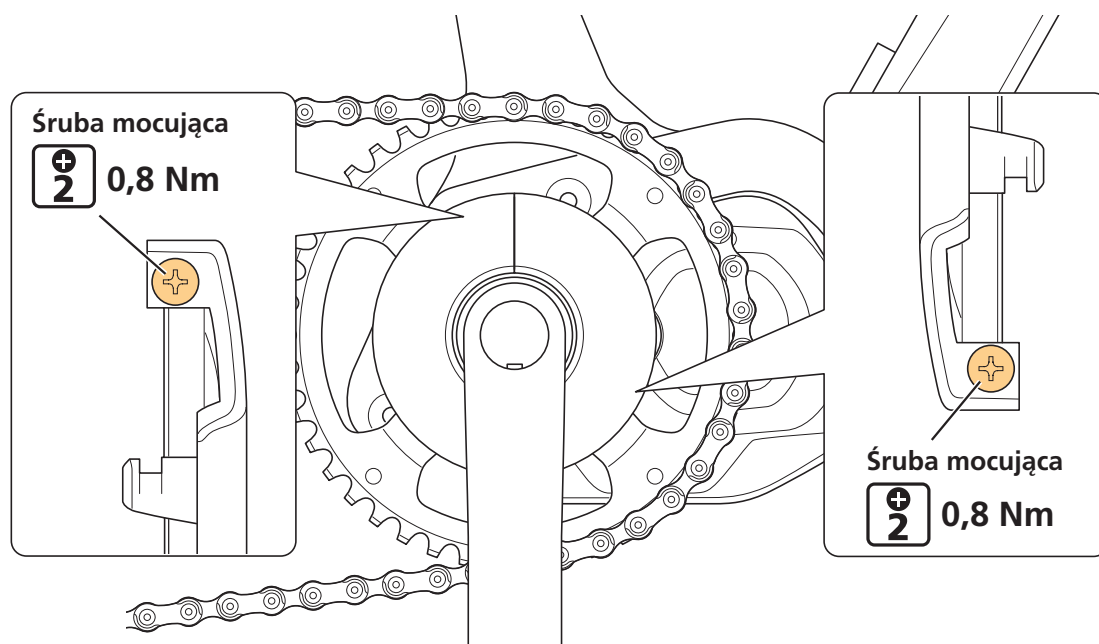
1. Ustawić osłony ramienia po lewej i prawej stronie tarczy mechanizmu korbowego.

Zamontować w taki sposób, aby uchwyty trzymały ramię pająka na tarczy mechanizmu korbowego.



2. Dokręcić dwie śruby mocujące z lewej i prawej strony.

W przypadku modeli z piastami z wewnętrznymi przełożeniami, należy przejść do kolejnej części „Pomiar i regulacja napięcia łańcucha”.



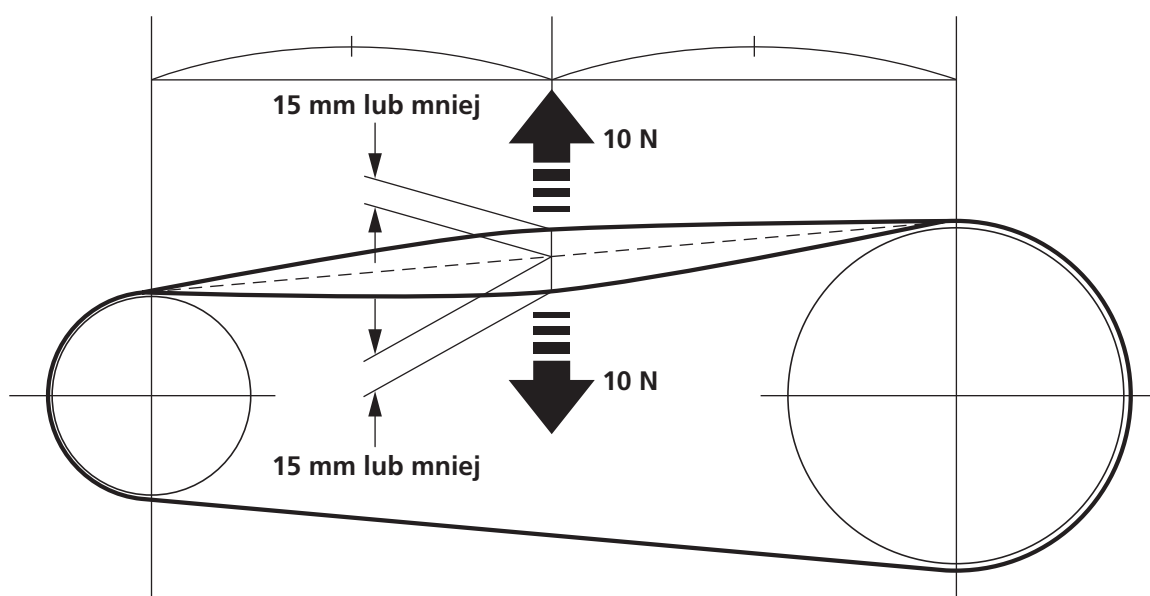
Pomiar i regulacja napięcia łańcucha

Należy wyregulować napięcie łańcucha dla modeli z piastami z wewnętrznymi przełoženiami.

Regulacja ręczna

1. Sprawdzić i wyregulować napięcie łańcucha.

Pociągnąć górną stronę łańcucha w górę i w dół, stosując siłę około 10 N (1 kgf), w okolicy środka pomiędzy osią ramienia mechanizmu korbowego i osią koła. Wyregulować napięcie łańcucha w taki sposób, aby łańcuch miał luz wielkości 15 mm lub mniej.



OBSŁUGA AKUMULATORA

Montaż akumulatora

Akumulator jest przykręcony do wspornika akumulatora za pomocą klucza. Istnieje kilka typów kluczy, więc mogą występować różnice względem poniższego objaśnienia.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas montażu należy mocno przytrzymać akumulator, uważając, aby go nie opuścić.
- Przestrzegać poniższych wytycznych, aby podczas jazdy zabezpieczyć akumulator przed upadkiem.
 - Upewnić się, że akumulator jest mocno zamontowany za pomocą wspornika akumulatora.
 - Nie jeździć na rowerze z włożonym kluczem.

UWAGA

- Przed jazdą upewnić się, że nakładka gniazda ładowania jest zamknięta.

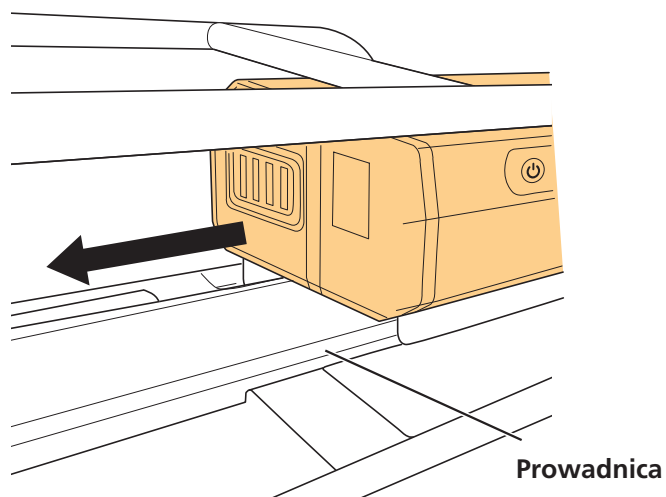
WSKAZÓWKI

- Nie można włożyć akumulatora bez przekręcenia klucza.

Typ mocowania na tylnym bagażniku

1. Włożyć akumulator w prowadnicę od tylnej strony roweru.

Przesunąć akumulator do przodu i dokładnie go docisnąć.



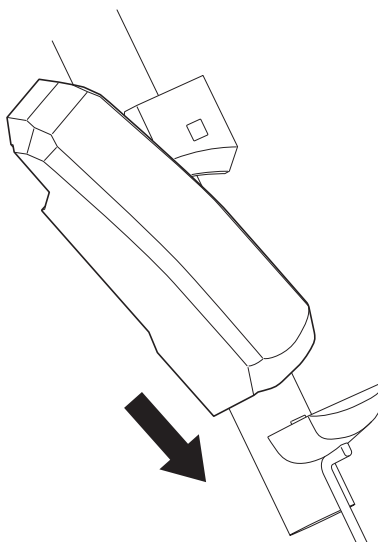
2. Wyjąć klucz.

Przywrócić ustawienie klucza do pozycji zablokowanej i wyjąć go.

Typ montażu na dolnej rurze

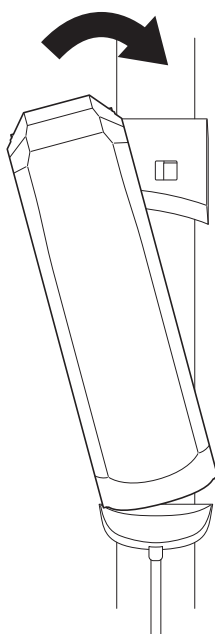
1. Włożyć akumulator od dołu.

Wyrównać część zagłębioną na dole akumulatora z częścią wypukłą na wsporniku akumulatora, a następnie włożyć akumulator.



2. Przesunąć akumulator.

Wcisnąć go mocno aż do usłyszenia kliknięcia.



3. Wyjąć klucz.

Przywrócić ustawienie klucza do pozycji zablokowanej i wyjąć go.

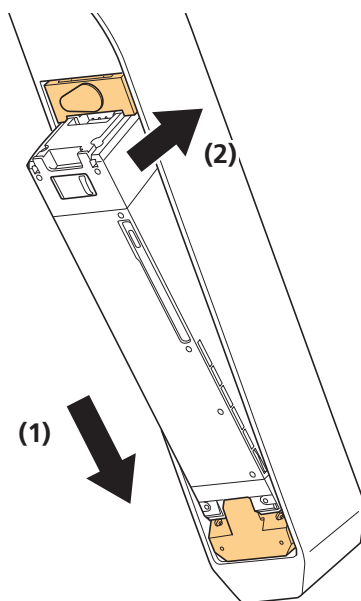
Typ wbudowany

Poniższa procedura używa przykładu z typem ramy, w którym akumulator jest montowany/demontowany od jego strony dolnej.

1. Aby włożyć akumulator od strony dolnej, należy użyć poniższej procedury.

(1) Włożyć akumulator od strony dolnej.

(2) Przesunąć akumulator. Wcisnąć go mocno aż do usłyszenia kliknięcia.



Demontaż akumulatora

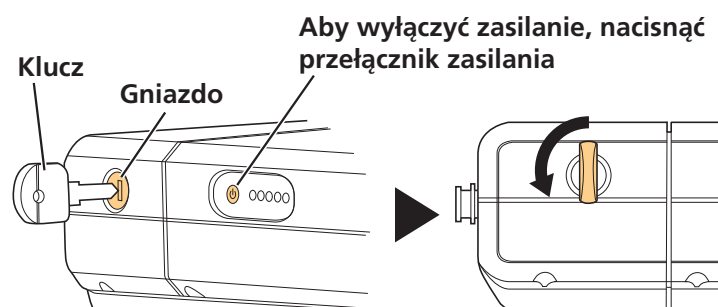
⚠ PRZESTROGA

- Podczas usuwania lub transportu należy mocno przytrzymać akumulator, uważając, aby go nie opuścić.

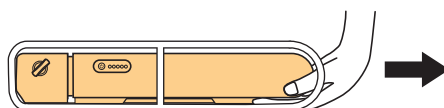
Typ mocowania na tylnym bagażniku

1. Włożyć klucz i zwolnić blokadę.

- (1) Wyłączyć zasilanie, a następnie włożyć klucz do zamka we wsporniku akumulatora.
- (2) Przekręcić klucz aż do wyczucia kontaktu.



2. Ostrożnie zdemontować akumulator.



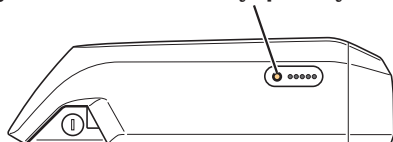
Typ montażu na dolnej rurze

1. Włożyć klucz.

Wyłączyć zasilanie, a następnie włożyć klucz do zamka we wsporniku akumulatora.

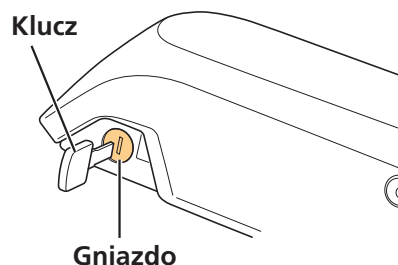
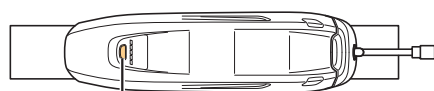
<BT-E6010>

Aby wyłączyć zasilanie, nacisnąć przełącznik zasilania



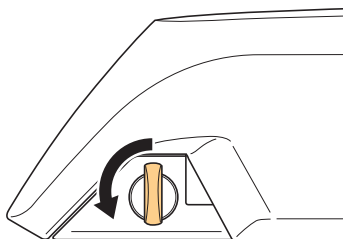
<BT-E8010/BT-E8014>

Aby wyłączyć zasilanie, nacisnąć przełącznik zasilania

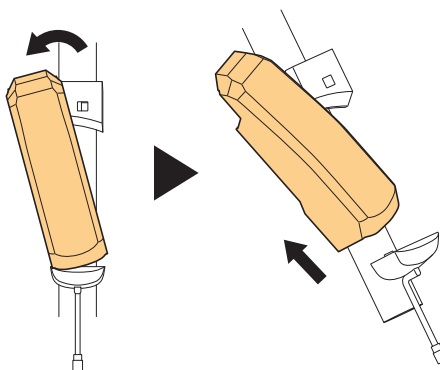


2. Zwolnić blokadę akumulatora.

Przekręcić klucz aż do wycucia kontaktu.



3. Wysunąć i ostrożnie zdemontować akumulator.

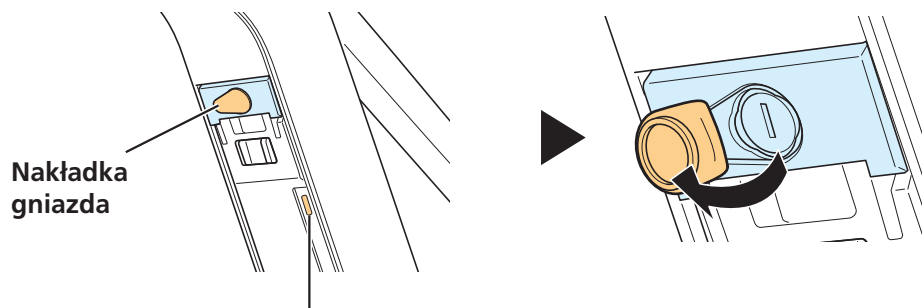


Typ wbudowany

Jeśli zamontowana jest osłona akumulatora innej firmy, należy najpierw zdemontować osłonę akumulatora. Poniższa procedura używa przykładu z typem ramy, w którym akumulator jest montowany/demontowany od jego strony dolnej.

1. Otworzyć nakładkę gniazda.

Wyłączyć zasilanie, a następnie otworzyć nakładkę gniazda.



Aby wyłączyć zasilanie, nacisnąć przełącznik zasilania

2. Zwolnić blokadę akumulatora.

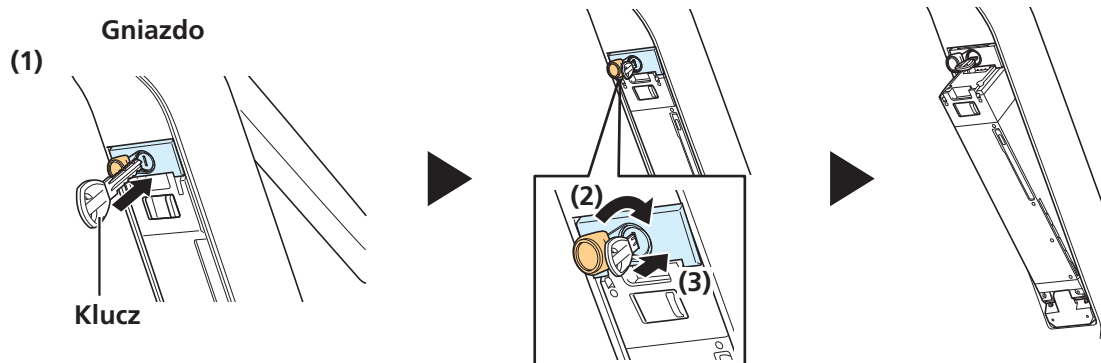
(1) Włożyć klucz do gniazda we wsporniku akumulatora.

(2) Przekręcić klucz.

* Sprężyna płytki będzie utrzymywać akumulator i zabezpieczać go przed wypadnięciem.

(3) Wcisnąć klucz i zwolnić blokadę.

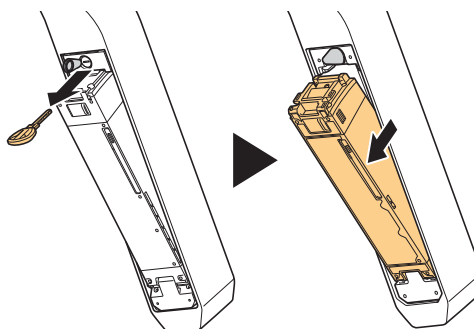
* Wcisnąć klucz, aby zwolnić blokadę.



3. Zdjąć akumulator.

(1) Wyjąć klucz, a następnie zamknąć nakładkę gniazda.

(2) Ostrożnie zdemontować akumulator.



UWAGA

- Nie montować i nie demontować akumulatora z włożonym kluczem lub z niezamkniętą nakładką gniazda. Akumulator może dotknąć uchwytu klucza lub nakładki gniazda i je zniszczyć.

Ładowanie akumulatora

Tryb głębokiego uśpienia

Bezpośrednio po dostawie akumulator będzie w trybie głębokiego uśpienia, więc nie można go od razu używać. Naładowanie akumulatora ładowarką wskazaną przez producenta spowoduje wyjście z trybu głębokiego uśpienia i umożliwi jego użytkowanie. Akumulatora można używać, gdy zacznie świecić jego dioda LED.

WSKAZÓWKI

- Można anulować stan głębokiego uśpienia poprzez podłączenie do gniazda E-TUBE PROJECT w pełni wyposażonego roweru (tzn. ze zmontowanymi wszystkimi elementami).

UWAGA

Pomimo że akumulator można ładować bez względu na jego poziom naładowania, naładowanie go w pełni jest dopuszczalne w poniższych przypadkach. Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki akumulatora przeznaczonej do tego celu.

- Akumulator nie jest całkowicie naładowany w momencie dostawy. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.

Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie rozładowanego akumulatora może pogorszyć jego żywotność.

- Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w około 70%. Aby zapobiec przed pełnym rozładowaniem, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.
- Nie nawiązywać połączenia z aplikacją E-TUBE PROJECT podczas ładowania akumulatora.

Zalecamy stosowanie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.

- Aby sprawdzić, czy jest to oryginalny akumulator SHIMANO czy sprzęt innej firmy, należy połączyć się przez aplikację E-TUBE PROJECT i uruchomić menu [Connection check].

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej kombinacji akumulatora i ładowarki akumulatora oraz przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas ładowania akumulatora dołączonego do roweru, należy uważać, aby nie pociągnąć za przewód ładowarki. Mogłoby to spowodować obrażenia lub przewrócenie roweru i w konsekwencji uszkodzenie elementów.

UWAGA

- Podczas wyciągania wtyku przewodu zasilającego ładowarki akumulatora z gniazdka elektrycznego lub wtyku przewodu ładowarki z akumulatora nie ciągnąć za przewód. Mogłoby to spowodować uszkodzenia.
- Jeśli rower nie był używany przez dłuższy czas po zakupie, przed rozpoczęciem jazdy należy naładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora jego pojemność zaczyna ulegać nieznacznemu obniżeniu.

Czas ładowania

Czas ładowania będzie się różnił w zależności od maksymalnej pojemności akumulatora, jego poziomu naładowania oraz używanej ładowarki.

► Wyznaczony czas ładowania

Poniżej pokazano czas ładowania z poziomu naładowania akumulatora 0%.

Akumulator	Wyznaczony czas ładowania	
	Ładowarka akumulatora: EC-E6002	Ładowarka akumulatora: EC-E6000
BT-E6000 / BT-E6010 / BT-E8014	Okolo 6,5 godziny	Okolo 4 godzin
BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020	Okolo 7,5 godziny	Okolo 5 godzin

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli nawet po 2 godzinach czasu ładowania akumulator nie jest w pełni naładowany, natychmiast odłączyć go od gniazdka elektrycznego i skontaktować się z punktem sprzedaży. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

Ładowanie akumulatora zdjętego z roweru

Ładować akumulator umieszczony na równej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.

► BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010

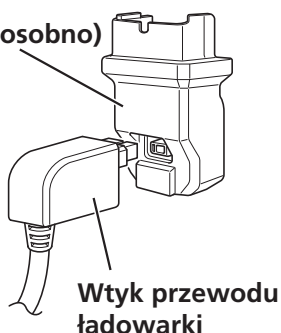
Po zdjęciu akumulatora z roweru, do naładowania BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 wymagany jest adapter (SM-BTE60: sprzedawany osobno).

1. Otworzyć nakładkę gniazda.

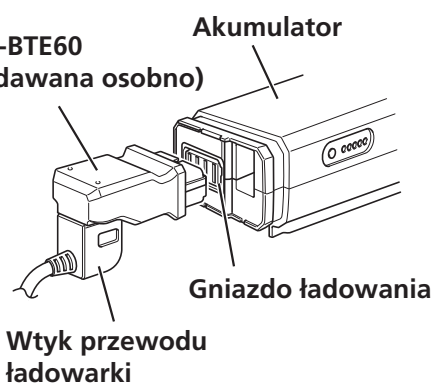
- (1) Zamontować adapter do wtyku przewodu ładowarki.
- (2) Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
- (3) Zamontować adapter w gnieździe ładowania akumulatora.

< BT-E6000/BT-E6001 >

Adapter SM-BTE60
(część sprzedawana osobno)

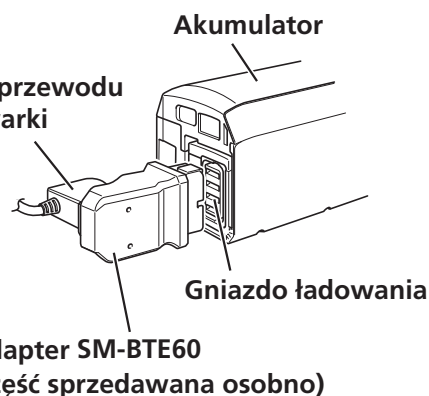


Adapter SM-BTE60
(część sprzedawana osobno)



< BT-E6010 >

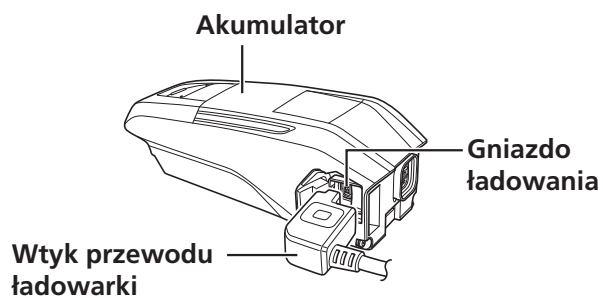
Wtyk przewodu
ładowarki



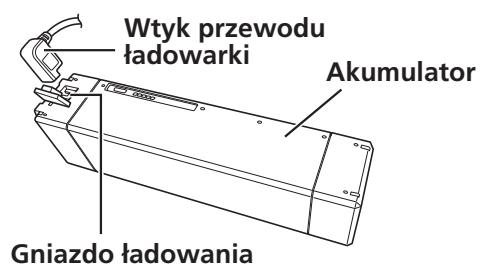
▶ BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8020

- 1.** Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
- 2.** Zamontować wtyk przewodu ładowarki w gnieździe ładowania akumulatora.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

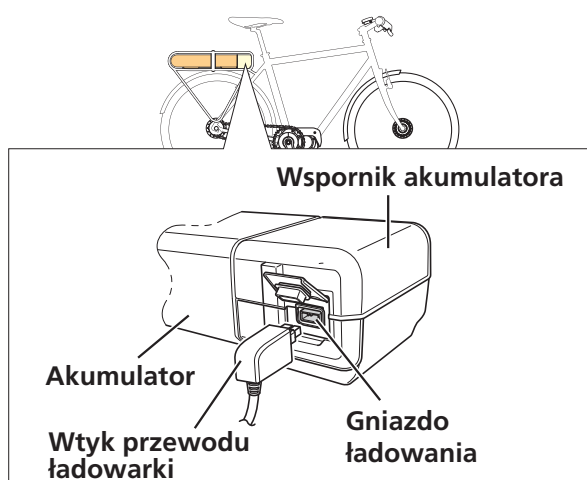


Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze

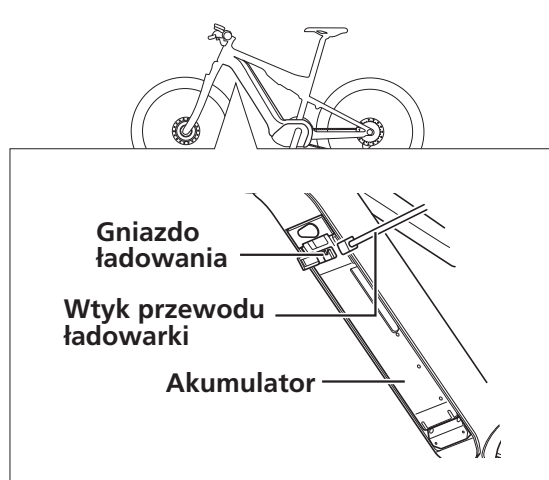
Należy ładować akumulator za pomocą ładowarki akumulatora umieszczonej na podłodze lub innej stabilnej powierzchni. Podczas ładowania unieruchomić rower w taki sposób, aby się nie przewrócił.

1. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania na wsporniku akumulatora lub w akumulatorze.

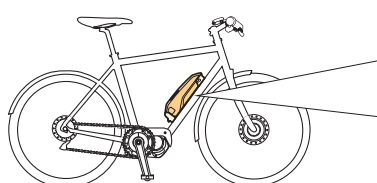
<BT-E6000/BT-E6001>



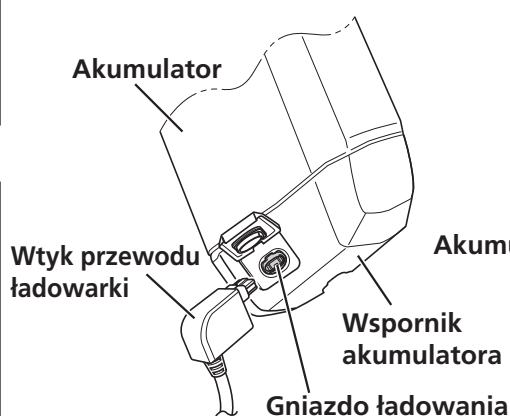
<BT-E8020>



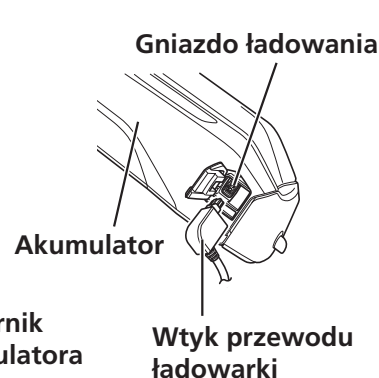
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



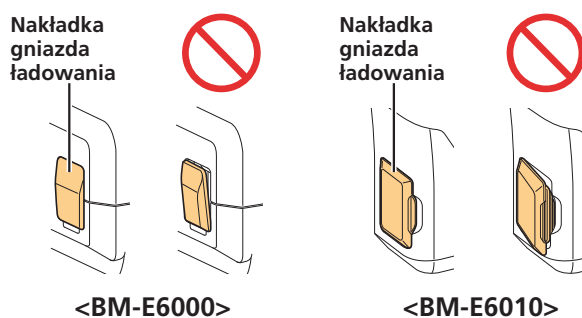
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>

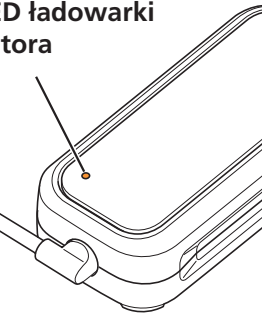


3. Po naładowaniu mocno zamknąć nakładkę gniazda ładowania.



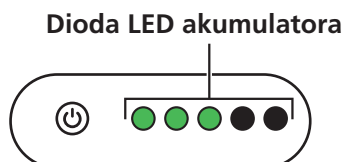
Wskazanie diody LED ładowarki akumulatora

Po rozpoczęciu ładowania na ładowarce akumulatora świeci dioda LED.

● Świeci	Ładowanie	<EC-E6000> Dioda LED ładowarki akumulatora  <EC-E6002> Dioda LED ładowarki akumulatora 
☀ Miga	Błąd ładowania	
● Wył.	Ładowanie zakończone	

Wskazanie diody LED akumulatora

Można użyć diody LED na akumulatorze, aby sprawdzić status ładowania i poziom naładowania akumulatora. Kształt diody LED różni się w zależności od numeru modelu.



► Wyświetlanie podczas ładowania

Podczas ładowania dioda LED akumulatora będzie świecić zgodnie z poniższym opisem.

Wskazanie diody LED*1	Status ładowania
	0% – 20%
	21% – 40%
	41% – 60%
	61% – 80%
	81% – 99%
	100%

*1 ● Wył. ● Świeci  Miga

► Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora

Jeśli przycisk zasilania akumulatora jest używany do włączania i wyłączania zasilania, wskazanie diody LED może być używane do sprawdzania aktualnego poziomu naładowania akumulatora.

Wskazanie diody LED*1	Status ładowania
	100% – 81%
	80% – 61%
	60% – 41%
	40% – 21%
	20% – 1%
	0% * Jeśli akumulator nie jest zamontowany na rowerze
	0% * Jeśli akumulator jest zamontowany na rowerze * Jeśli zasilanie jest wyłączone

*1 ● Wył. ● Świeci ⚡ Miga

WSKAZÓWKI

- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora funkcje systemu zaczną wyłączać się w poniższej kolejności.

(1) Wspomaganie zasilania

- * Tryb wspomagania przełączy się automatycznie w tryb [ECO], a następnie wspomaganie zostanie wyłączone. W przypadku używania oświetlenia podłączonego do modułu napędowego, nastąpi szybsze przełączenie w tryb [ECO].

(2) Elektroniczna zmiana przełożeń

(3) Oświetlenie

DZIAŁANIE I USTAWIENIE

Włączanie / wyłączanie zasilania

Główne zasilanie może być włączone / wyłączone za pomocą komputera rowerowego lub przycisku zasilania.

UWAGA

- Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić poniższe elementy.
 - Akumulator jest mocno zamocowany na wsporniku akumulatora
 - Komputer rowerowy jest mocno zamocowany na wsporniku
- Nie opierać stóp na pedale podczas używania przycisku zasilania. Może to spowodować błąd systemu.

WSKAZÓWKI

- Gdy zasilanie główne jest włączone, wszystkie elementy podłączone do modułu napędowego są także włączone (np. wspomaganie jazdy, zasilanie komputera rowerowego, mechanizm elektronicznej zmiany przełożeń i oświetlenie).
- Nie można włączyć zasilania podczas ładowania.
- Jeśli rower nie jest używany przez 10 minut od momentu włączenia zasilania, to nastąpi automatyczne wyłączenie zasilania. (funkcja automatycznego wyłączenia zasilania)

Zasilanie operacyjne z komputera rowerowego (SC-E6100)

- Komputer rowerowy zawiera także akumulator wbudowany. Przycisk zasilania nie będzie działać, jeśli akumulator wbudowany nie będzie odpowiednio naładowany. Należy wtedy użyć przycisku zasilania.
- Akumulator wbudowany komputera rowerowego jest ładowany z (głównego) akumulatora. Ładowanie odbywa się tylko, gdy jest on zamontowany na rowerze, włączone jest główne zasilanie, a wyświetlacz jest podświetlony.

1. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik zasilania przez około dwie sekundy.

Włączy się główne zasilanie.



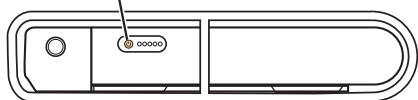
Działanie zasilania z akumulatora

1. Nacisnąć przycisk zasilania.

Zaświeci się lampka LED i wyświetlony zostanie poziom naładowania akumulatora.

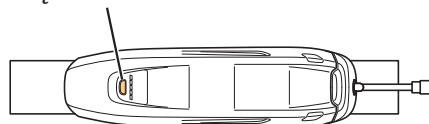
<BT-E6000/BT-E6001>

Przełącznik zasilania



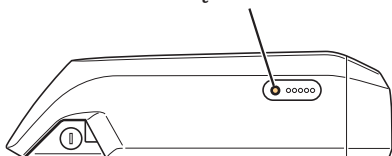
<BT-E8010/BT-E8014>

Przełącznik zasilania



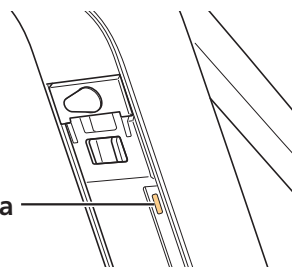
<BT-E6010>

Przełącznik zasilania



<BT-E8020>

Przełącznik zasilania



WSKAZÓWKI

- Przytrzymanie przycisku zasilania w akumulatorze BT-E8010 / BT-E8020 przez około sześć sekund wymusi wyłączenie urządzenia.

Wyświetlacz ekranu przy włączanym zasilaniu

▶ SC-E6100

Gdy główne zasilanie jest włączone, wyświetlany jest ekran podobny do poniższego, po czym następuje przełączenie na ekran główny.

Normalne uruchomienie	Niski poziom naładowania akumulatora
	
	* Poziom naładowania akumulatora komputera rowerowego jest niski.

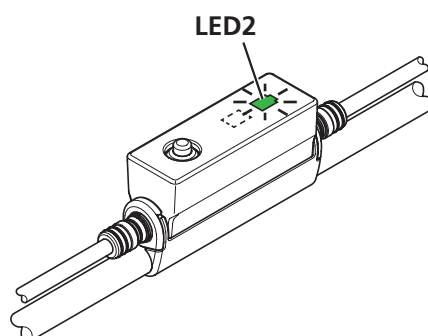
▶ SC-E7000

Gdy główne zasilanie jest włączone, wyświetlany jest ekran podobny do poniższego, po czym następuje przełączenie na ekran główny.



▶ EW-EN100

Gdy główne zasilanie jest włączone, świeci się dioda LED2.

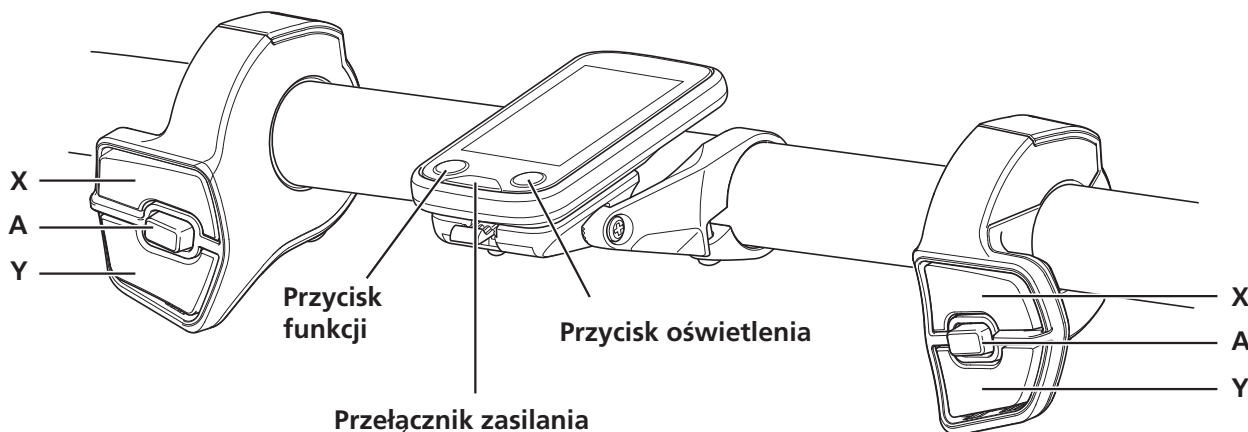


Podstawowe działanie

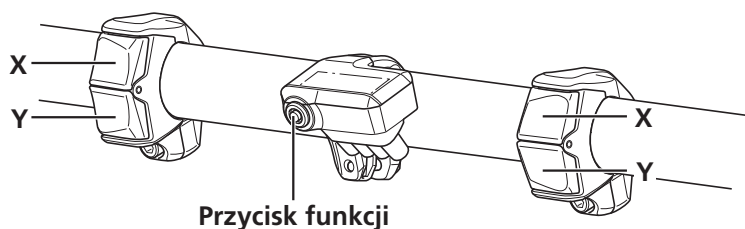
Niniejszy podręcznik we wszystkich objaśnieniach prezentuje ustawienia domyślne. Funkcje przypisane do przełączników i opisane tutaj mogą być zmieniane poprzez połączenie z aplikacją E-TUBE PROJECT.

Komputer rowerowy i zespół przełączników

SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



Lewy przełącznik (domyślnie: wspomaganie)		Prawy przełącznik (domyślnie: elektroniczna zmiana przełożeń)	
Przycisk X na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Zwiększenie wspomagania Podczas ustawiania: Przesunięcie kursora lub zmiana ustawień	Przycisk X na przełączniku zmiany przełożeń	Podczas jazdy: Zmiana przełożenia w górę
Przycisk Y na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Zmniejszenie wspomagania Podczas ustawiania: Przesunięcie kursora lub zmiana ustawień	Przycisk Y na przełączniku zmiany przełożeń	Podczas jazdy: Zmiana przełożenia w dół

Przycisk A na przełączniku wspomagania (tylko SW-E6010)	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia	Przycisk A na przełączniku zmiany przełożeń (tylko SW-E6010)	Przełączanie pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń (dla modeli wyposażonych w elektroniczną zmianę przełożeń/ piasty z wewnętrznymi przełożeniami)
--	--	---	--

Komputer rowerowy (SC-E6100)

Przycisk funkcji	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia	Przycisk oświetlenia	Włączanie / wyłączanie oświetlenia
		Przełącznik zasilania	Włączanie / wyłączanie głównego zasilania

Komputer rowerowy (SC-E7000)

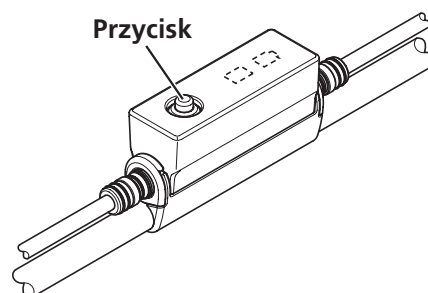
Przycisk funkcji	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia
-------------------------	--

UWAGA

- Podczas używania przerzutki tylnej należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego w celu zmiany przełożeń.

Złącze (A) (EW-EN100)

EW-EN100, które może być używane zamiast komputera rowerowego wyposażono w funkcję zmiany trybu wspomagania.


Złącze (A)

Przycisk	Nacisnąć: Zmiana trybu wspomagania (przy każdym naciśnięciu przycisku) Przytrzymać (około dwie sekundy): Włączanie / wyłączanie oświetlenia
-----------------	--

UWAGA

- Podczas jazdy na rowerze używanie przycisku EW-EN100 nie jest zalecane. Przed jazdą należy wybrać preferowany tryb wspomagania.

WSKAZÓWKI

- Połączenie zespołu przełączników jest wymagane do zmiany trybu wspomagania prowadzenia roweru.
- Funkcjonalność przełączania w tryb ustawień jest także przypisana do przycisku. Należy zapoznać się z sekcją „Tryb ustawień (EW-EN100)” w części „DZIAŁANIE I USTAWIENIE”.

Włączanie / wyłączanie oświetlenia

Jeśli oświetlenie jest podłączone do modułu napędowego, to do obsługi oświetlenia można używać komputera rowerowego lub złącza (A).

WSKAZÓWKI

- Oświetlenie zostanie wyłączone po wyłączeniu głównego zasilania. Oświetlenie nie zostanie wyłączone po wyłączeniu głównego zasilania.
- W przypadku SC-E7000, włączyć/wyłączyć oświetlenie w menu ustawień. Należy zapoznać się z sekcją „Ustawienia (SC-E7000)” w części „DZIAŁANIE I USTAWIENIE”.

SC-E6100

1. Nacisnąć przycisk oświetlenia.

- Oświetlenie włączy się. Na ekranie wyświetlana jest ikona oświetlenia.
- Aby wyłączyć oświetlenie, nacisnąć ponownie przycisk oświetlenia.



Gdy oświetlenie
jest włączone



Gdy oświetlenie
jest wyłączone



WSKAZÓWKI

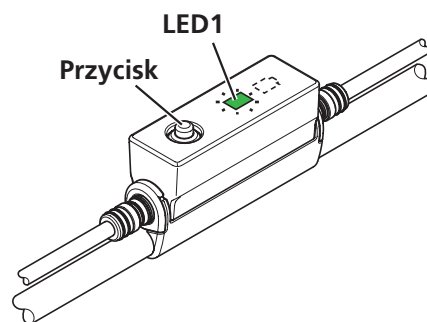
- Jeśli oświetlenie nie jest podłączone do modułu napędowego, włączenie opcji [MANUAL] w ustawieniu [Backlight] w menu ustawień komputera rowerowego umożliwia włączenie / wyłączenie podświetlenia (tylko) za pomocą przycisku oświetlenia komputera rowerowego. Jednak nawet jeśli podświetlenie jest włączone, ikona wskazująca włączone oświetlenie nie będzie widoczna na ekranie.

EW-EN100

Oświetlenia nie da się wyłączyć poprzez naciśnięcie tego przycisku podczas jazdy.

1. Należy przytrzymać ten przycisk, aż oświetlenie się włączy (przez około dwie sekundy).

Kiedy oświetlenie się włączy, dioda LED1 będzie migać.



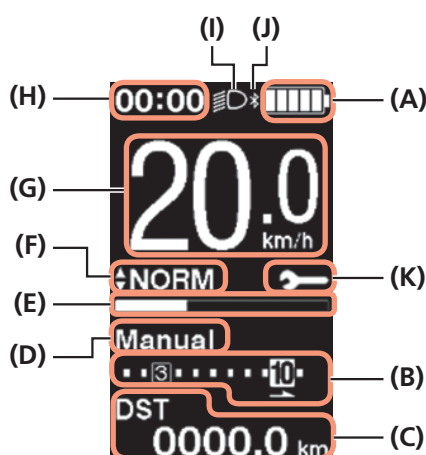
Podstawowy status wyświetlacza

SC-E6100 / SC-E7000

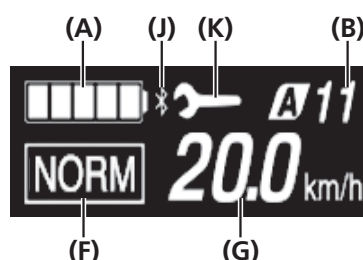
Wyświetla status roweru i dane dotyczące trasy. Wybrane przełożenie jest wyświetlane tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń.

Wyświetlacz może różnić się w zależności od podłączonej dźwigni przerzutki zmiany przełożeń.

< Ekran główny SC-E6100 >



< Ekran główny SC-E7000 >



(A)	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora		
(B)	Wyświetlacz położenia przełożenia	(F)	Bieżący tryb wspomagania
	 Aktualnie wybraneprzełożenie	(G)	Aktualna prędkość
	 Wybrane przełożenie trybu ruszania*1	(H)	Bieżący czas
	 Informacja o zmianie przełożeń*2 Wyświetlana podczas informowania o zmianie przełożeń na podstawie statusu roweru.	(I)	Ikona oświetlenia Wyświetlana, gdy świeci światło podłączone do modułu napędowego.
(C)	Wyświetlacz danych dotyczących trasy	(J)	Ikona Bluetooth® LE Wyświetlana, gdy urządzenie zewnętrzne jest podłączone przez Bluetooth® LE.
(D)	Tryb zmiany przełożeń*3 Wyświetla aktualny tryb zmiany przełożeń ([Auto] lub [Manual]).	(K)	Alert konserwacji Oznacza, że wymagana jest konserwacja. Jeżeli wyświetlana jest ta ikona, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
(E)	Wskaźnik wspomagania Wyświetla poziom wspomagania.		

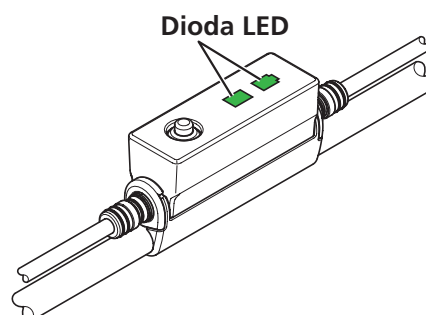
- *1 Tylko modele wyposażone w elektroniczną zmianę przełożeń / piasty z wewnętrznymi przełoženiami.
- *2 Tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń z trybem zmiany przełożeń ustawionym na [Manual].
- *3 Ustawienie [Manual] będzie zawsze wyświetlane dla modeli z przerzutkami tylnymi.

EW-EN100

Diody LED wskazują poniższe statusy.

- Bieżący stan naładowania akumulatora
- Bieżący tryb wspomagania

Należy zapoznać się z sekcją „Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora” (następna sekcja) w części „DZIAŁANIE I USTAWIENIE” oraz sekcją „Przełączanie trybu wspomagania” w części „DZIAŁANIE I USTAWIENIE”.



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Umożliwia sprawdzenie poziomu naładowania akumulatora podczas jazdy.

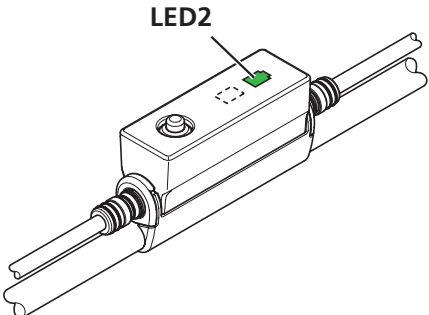
► SC-E6100 / SC-E7000

Poziom naładowania akumulatora pokazywany jest w postaci ikony.

Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	81–100%
	61–80%
	41–60%
	21–40%
	1–20%
	0%

► EW-EN100

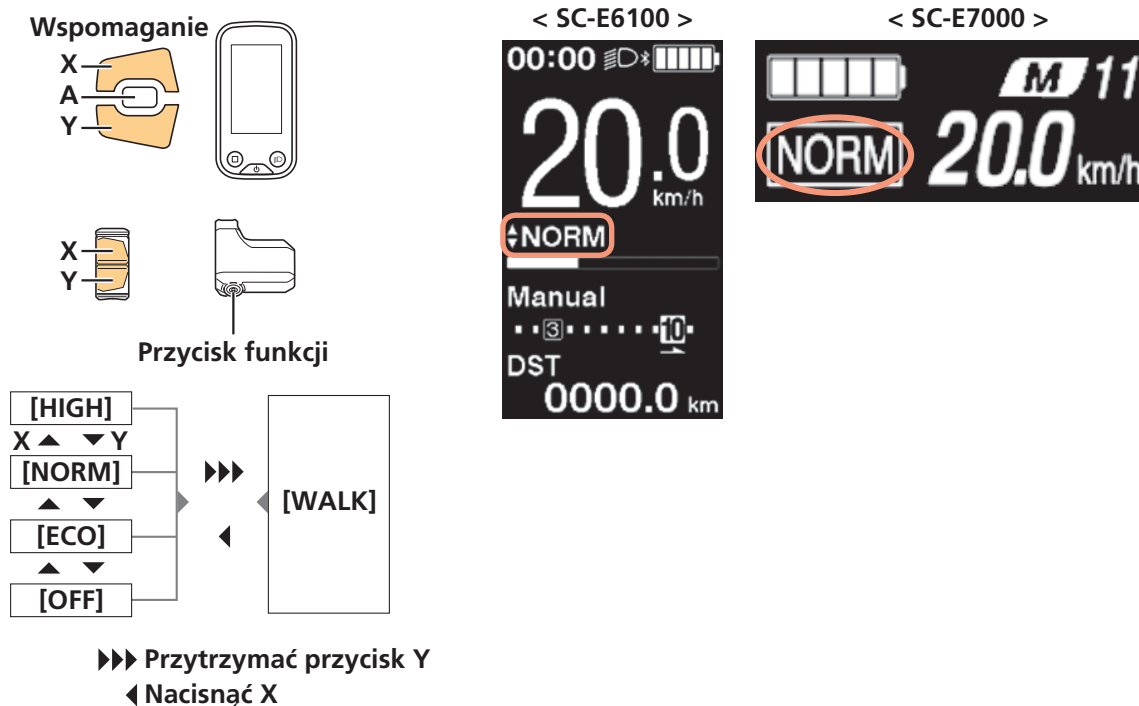
Dioda LED2 pokazuje poziom naładowania akumulatora przy włączonym zasilaniu.

Wyświetlacz LED2	Poziom naładowania akumulatora	
 (świeci)	100–21%	
 (świeci)	20% lub mniej	
 (miga)	Prawie rozładowany	

Przełączanie trybu wspomagania

Przełączanie trybu wspomagania za pomocą zespołu przełączników

1. Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.



WSKAZÓWKI

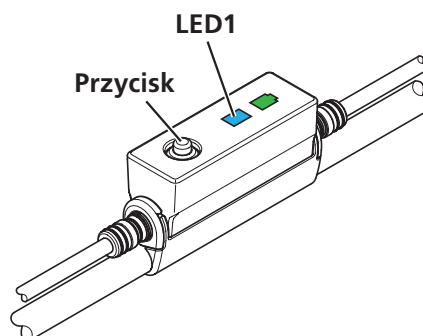
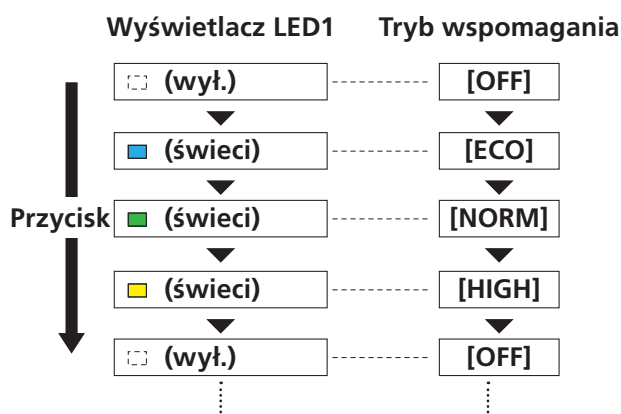
- Jeżeli podczas używania SC-E7000 nie ma podłączonego przełącznika wspomagania, można przełączyć w tryb wspomagania poprzez przytrzymanie przycisku funkcji. Nie będzie można jednak przełączyć w tryb [WALK].
- Jeśli zespół przełączników jest podłączony do EW-EN100, dioda LED będzie wskazywać tryb wspomagania (tak jak pokazano w następnej sekcji).

Przełączanie trybu wspomagania za pomocą EW-EN100

Należy wyjaśnić klientowi, że obsługa urządzenia podczas jazdy na rowerze nie jest zalecana.

1. Nacisnąć przycisk.

Tryb wspomagania przełącza się przy każdym naciśnięciu przycisku. Dioda LED1 przełącza się przy każdej zmianie trybu wspomagania.



Tryb wspomagania prowadzenia roweru

- Używanie trybu wspomagania prowadzenia roweru jest zabronione w niektórych regionach.
- Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/godz. W czasie elektronicznej zmiany przełożeń, poziom wspomagania i prędkość są kontrolowane przez wybrane przełożenie.
- Przełączanie na tryb wspomagania prowadzenia roweru wymaga zespołu przełączników z przypisaną funkcją zmiany trybu wspomagania.
- Funkcja inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru włącza się po podłączeniu systemu elektronicznej zmiany przełożeń, np. XTR, DEORE XT SEIS.

System zapewnia wspomaganie zgodnie z wykrytym wybranym przełożeniem.

„Inteligentne wspomaganie prowadzenia roweru” generuje wyższy moment obrotowy podczas zjeżdżania z góry z niską prędkością.

Funkcja „szybkiego wspomagania prowadzenia roweru” może być uruchomiona natychmiastowo poprzez zmianę przełącznika w dowolnym trybie.

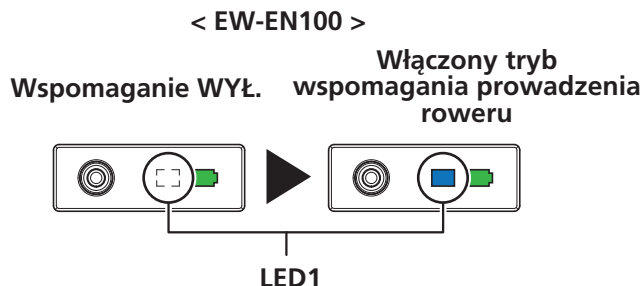
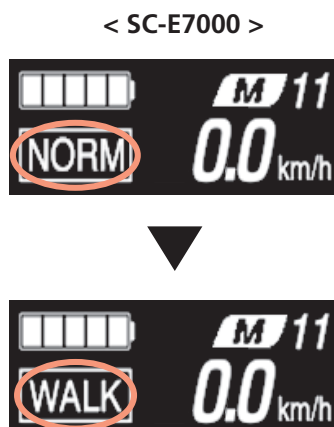
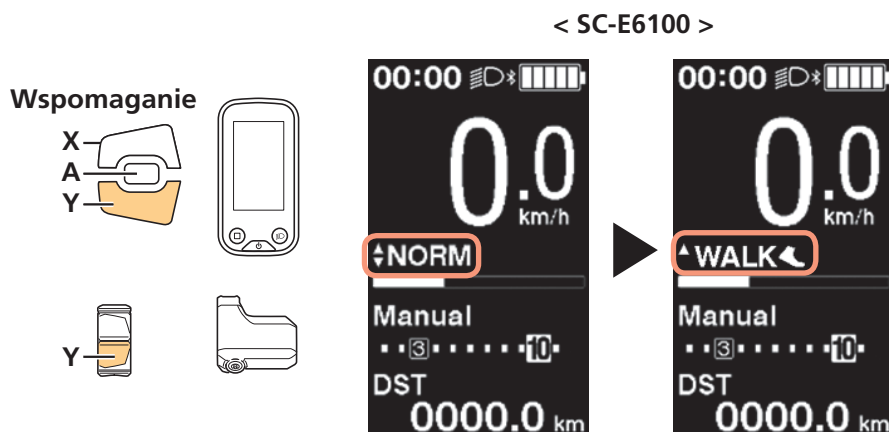
Przełączanie w tryb wspomagania prowadzenia roweru

1. Zatrzymać rower.

Wypiąć stopy z pedałów.

2. Przytrzymać przycisk Y na przełączniku wspomagania, aż osiągnie wskazany stan (przez około dwie sekundy).

- SC-E6100: Tryb wspomagania pokazywany na wyświetlaczu przełącza się na ustawienie [WALK].
- EW-EN100: Dioda LED1 świeci na niebiesko.



UWAGA

- Jeżeli z jakiegokolwiek powodu przełączenie w tryb wspomagania prowadzenia roweru jest niemożliwe (np. rower jest w ruchu, nacisk wywierany na pedały), to rozlegnie się dźwięk ostrzeżenia.

WSKAZÓWKI

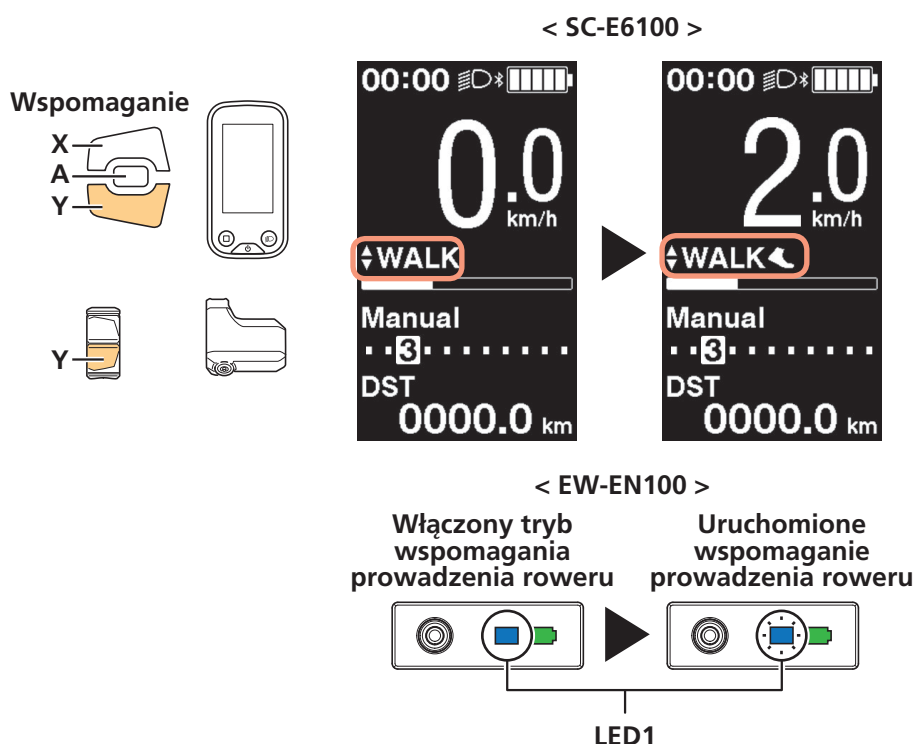
- Jeśli nie będzie wykonana żadna czynność przez minutę po przełączeniu w tryb wspomagania prowadzenia roweru, to zostanie przywrócony wcześniejszy tryb wspomagania.

Obsługa trybu wspomagania prowadzenia roweru

Przed użyciem należy mocno chwycić kierownicę i zwrócić uwagę na otoczenie. Po włączeniu trybu wspomagania prowadzenia roweru, rower będzie napędzany przez moduł napędowy.

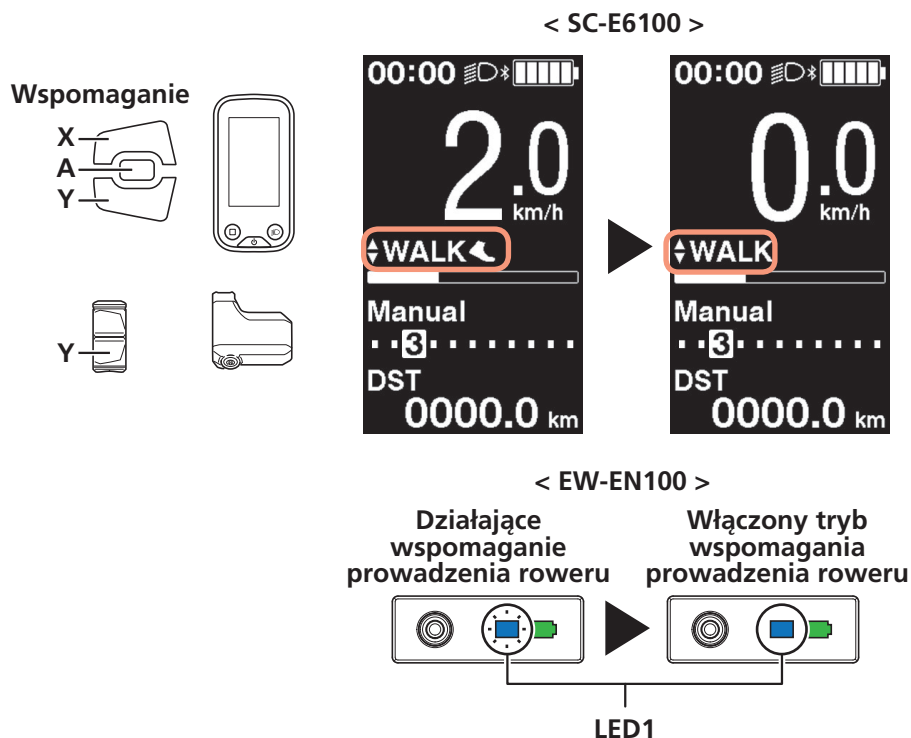
1. W trybie wspomagania prowadzenia roweru naciskać przycisk Y na przełączniku wspomagania.

- Wspomaganie prowadzenia roweru działa tylko, gdy naciskany jest przycisk Y na przełączniku wspomagania.
- Jeśli zespół przełączników jest podłączony do EW-EN100, podczas uruchamiania wspomagania prowadzenia roweru dioda LED1 będzie migać na niebiesko.

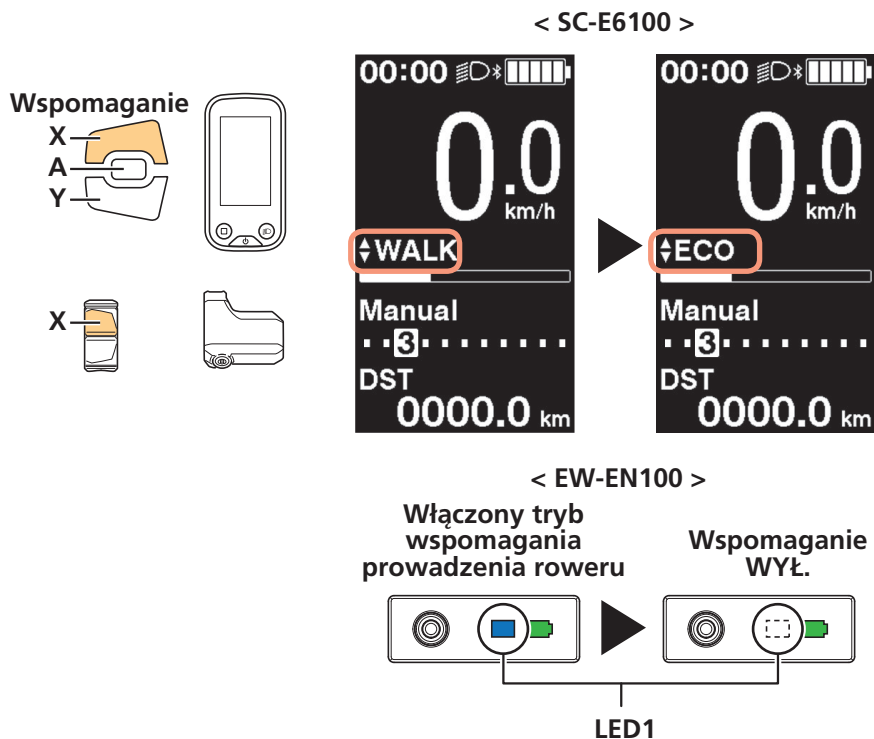


2. Ostrożnie pchnąć rower wraz ze wspomaganiem prowadzenia roweru.

3. Zdjęcie palca z przycisku Y na przełączniku wspomagania zatrzyma wspomaganie prowadzenia roweru.



4. Aby wyjść z trybu wspomagania prowadzenia roweru, należy nacisnąć przycisk X na przełączniku wspomagania.

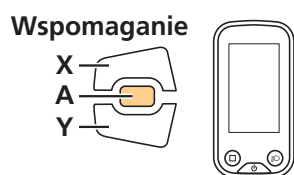


Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy (SC-E6100)

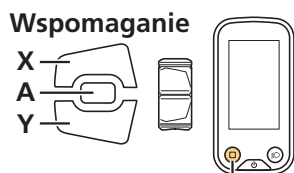
1. Przełączyć wyświetlacz danych dotyczących trasy.

Wyświetlacz z danymi dotyczącymi trasy przełączy się przy każdym wykonaniu poniższej czynności.

- Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania.
- Naciśnięcie przycisku funkcji komputera rowerowego.



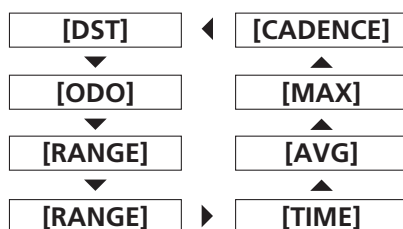
lub



Przycisk funkcji



Wyświetlacz danych dotyczących trasy



Wyświetlany element	Objaśnienie
[DST]	Długość przejazdu*1
[ODO]	Odległość łączna
[RANGE]	Maksymalna długość przejazdu*2
[RANGE]	Maksymalna długość przejazdu dla każdego trybu wspomagania*2*3*4
[TIME]	Czas podróży*4
[AVG]	Średnia prędkość*4
[MAX]	Maksymalna prędkość*4
[CADENCE]	Prędkość ramienia mechanizmu korbowego*4

*1 Dane dotyczące trasy mogą być zerowane poprzez przytrzymanie przycisku A na przełączniku wspomagania przy wyświetlonej opcji [DST]. Informacja [ODO] nie zostanie wyzerowana.

*2 Maksymalna długość przejazdu jest tylko orientacyjna.

*3 Będzie wyświetlana tak jak pokazano na rysunku poniżej. Gdy włączony jest ten ekran wybrane przełożenie nie może być wyświetlane.

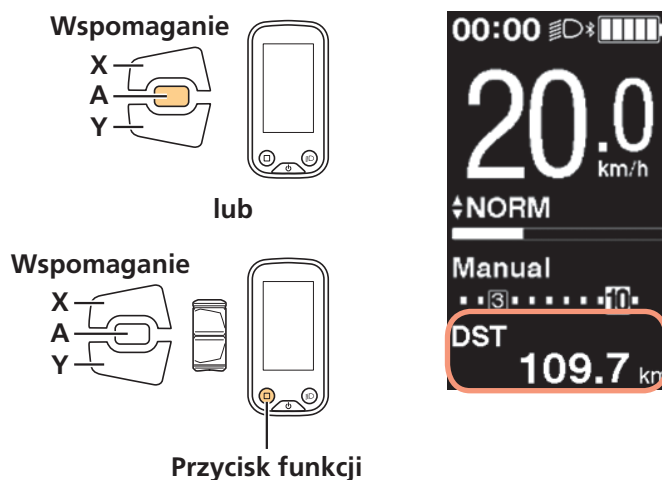
RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*4 Ten element jest opcjonalny. Wyświetlanie go może być ustawione poprzez podłączenie aplikacji E-TUBE PROJECT. Należy zapoznać się z sekcją „Konfigurowalne elementy w aplikacji E-TUBE PROJECT” w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.

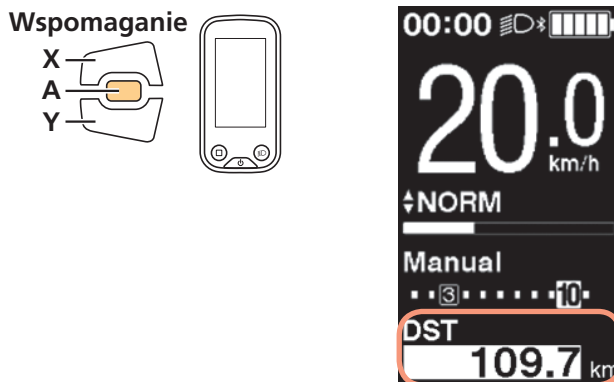
Zerowanie długości przejazdu

Wyzeruj długość przejazdu wyświetlaną na ekranie głównym. Gdy długość przejazdu jest wyzerowana, [TIME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość) i [MAX] (maksymalna prędkość) są także wyzerowane.

1. Nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, aby przełączyć wyświetlacz danych dotyczących trasy na [DST].



2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk A na przełączniku wspomagania aż wartość wyświetlana [DST] zacznie migać.



3. Nacisnąć ponownie przycisk A na przełączniku wspomagania.

- Dane dotyczące trasy zostały wyzerowane.

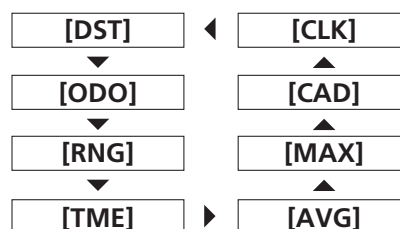
WSKAZÓWKI

- Jeśli wartość [DST] zacznie migać i przez pięć sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, miganie ustanie i zostanie przywrócony ekran główny.

Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy (SC-E7000)

1. Nacisnąć przycisk funkcji.

Wyświetlacz z danymi dotyczącymi trasy przełączy się przy każdym naciśnięciu przycisku.



Wyświetlany element	Objaśnienie
[DST]	Długość przejazdu*1
[ODO]	Odległość łączna
[RNG]	Maksymalna długość przejazdu*2*3
[TME]	Czas podróży*4
[AVG]	Średnia prędkość*4
[MAX]	Maksymalna prędkość*4
[CAD]	Prędkość ramienia mechanizmu korbowego*4*5
[CLK]	Bieżący czas*4

*1 Dane dotyczące trasy mogą być zerowane poprzez przytrzymanie przycisku A na przełączniku wspomagania przy wyświetlonej opcji [DST]. Informacja [ODO] nie zostanie wyzerowana.

*2 Poziom naładowania akumulatora nie jest wyświetlany przy wyświetlonej opcji [RNG]. Dane zasięgu jazdy są orientacyjne.

*3 Gdy funkcja wspomagania prowadzenia roweru jest włączona, ustawienie [RNG] zmieni się na [RNG ---].

*4 Ten element jest opcjonalny. Wyświetlanie go może być ustawione poprzez podłączenie aplikacji E-TUBE PROJECT. Należy zapoznać się z sekcją „Konfigurowalne elementy w aplikacji E-TUBE PROJECT” w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.

*5 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.

WSKAZÓWKI

- Po 60 sekundach wyświetlania danych dotyczących trasy, ekran przełączy się z powrotem do wyświetlania prędkości.
- Naciśnięcie przycisku A w momencie wyświetlania informacji o prędkości wyświetli dane dotyczące trasy w kolejności od ustawienia [DST].

Zerowanie długości przejazdu

Wyzeruj długość przejazdu wyświetlaną na ekranie głównym. Gdy długość przejazdu jest wyzerowana, [TME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość) i [MAX] (maksymalna prędkość) są także wyzerowane.

1. Nacisnąć przycisk funkcji, aby zmienić wyświetlanie danych podróży na [DST].



2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk A, aż wartość wyświetlana [DST] zacznie migać.



3. Nacisnąć przycisk funkcji.

- Dane dotyczące trasy zostały wyzerowane.

WSKAZÓWKI

- Jeśli wartość [DST] zacznie migać i przez pięć sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, miganie ustanie i zostanie przywrócony ekran główny.

Przełączanie trybu zmiany przełożeń

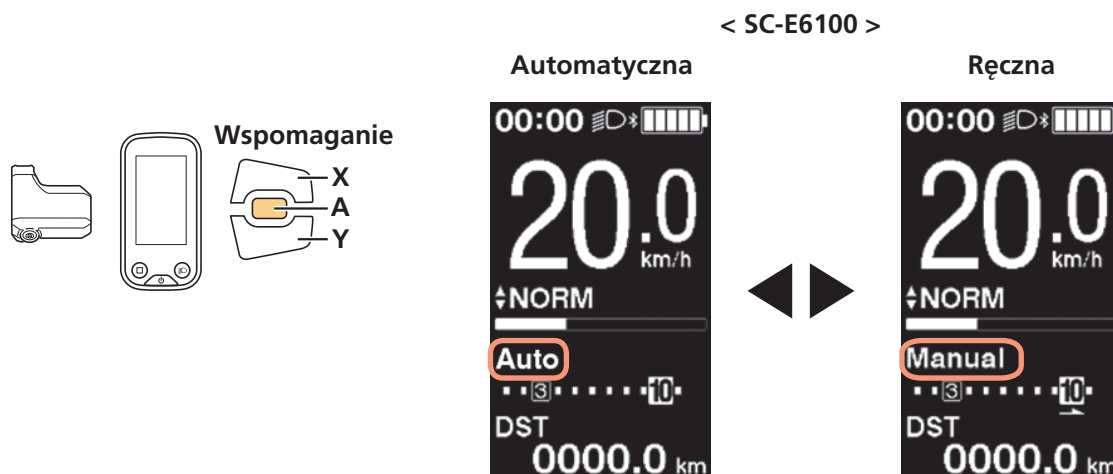
Możliwe jest przełączanie automatycznej i ręcznej zmiany przełożeń dla modeli z piastami z wewnętrznymi przełożeniami z elektroniczną zmianą przełożeń.

UWAGA

- Działa to dla 5- i 8-rzędowych piast z wewnętrznymi przełożeniami z elektroniczną zmianą przełożeń.

1. Na ekranie głównym nacisnąć przycisk A na przełączniku zmiany przełożeń.

Ustawienie przełącza pomiędzy ustawieniem [Manual] i [Auto] przy każdym naciśnięciu przycisku A na przełączniku zmiany przełożeń.



< SC-E7000 >
Automatyczna



Ręczna



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[Auto]	Automatycznie zmienia przełożenie na podstawie nacisku wywieranego na pedały.
[Manual]	Przełożenia są zmieniane poprzez ręczne używanie przełącznika zmiany przełożeń.

UWAGA

- Ustawienie [Manual] będzie pokazywane na wyświetlaczu i nie może być zmieniane dla modeli z przerzutką tylną z elektroniczną zmianą przełożeń lub mechaniczną zmianą przełożeń.

Menu ustawień

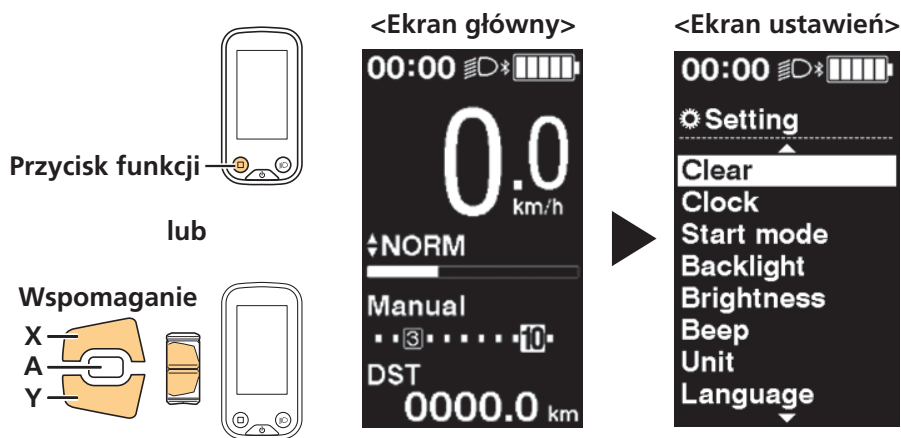
Uruchomienie (SC-E6100)

Wyświetla menu ustawień SC-E6100.

1. Zatrzymać rower.

2. Wykonać poniższe czynności, aby włączyć menu ustawień.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk funkcji aż ekran zostanie przełączony na menu ustawień.
- Nacisnąć i przytrzymać razem przyciski X i Y na przełączniku wspomagania aż ekran zostanie przełączony na menu ustawień.

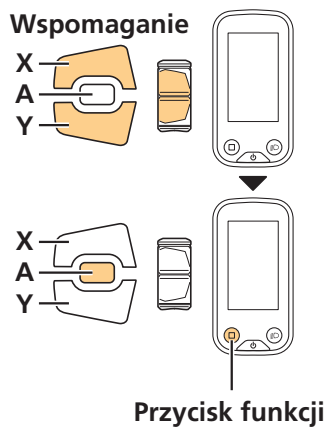


3. Wybrać pozycję menu.

(1) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby przesunąć kursor.

(2) Nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

* Wyświetlacz przełączy się na ekran wybranego elementu.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[Clear]	Zeruje długość przejazdu i ustawienia wyświetlacza.
[Clock]	Ustawia bieżący czas.
[Start mode] *1	Automatycznie przełącza na wybrane przełożenie w momencie rozpoczęcia jazdy na rowerze.
[Backlight]	Ustawia podświetlenie wyświetlacza.
[Brightness]	Ustawia jasność wyświetlacza.
[Beep]	Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy.
[Unit]	Przełącza jednostki na kilometry lub mile.
[Language]	Ustawia język wyświetlacza.
[Font color]	Ustawia czarny lub biały kolor czcionki.
[Adjust] *2	Reguluje zmianę przełożeń dla elektronicznej dźwigni zmiany przełożeń.
[Shift timing] *2	Reguluje czas zmiany przełożeń podczas automatycznej zmiany przełożeń. Ponadto ustawia czas, w którym wyświetlana jest informacja o zmianie przełożeń.
[Shifting advice] *2	Określa, czy wyświetlać zalecany moment zmiany przełożenia na komputerze rowerowym podczas ręcznej zmiany przełożeń.
[RD protection reset] *3	Zeruje funkcję ochronną przerzutki tylnej.
[Exit]	Przywraca ekran główny.

*1 Tylko modele wyposażone w elektroniczną zmianę przełożeń / piasty z wewnętrznymi przełożeniami.

*2 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.

*3 Tylko modele z przerzutką tylną z elektroniczną zmianą przełożeń.

Uruchomienie (SC-E7000)

Wyświetla menu ustawień SC-E7000.

UWAGA

- Jeśli przełącznik wspomagania nie jest podłączony, nie można wyświetlić menu ustawień.

1. Zatrzymać rower.

2. Wykonać poniższe czynności, aby włączyć menu ustawień.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk funkcji aż ekran zostanie przełączony na menu ustawień.



<Ekran główny>



<Ekran ustawień>

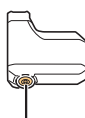


3. Wybrać pozycję menu.

- (1) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby przesunąć kursor.
- (2) Nacisnąć przycisk funkcji.

* Wyświetlacz przełączy się na ekran wybranego elementu.

Wspomaganie



Przycisk funkcji

Elementy do wyboru	Objaśnienie
[Clear]	Zeruje długość przejazdu i ustawienia wyświetlacza.
[Clock]	Ustawienie aktualnego czasu.
[Light]	Włącza/wyłącza oświetlenie podłączone do modułu napędowego.
[Beep]	Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy.
[Unit]	Przełącza jednostki na kilometry lub mile.
[Language]	Ustawia język wyświetlacza.
[Font color]	Ustawia czarny lub biały kolor czcionki.
[Adjust] *1	Reguluje zmianę przełożeń dla elektronicznej dźwigni zmiany przełożeń.
[Shift timing] *1	Nie używane.
[RD protection reset] *2	Zeruje funkcję ochronną przerzutki tylnej.
[Exit]	Powrót do ekranu głównego.

*1 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.

*2 Tylko modele z przerzutką tylną z elektroniczną zmianą przełożeń.

Zerowanie ustawień [Clear]

Zeruje długość przejazdu i ustawienia wyświetlacza.

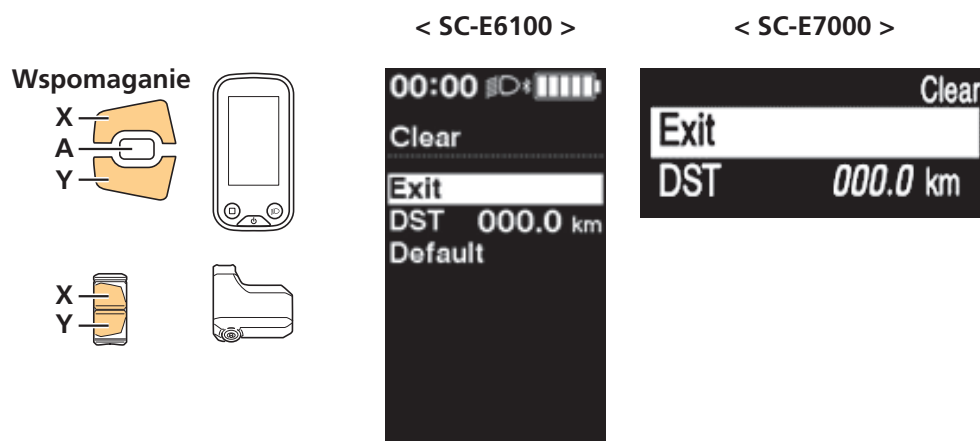
- Gdy długość przejazdu jest wyzerowana, [TIME] / [TME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość) i [MAX] (maksymalna prędkość) są także wyzerowane.

1. Wyświetlić menu [Clear].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Clear], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

2. Aby wybrać element do wyzerowania, należy nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[Exit]	Powraca do menu ustawień.
[DST]	Zeruje długość przejazdu.
[Default] *1	Zeruje ustawienia wyświetlacza.

*1 Tylko SC-E6100

Elementy i wartości domyślne wyzerowane poprzez opcję [Default] są następujące:

[Backlight]	[ON]	[Brightness]	[3]	[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]	[Language]	[English]	[Font color]	[White]

3. Aby wyzerować wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.

Ustawienie czasu [Clock]

Ustawia bieżący czas. Najpierw należy ustawić godzinę, a potem minuty. Podczas ustawiania wartości w kroku nr 2 i nr 4 można przytrzymać przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby szybko wprowadzić zmianę.

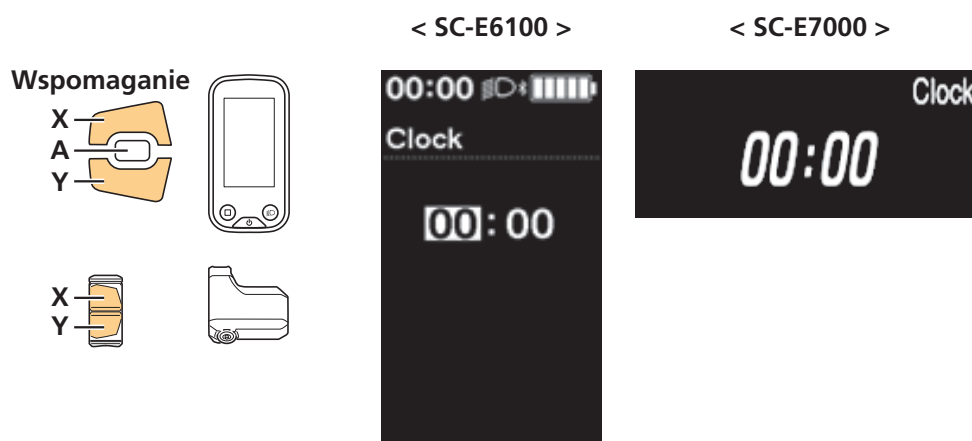
1. Wyświetlić menu [Clock].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Clock], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

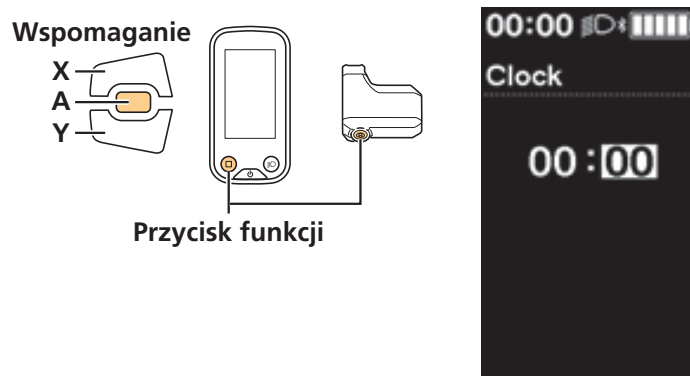
2. Aby ustawić godziny, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.

- W celu zwiększenia wartości nacisnąć przycisk X na przełączniku wspomagania.
- W celu zmniejszenia wartości nacisnąć przycisk Y na przełączniku wspomagania.



3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Kursor przesunie się na minuty.



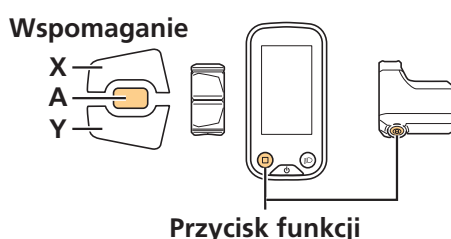
4. Aby ustawić minuty, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.

- W celu zwiększenia wartości nacisnąć przycisk X na przełączniku wspomagania.
- W celu zmniejszenia wartości nacisnąć przycisk Y na przełączniku wspomagania.



5. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Ustawienie trybu ruszania [Start mode]

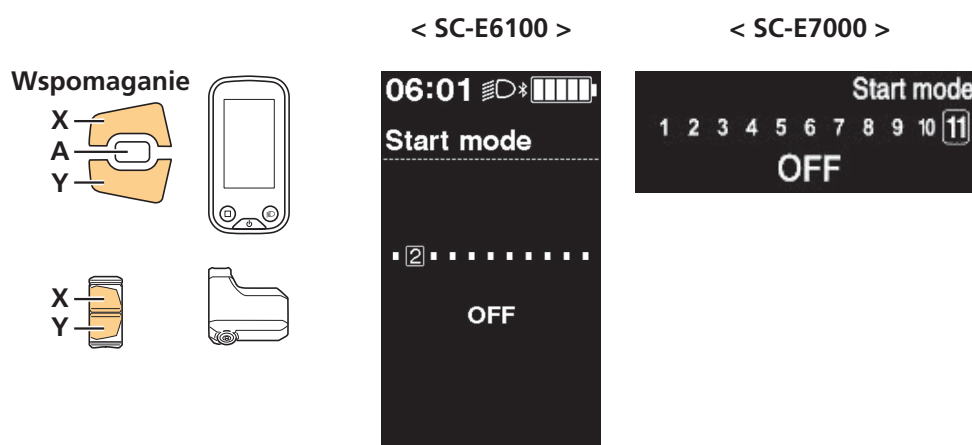
Automatycznie przełącza na wybrane przełożenie w momencie rozpoczęcia jazdy na rowerze.

1. Wyświetlić menu [Start mode].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Start mode], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

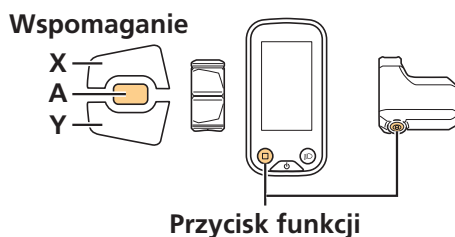
2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[OFF]	Bez ustawiania trybu ruszania.
[1 - 11]	Należy wybrać wybrane przełożenie od 1 do 11.

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Ustawienie podświetlenia [Backlight] (SC-E6100)

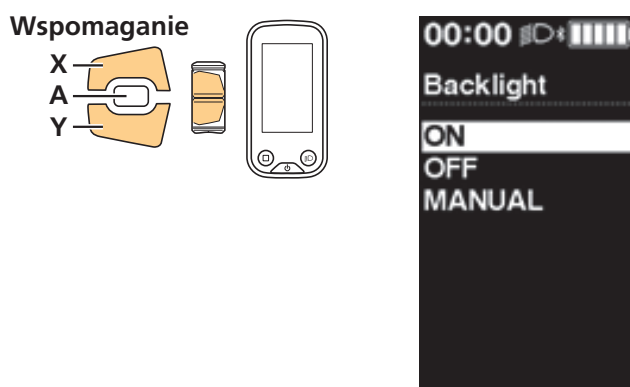
Ustawia podświetlenie wyświetlacza.

1. Wyświetlić menu [Backlight].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Backlight], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

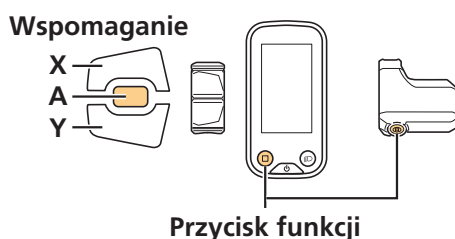
2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[ON]	Włącza podświetlenie na stałe.
[OFF]	Wyłącza podświetlenie na stałe.
[MANUAL]	Podświetlenie zostanie włączone / wyłączone, gdy oświetlenie podłączone do modułu napędowego będzie włączone / wyłączone. Jeśli nie jest podłączone żadne oświetlenie, można włączyć / wyłączyć podświetlenie, naciskając przycisk oświetlenia na komputerze rowerowym.

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Ustawienie jasności podświetlenia [Brightness] (SC-E6100)

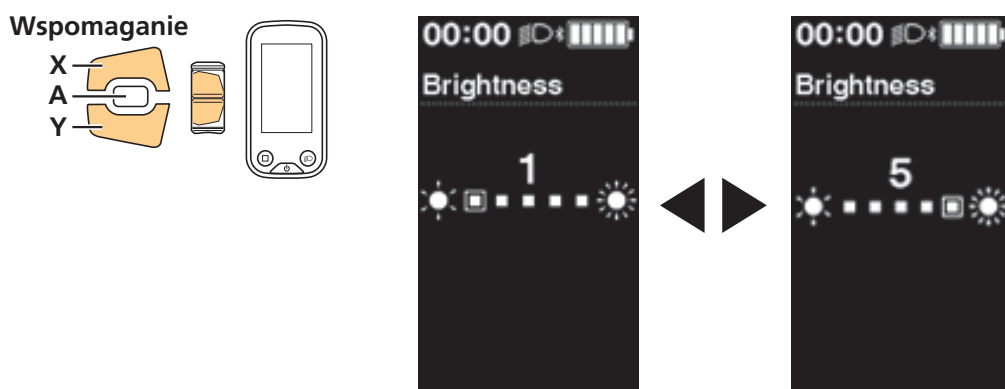
Ustawia jasność wyświetlacza.

1. Wyświetlić menu [Brightness].

- (1) Wyświetlić menu ustawień.
- (2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Brightness], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

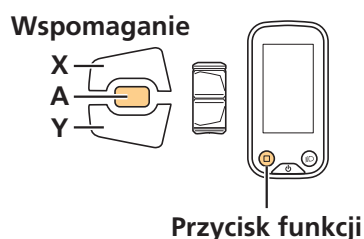
2. W celu wyregulowania jasności naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.

Jasność można ustawić na jeden z pięciu poziomów.



3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Włączanie/wyłączanie oświetlenia [Light] (SC-E7000)

Włącza/wyłącza oświetlenie podłączone do modułu napędowego.

1. Wyświetlić menu [Light].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać opcję [Light], a następnie nacisnąć przycisk funkcji.

2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.

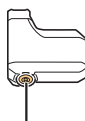
Wspomaganie



Konfigurowane pozycje	Objaśnienie
[ON]	Włącza oświetlenie na stałe.
[OFF]	Wyłącza oświetlenie na stałe.

3. Nacisnąć przycisk A, aby zatwierdzić ustawienie.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Przycisk funkcji

Ustawienie sygnału dźwiękowego [Beep]

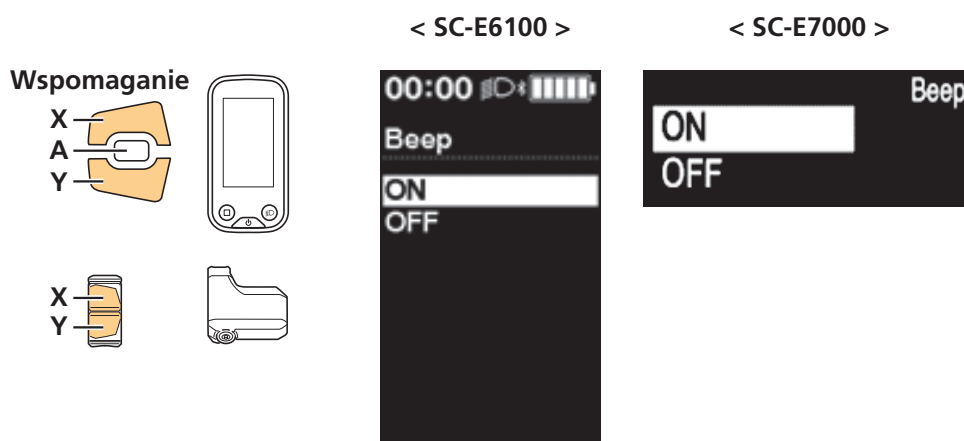
Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy. Nawet jeśli opcja [Beep] jest ustawiona na [OFF], sygnał dźwiękowy włączy się w przypadku nieprawidłowego działania, błędu systemu itp.

1. Wyświetlić menu [Beep].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Beep], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

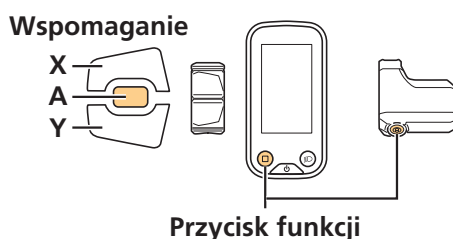
2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[ON]	Włącza sygnał dźwiękowy.
[OFF]	Wyłącza sygnał dźwiękowy.

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Przełączanie jednostki odległości na kilometry / mile [Unit]

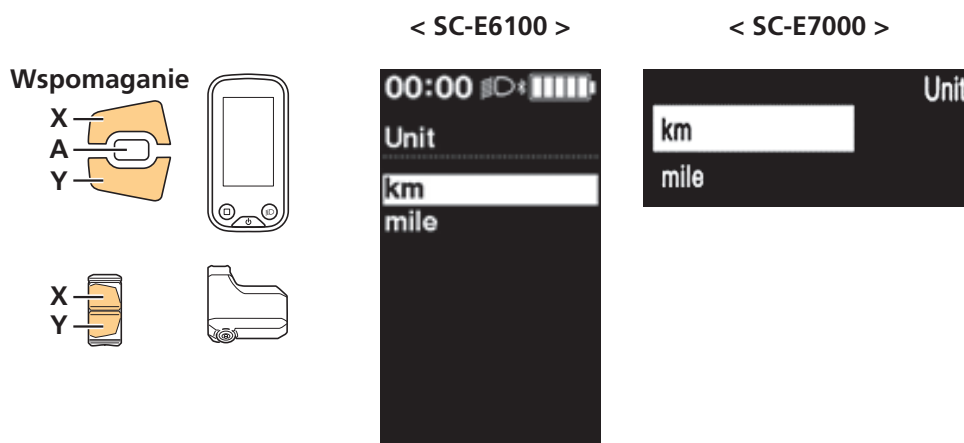
Przełącza jednostki na kilometry lub mile.

1. Wyświetlić menu [Unit].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Unit], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

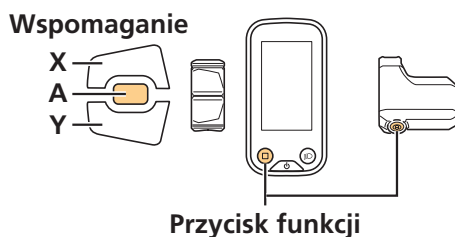
2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[km]	Wyświetla odległość w kilometrach.
[mile]	Wyświetla odległość w milach.

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Ustawienie języka [Language]

Ustawia język wyświetlacza.

1. Wyświetlić menu [Language].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Language], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

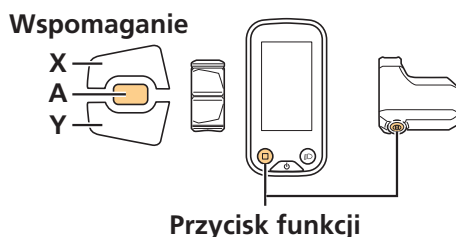
2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[English]	Angielski
[Français]	Francuski
[Deutsch]	Niemiecki
[Nederlands]	Holenderski
[Italiano]	Włoski
[Español]	Hiszpański

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Ustawienie koloru czcionki [Font color]

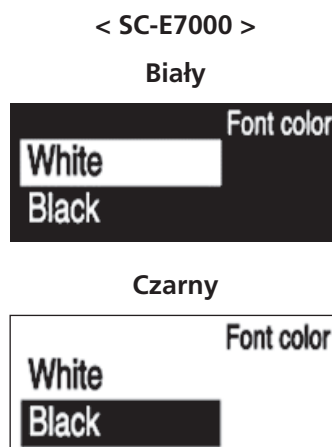
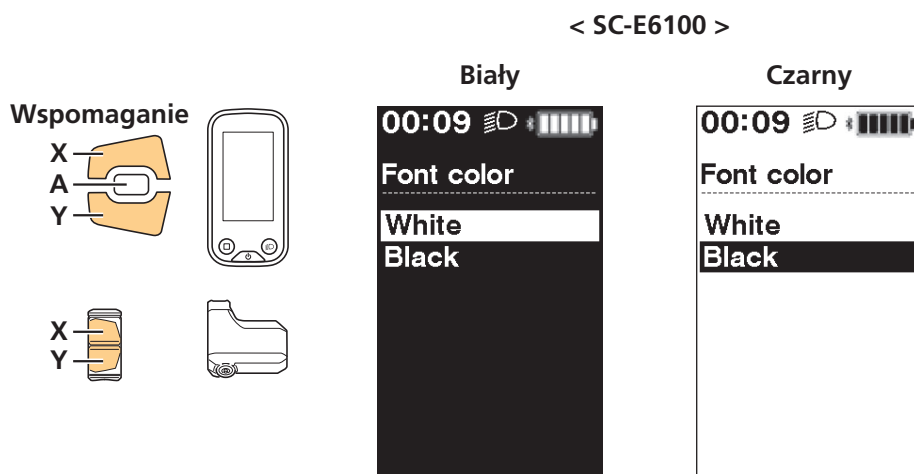
Ustawia czarny lub biały kolor czcionki.

1. Wyświetlić menu [Font color].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Font color], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

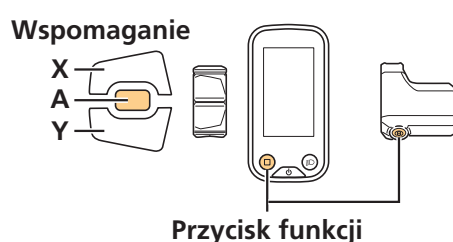
2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[White]	Wyświetla biały tekst na czarnym tle.
[Black]	Wyświetla czarny tekst na białym tle.

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Regulacja zmiany przełożeń za pomocą mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń [Adjust]

Reguluje zmianę przełożeń dla elektronicznej dźwigni zmiany przełożeń.

PRZESTROGA

- Nieprawidłowa regulacja może spowodować przeskakiwanie przełożeń i w konsekwencji upadek.

UWAGA

- Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.
- Regulację należy wykonywać tylko w przypadku nietypowej zmiany przełożeń. Nieuzasadniona regulacja w normalnych warunkach może pogorszyć wydajność zmiany przełożeń.

WSKAZÓWKI

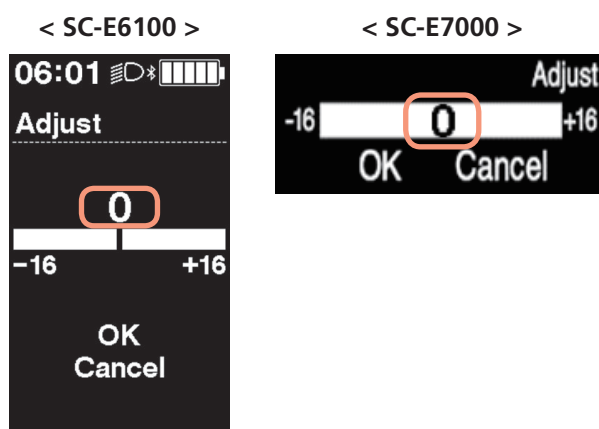
- Zakres regulacji różni się dla przerzutki tylnej (-16 do +16) oraz piasty z wewnętrznymi przełoženiami (zespół silnika) (-4 do +4). Ta sekcja używa do objaśnień modelu z tylnymi przerzutkami.

▶ Sprawdzanie ustawienia

Najpierw sprawdzić, czy ustawienie [Adjust] ma wartość [0].

1. Wyświetlić menu [Adjust], aby sprawdzić bieżące ustawienie.

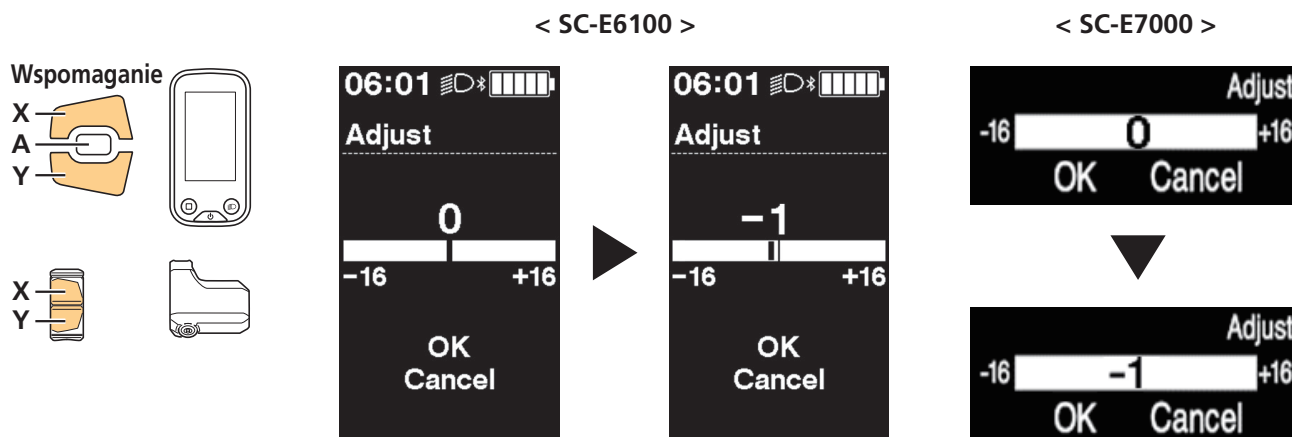
- (1) Wyświetlić menu ustawień.
- (2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Adjust], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.
- (3) Sprawdzić numer na środku ekranu w menu [Adjust].
 - Numer to [0]: Przejść do sekcji „Regulacja przy wartości ustawienia [0]”.
 - Numer to nie [0]: Przejść do sekcji „Regulacja przy innej wartości ustawienia niż [0]”.



▶ Regulacja przy wartości ustawienia [0]

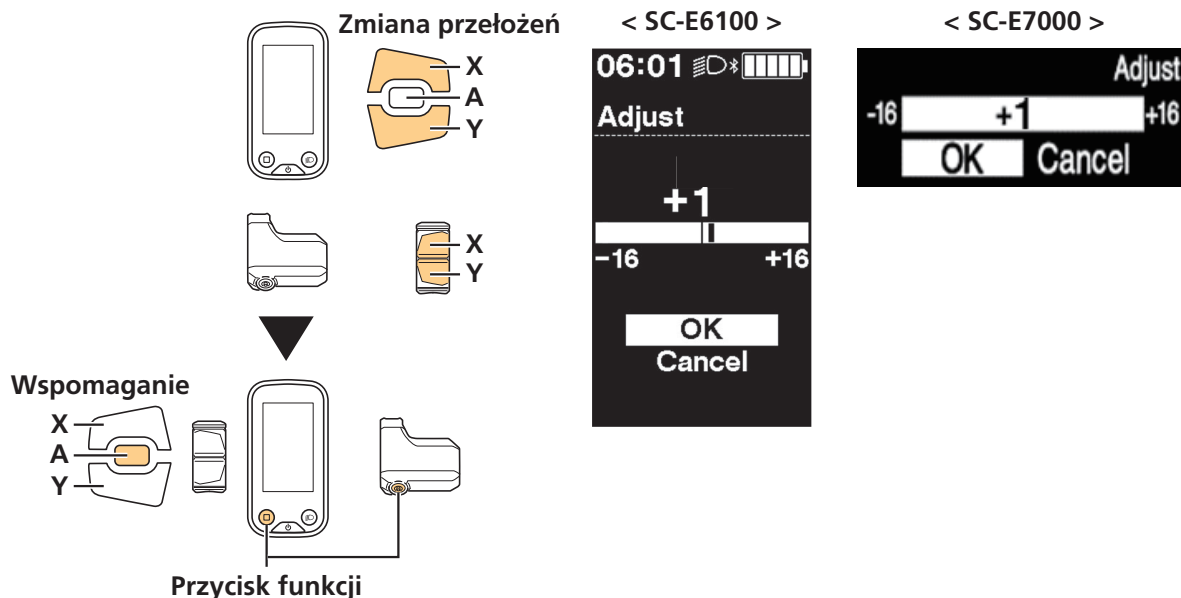
Jeśli wartość ustawienia to [0], wyregulować wartość ustawienia jednorazowo o jeden krok z wartością referencyjną [0].

1. Naciskać przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania w celu wyregulowania wartości ustawienia o jeden krok w przód lub w tył.



- 2. Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku zmiany przełożeń, wybrać [OK], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.**

Wybrana wartość została ustawiona i następuje powrót na ekran główny.



- 3. Naciskać przycisk X i Y na przełączniku zmiany przełożeń podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, a następnie spróbować zmiany przełożeń.**

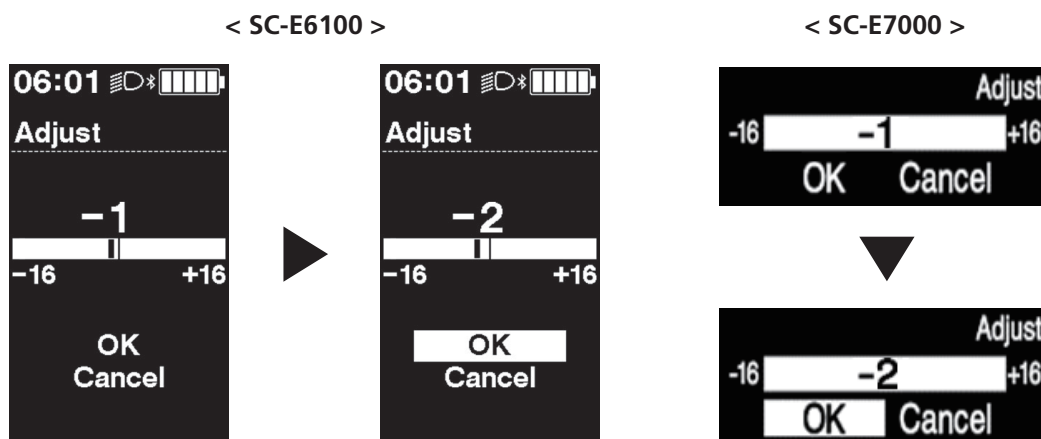
Sprawdzić symptom i porównać z wartością przed regulacją.

4. Przejść do regulacji zgodnie z symptomem, tak jak pokazano poniżej.

Zmienić wartość regulacji zgodnie z symptomem, po czym powtórzyć proces aż do zniknięcia nieprawidłowego hałasu i płynnej zmiany przełożeń.

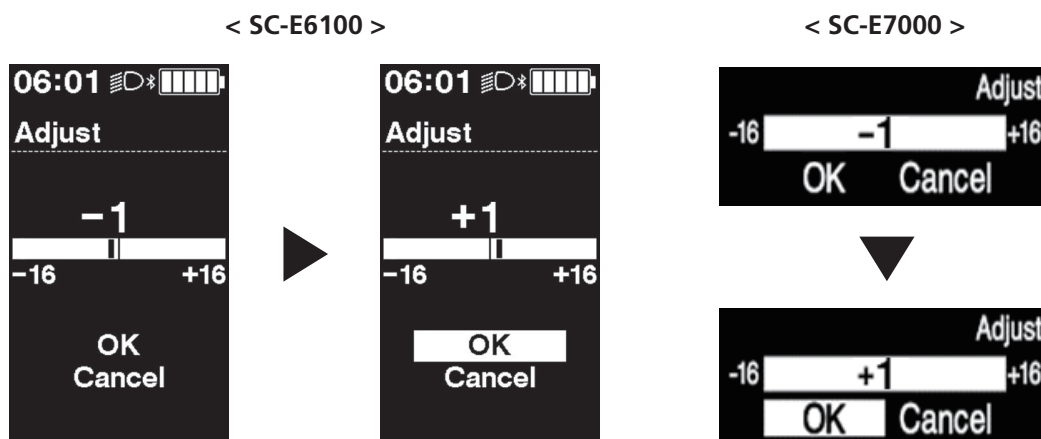
Jeśli symptom zostanie wzmocniony lub brak zauważalnej zmiany

- (1) Należy zapoznać się z częścią „Sprawdzanie ustawienia” i wrócić do menu [Adjust].
- (2) Zmienić wartości regulacji o jeden krok, w tym samym kierunku (do przodu lub do tyłu), tak jak ostatnio wprowadzona zmiana.
- (3) Wrócić na ekran główny i ponownie zmienić przełożenia, aby sprawdzić symptom.



Jeśli symptom jest słabszy

- (1) Należy zapoznać się z częścią „Sprawdzanie ustawienia” i wrócić do menu [Adjust].
- (2) Zmienić wartości regulacji o dwa kroki, w przeciwnym kierunku (do przodu lub do tyłu), tak jak ostatnio wprowadzona zmiana.
- (3) Wrócić na ekran główny i ponownie zmienić przełożenia, aby sprawdzić symptom.

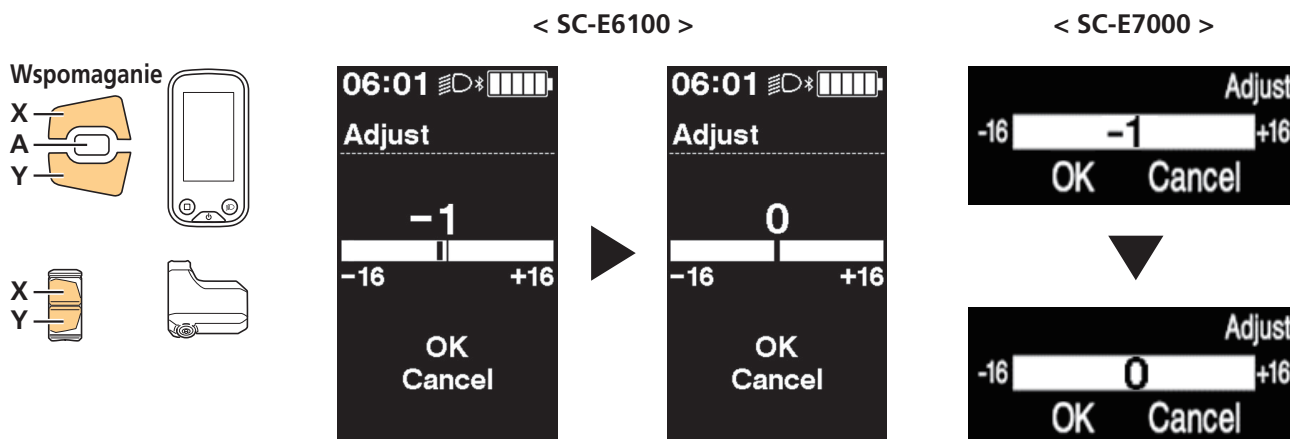


5. Na koniec odbyć jazdę na rowerze i spróbować zmiany przełożeń, aby sprawdzić, czy nieprawidłowy hałas zniknął i wróciła płynna zmiana przełożeń.

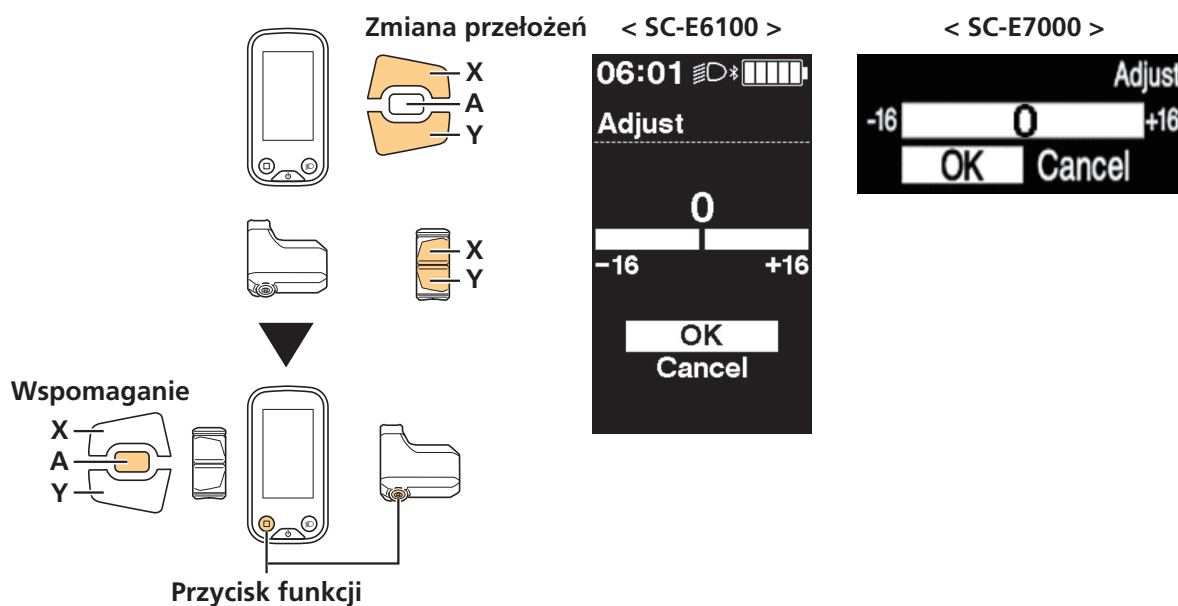
▶ Regulacja przy innej wartości ustawienia niż [0]

Jeśli wartość ustawienia jest inna niż [0], przed regulacją ustawić wartość ustawienia na [0].

1. Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby ustawić numer z powrotem na [0].



2. Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku zmiany przełożeń, wybrać [OK], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.



3. Naciskać przycisk X i Y na przełączniku zmiany przełożeń podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, a następnie spróbować zmiany przełożeń.

Sprawdzić symptom i porównać z wartością przed regulacją. Zapoznać się z krokiem nr 4 „Regulacja przy wartości ustawienia [0]” i wyregulować zgodnie z symptomem.

4. Na koniec odbyć jazdę na rowerze i spróbować zmiany przełożeń, aby sprawdzić, czy nieprawidłowy hałas zniknął i wróciła płynna zmiana przełożeń.

Ustawienie automatycznego momentu zmiany przełożeń [Shift timing]

Reguluje czas zmiany przełożeń podczas automatycznej zmiany przełożeń. Ponadto w przypadku SC-E7000 ustawia czas, w którym wyświetlana jest informacja o zmianie przełożeń.

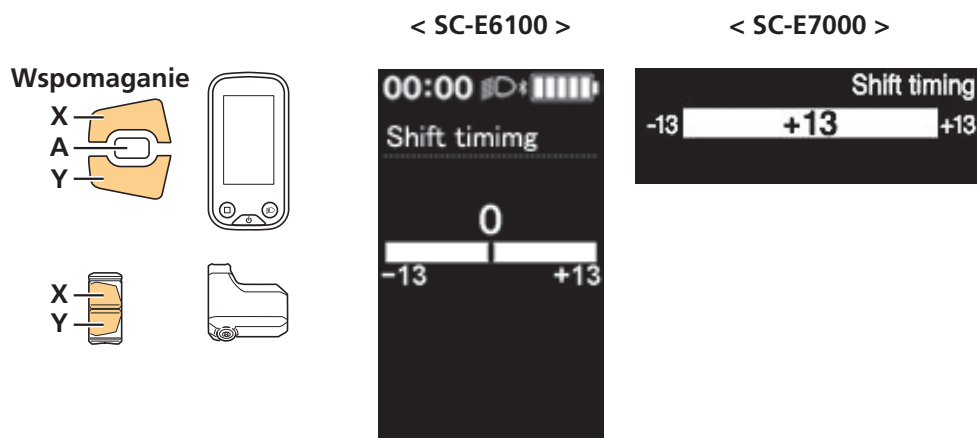
1. Wyświetlić menu [Shift timing].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Shift timing], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

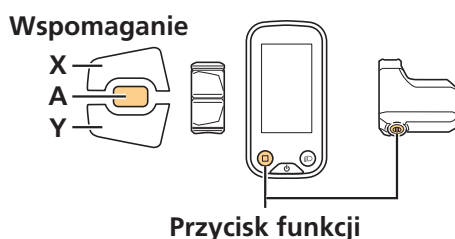
2. W celu wyregulowania wartości naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.

- W celu zwiększenia wartości nacisnąć przycisk X na przełączniku wspomagania. Przy wyższych wartościach, czas zmiany przełożeń i informacje o ręcznej zmianie przełożeń będą wyświetlane przy obciążeniu niższego pedału. Pedałowanie będzie lżejsze dla rowerzysty.
- W celu zmniejszenia wartości nacisnąć przycisk Y na przełączniku wspomagania. Przy niższych wartościach, czas zmiany przełożeń i informacje o ręcznej zmianie przełożeń będą wyświetlane przy obciążeniu wyższego pedału. Pedałowanie będzie cięższe dla rowerzysty.



3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Ekran automatycznie powróci do menu ustawień.



Ustawienie informacji o zmianie przełożeń [Shifting advice] (SC-E6100)

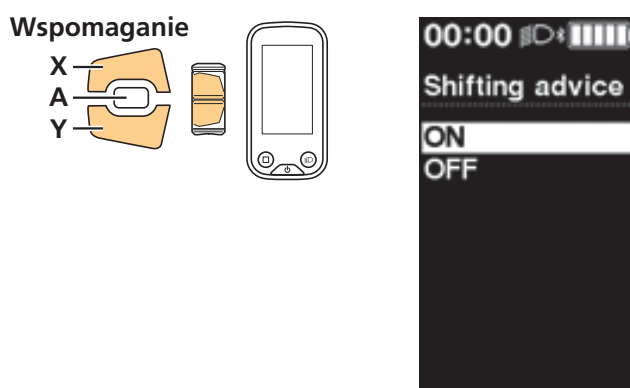
Określa, czy wyświetlać zalecany moment zmiany przełożenia na komputerze rowerowym podczas ręcznej zmiany przełożeń.

1. Wyświetlić menu [Shifting advice].

(1) Wyświetlić menu ustawień.

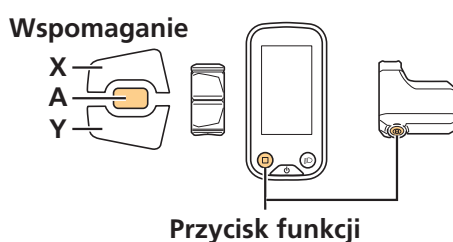
(2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Shifting advice], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

2. Aby wybrać element do ustawienia, należy naciskać przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[ON]	Włącza funkcję informacji o zmianie przełożeń, która wyświetla ikonę powiadamiającą użytkownika o zalecany czasie zmiany przełożeń przy ręcznej zmianie przełożeń.
[OFF]	Wyłącza funkcję z informacją o zmianie przełożeń.

3. Aby zatwierdzić wybrane ustawienie, należy nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.



Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej [RD protection reset]

Funkcja ochronna przerzutki tylnej zabezpiecza układ przed skutkami zdarzeń takich jak upadek i działa w momencie silnego uderzenia. Spowoduje ona chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co unieruchomi działanie przerzutki tylnej. Po uruchomieniu resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej, połączenie między silnikiem a elementem łączącym zostanie przywrócone i nastąpi także przywrócenie przerzutki tylnej z funkcji ochronnej.

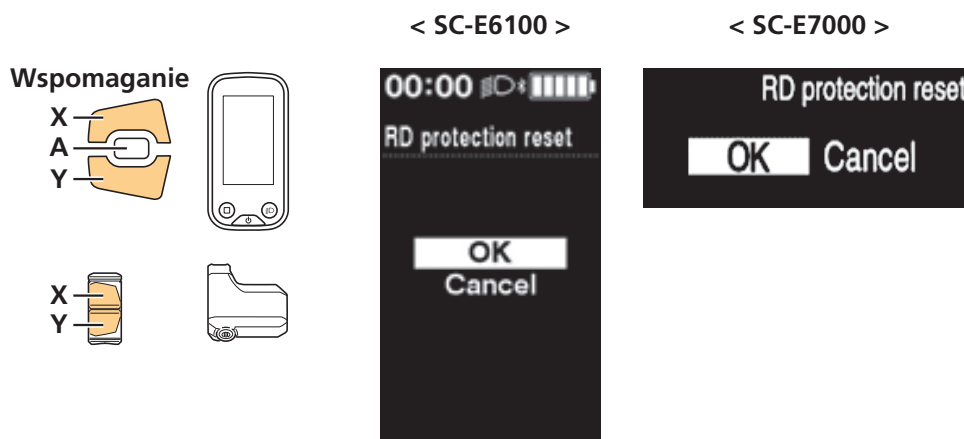
UWAGA

- Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.

1. Wyświetlić menu [RD protection reset].

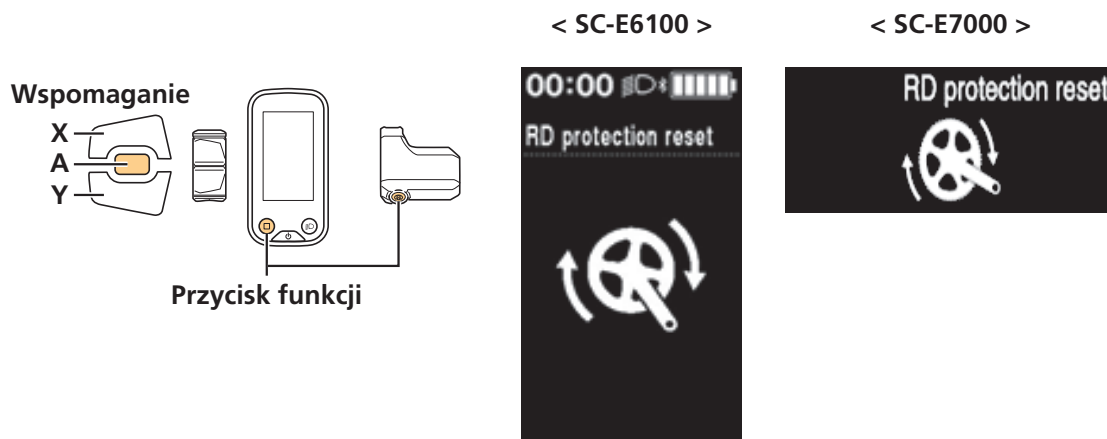
- (1) Wyświetlić menu ustawień.
- (2) Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [RD protection reset], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

2. Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania i wybrać [OK].



Elementy do wyboru	Objaśnienie
[OK]	Zeruje funkcję ochronną przerzutki tylnej.
[Cancel]	Powraca do menu ustawień.

3. Nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.



4. Przekręcić ramię mechanizmu korbowego.

Przerzutka tylna przesunie się i połączenie pomiędzy silnikiem i elementem łączącym zostanie przywrócone.

Ekran ustawień zamykania [Exit]

Przywraca ekran główny.

1. Nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, wybrać pozycję [Exit], a następnie nacisnąć przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

Aktualizacja danych kopii zapasowej modułu napędowego

Komputer rowerowy posiada funkcję automatycznego tworzenia kopii zapasowej ustawień modułu napędowego. Ustawienia mogą być wywołane ponownie poprzez podłączenie komputera rowerowego do aplikacji E-TUBE PROJECT, nawet jeśli moduł napędowy działa nieprawidłowo.

Tryb ustawień (EW-EN100)

Podczas jazdy na rowerze nie da się przełączyć w tryb ustawień.

Resetowanie ochrony przerzutki tylnej

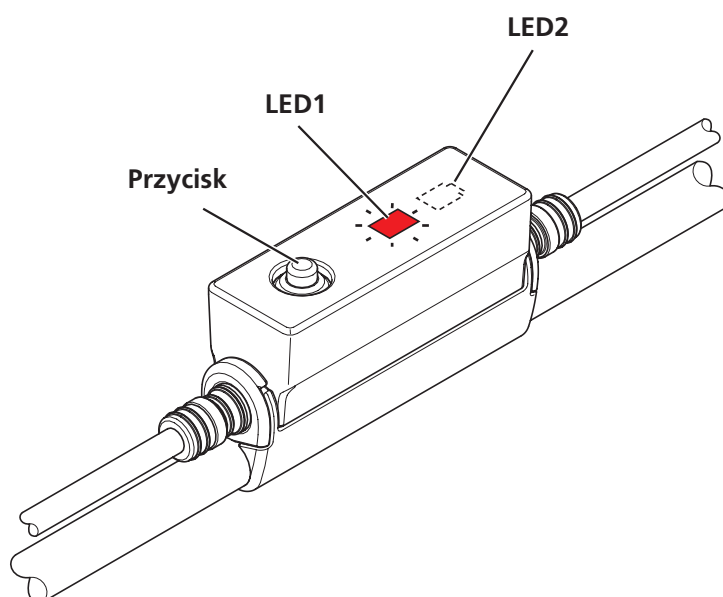
Funkcja ochronna przerzutki tylnej zabezpiecza układ przed skutkami zdarzeń takich jak upadek i działa w momencie silnego uderzenia. Spowoduje ona chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co unieruchomi działanie przerzutki tylnej. Po uruchomieniu resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej, połączenie między silnikiem a elementem łączącym zostanie przywrócone i nastąpi także przywrócenie przerzutki tylnej z funkcji ochronnej.

UWAGA

- Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.
- Ta funkcja jest przeznaczona tylko dla modeli z przerzutką tylną z elektroniczną zmianą przełożeń. Jeśli przerzutka tylna z elektroniczną zmianą przełożeń nie jest podłączona, system nie przełączy się w tryb ustawień, nawet jeśli wykonane zostanie przedstawione tutaj działanie.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (przez około osiem sekund) aż do momentu, gdy dioda LED1 zacznie migać na czerwono.

Gdy dioda LED1 zacznie migać, zwolnić przycisk. Gdy dioda LED1 miga na czerwono, system jest w trybie resetowania ochrony przerzutki tylnej.



2. Przekręcić ramię mechanizmu korbowego.

Przerzutka tylna przesunie się i połączenie pomiędzy silnikiem i elementem łączącym zostanie przywrócone.

Wyreguluj

Reguluje zmianę przełożeń przerzutki tylnej z elektroniczną zmianą przełożeń.

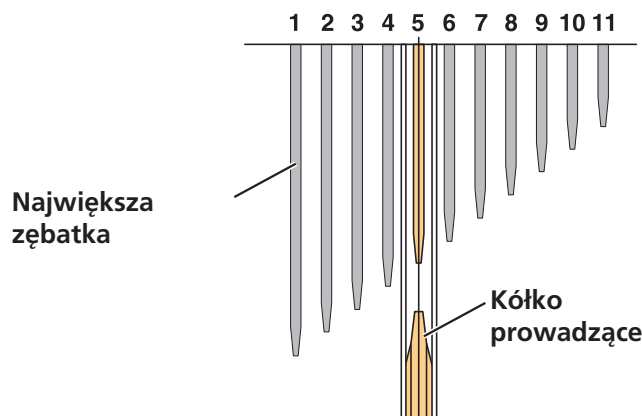
- Do ustawień wymagany jest zespół przełączników skonfigurowany jako przełącznik zmiany przełożeń.
- Zmiana przełożeń może zostać wyregulowana z aplikacji E-TUBE PROJECT dla elektronicznej zmiany przełożeń (modele z piastami z wewnętrznymi przełoženiami). Aby poznać więcej szczegółów należy zapoznać się z podręcznikiem pomocy aplikacji E-TUBE PROJECT.

UWAGA

- Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.
- Regulację należy wykonywać tylko w przypadku nietypowej zmiany przełożeń. Nieuzasadniona regulacja w normalnych warunkach może pogorszyć wydajność zmiany przełożeń.

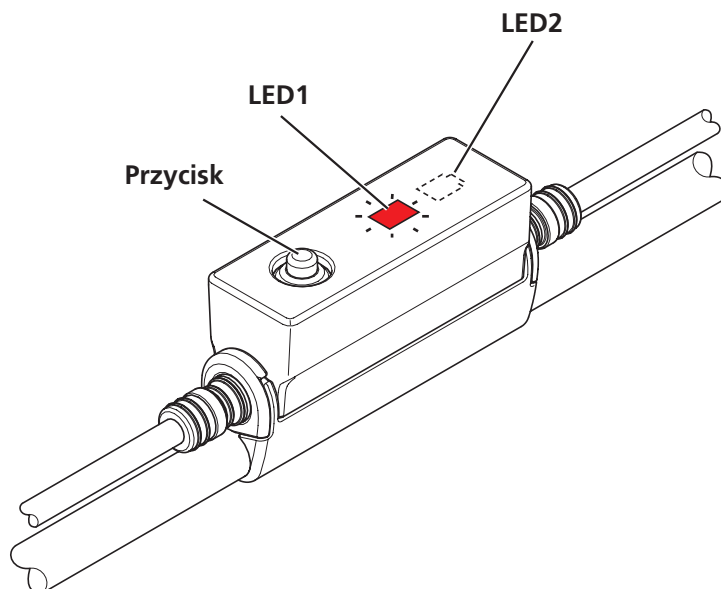
1. Włączyć główne zasilanie.

2. Przełączyć przerzutkę tylną na piątą przełożeń od największej zębatki.



3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (przez około pięć sekund) aż do momentu, gdy dioda LED1 zacznie świecić na czerwono.

Gdy dioda LED1 zacznie migać, zwolnić przycisk. Gdy dioda LED1 miga na czerwono, system jest w trybie regulacji.



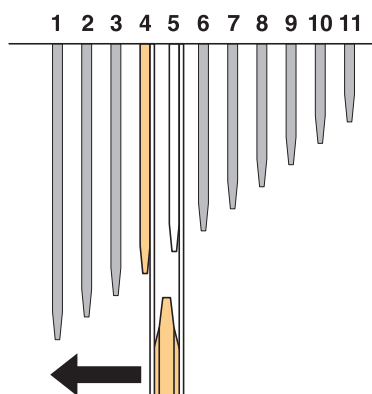
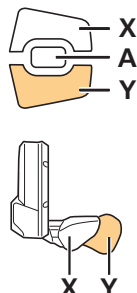
UWAGA

- Naciskanie przycisku, gdy świeci czerwona dioda LED1, spowoduje miganie czerwonej diody LED1 i uruchomienie resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej.

4. Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego nacisnąć przycisk Y na przełączniku zmiany przełożeń, a następnie przesunąć kółko prowadzące w stronę największej zębaki.

Przesunąć do pozycji, w której łańcuch styka się z czwartym przełożeniem i słyszalny jest cichy dźwięk.

Zmiana przełożeń

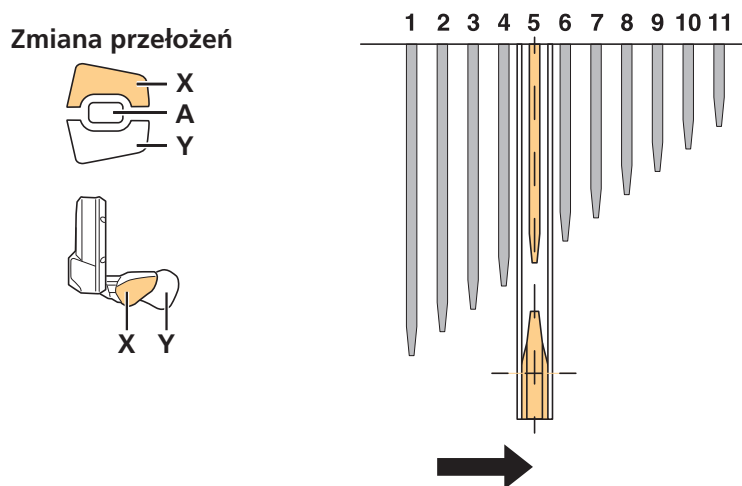


WSKAZÓWKI

- Kółko prowadzące może się przesunąć o 16 stopni do wewnątrz i 16 stopni na zewnątrz od pozycji wyjściowej, co daje w sumie 33 pozycje.

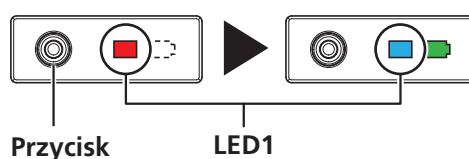
5. Nacisnąć pięć razy przycisk X na przełączniku zmiany przełożeń, aby przesunąć kółko prowadzące o pięć kroków w stronę najmniejszej zębatki.

Ta pozycja będzie służyć jako docelowa dla regulacji.



6. Nacisnąć przycisk EW-EN100.

Zmiana regulacji jest zatwierdzona i system wychodzi z trybu regulacji.



7. Naciskać przycisk X i Y na przełączniku zmiany przełożeń podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, a następnie spróbować zmiany przełożeń.

Jeśli wymagana jest regulacja, należy wrócić do kroku nr 3 i powtórzyć procedurę regulacji przerzutki tylnej.

Wskazania błędów lampek LED akumulatora

Diody LED akumulatora są używane w celu informowania użytkownika o nieprawidłowym działaniu systemu, itp.

Typ wskazania błędu	Stan powodujący wskazanie	Wskazanie diody LED*1	Rozwiązanie
Błąd systemu	Błąd komunikacji z systemem roweru		Należy sprawdzić, czy przewód elektryczny nie jest luźny oraz czy jest odpowiednio podłączony. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z dystrybutorem.
Zabezpieczenie termiczne	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, akumulator zostanie wyłączony na jego wyjściu.		Pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego aż do wystarczającego obniżenia się jego temperatury wewnętrznej. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z dystrybutorem.
Błąd weryfikacji zabezpieczeń	- Oryginalny moduł napędowy nie jest podłączony - Linka odłączona		Podłączyć oryginalny moduł napędowy i akumulator. Sprawdzić status przewodu elektrycznego. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z dystrybutorem.
Błąd ładowania	Podczas ładowania wystąpił błąd		Odłączyć złącze między akumulatorami i nacisnąć przycisk zasilania z podłączonym samym akumulatorem. Jeśli błąd wystąpi w przypadku podłączenia samego akumulatora, należy skontaktować się z dystrybutorem.
Uszkodzenie akumulatora	Usterka elektryczna wewnątrz akumulatora		Tymczasowo podłączyć ładowarkę akumulatora do akumulatora, zdemontować ją, a następnie nacisnąć przycisk zasilania z podłączonym samym akumulatorem. Jeśli błąd wystąpi w przypadku podłączenia samego akumulatora, należy skontaktować się z dystrybutorem.

*1 ● Wył. ● Świeci  Miga

Komunikaty o błędach komputera rowerowego

Ostrzeżenia

Jeśli problem zostanie rozwiązany, to wskazanie zniknie. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Linka	Stan powodujący wskazanie	Ograniczenia w działaniu podczas wyświetlania	Rozwiązanie
W011	Nie można wykryć prędkości jazdy.	Maksymalna prędkość do jakiej działa wspomaganie elektryczne uległa obniżeniu.	Sprawdzić, czy czujnik prędkości został właściwie zamontowany.
W013	Uruchomienie czujnika momentu obrotowego nie odbyło się normalnie.	Wspomaganie będzie słabsze niż normalnie.	Aby ponownie włączyć zasilanie, nacisnąć przycisk zasilania akumulatora bez naciskania pedału.
W032	Zamontowana przerzutka różni się od przerzutki skonfigurowanej w systemie.	Nie można dokonać zmiany przełożeń.	Przełączyć zamontowaną przerzutkę na taką, która jest skonfigurowana w systemie. Lub sprawdzić bieżący status systemu w aplikacji E-TUBE PROJECT.

Błędy

Jeśli komunikat o błędzie zostanie wyświetlony na całym ekranie, należy wykonać jedną z poniższych procedur w celu wyzerowania ekranu.

- Nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie.
- Wyjąć akumulator ze wspornika.

Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy skontaktować się z dystrybutorem.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Linka	Stan powodujący wskazanie	Ograniczenia w działaniu podczas wyświetlania	Rozwiązanie
E010	Wykryto błąd systemu.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.
E013	Wykryto błąd w oprogramowaniu układowym modułu napędowego.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Należy skontaktować się z dystrybutorem.
E014	Czujnik prędkości mógł zostać zamontowany w niewłaściwym położeniu.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.
E020	Wykryto błąd komunikacji między akumulatorem a modułem napędowym.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.
E021	Akumulator podłączony do modułu napędowego jest zgodny ze standardami systemu, jednak nie jest kompatybilny.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.

E022	Akumulator podłączony do modułu napędowego nie jest zgodny ze standardami systemu.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.
E030	Zamontowana przerzutka różni się od przerzutki skonfigurowanej w systemie.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i zaktualizować ustawienia.
E033	Bieżąca wersja oprogramowania układowego jest niekompatybilna z systemem.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Podłączyć do aplikacji E-TUBE PROJECT i zaktualizować wszystkie mechanizmy wspomagania roweru do najnowszych wersji oprogramowania układowego.
E043	Oprogramowanie układowe komputera rowerowego może być częściowo uszkodzone.	Wspomaganie nie będzie dostępne podczas jazdy.	Należy skontaktować się z dystrybutorem.

Alert konserwacji

Informuje użytkownika o potrzebie konserwacji roweru. Po osiągnięciu określonej daty lub odległości, na ekranie komputera rowerowego wyświetlona zostanie odpowiednia ikona. Aby skonfigurować to ustawienie należy podłączyć aplikację E-TUBE PROJECT. Aby poznać więcej szczegółów należy zapoznać się z instrukcją serwisową pomocy aplikacji E-TUBE PROJECT.

< SC-E6100 >

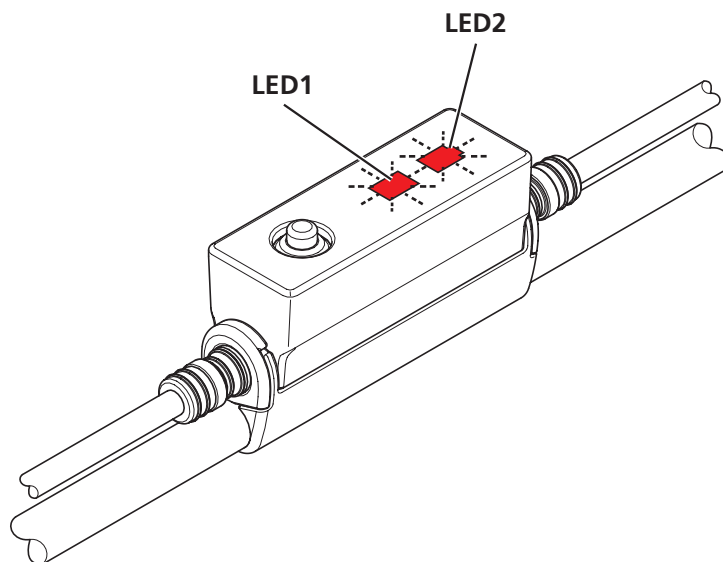


< SC-E7000 >



Wskazanie błędu EW-EN100

W przypadku wystąpienia błędu, dwie diody LED w EW-EN100 zaczną równocześnie szybko migać na czerwono.



Jeśli tak się stanie, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby wyzerować wskazanie.

- Nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie.
- Wyjąć akumulator ze wspornika.

Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy skontaktować się z dystrybutorem.

POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI

Aplikacja E-TUBE PROJECT

Podłączenie roweru do urządzenia umożliwia skonfigurowanie systemu, aktualizację oprogramowania układowego i inne.

Aplikacja E-TUBE PROJECT jest wymagana do zmiany ustawień systemu SHIMANO STEPS oraz do aktualizacji oprogramowania układowego.

Aplikację E-TUBE PROJECT należy pobrać z witryny pomocy technicznej (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT znajdują się w witrynie pomocy technicznej.

WSKAZÓWKI

- Do podłączenia systemu SHIMANO STEPS do komputera osobistego niezbędny jest adapter SM-PCE1. W następujących sytuacjach niezbędny jest adapter SM-JC40/JC41.
 - W komputerze rowerowym nie ma wolnych gniazd E-TUBE (np. w przypadku stosowania elektronicznej zmiany przełożeń)
 - W przypadku podłączenia zespołu przełączników do komputera osobistego
- Oprogramowanie układowe może ulec zmianie bez powiadomienia.
- Połączenie i komunikacja z komputerem nie są możliwe podczas ładowania akumulatora. Nie nawiązywać połączenia z urządzeniem podczas ładowania akumulatora.

Funkcja tworzenia kopii zapasowej ustawienia modułu napędowego

Aby sprawdzić, czy została wykonana kopia zapasowa ustawień modułu napędowego na komputerze rowerowym, należy wyeksportować raport PDF z menu [Unit log acquisition] aplikacji E-TUBE PROJECT. Podczas wymiany modułu napędowego, należy wysłać raport wraz z modułem napędowym do dystrybutora, od którego kupiono moduł.

Funkcja bezprzewodowa

Złącze(A) i komputery rowerowe SHIMANO STEPS mogą prowadzić komunikację bezprzewodowo.

Funkcje

Aby zaktualizować oprogramowanie, można sprawdzić najnowsze funkcje poprzez użycie aplikacji E-TUBE PROJECT.

► Połączenie ANT

Moduł bezprzewodowy może wysyłać do urządzenia zewnętrznego wszystkie informacje, które są wyświetlane na ekranie głównym komputera rowerowego.

► Połączenie Bluetooth® LE

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth® LE ze smartfonem/tabletem można korzystać z aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfony/tablety. Istnieje możliwość używania specjalnej aplikacji podłączeniowej do sprawdzania danych dotyczących trasy na smartfonie podłączonym za pomocą Bluetooth® LE, także w przypadku używania EW-EN100.

Metoda podłączenia

Aby podłączyć bezprzewodowo urządzenie zewnętrzne do SC-E6100, SC-E7000 lub EW-EN100, urządzenie musi być w trybie połączenia. Informacje dotyczące włączania trybu połączenia w urządzeniach zewnętrznych są podane w ich instrukcjach obsługi.

► Połączenie ANT

Gdy zasilanie główne systemu SHIMANO STEPS jest włączone, to w każdej chwili można odbierać komunikację. Należy przełączyć urządzenie zewnętrzne w tryb połączenia, a następnie podłączyć je.

► Połączenie Bluetooth® LE

Odbieranie komunikacji będzie możliwe wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków. Należy najpierw przełączyć urządzenie zewnętrzne w tryb połączenia.

- W ciągu 15 sekund od włączenia głównego zasilania systemu SHIMANO STEPS
- W ciągu 15 sekund od użycia innego przycisku niż przełącznik zasilania systemu SHIMANO STEPS

► W urządzeniu zastosowano technologię cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz

Technologia komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz jest tym samym, co sieć bezprzewodowa LAN. W rzadkich przypadkach na komunikację mogą wpływać silne fale lub zakłócenia elektromagnetyczne spowodowane takimi lokalizacjami, urządzeniami i elementami jak:

- telewizory, komputery, radioodbiorniki, silniki, a także przebywanie w samochodzie lub pociągu;
- przejazdy kolejowe i szyny kolejowe, stacje nadawcze i bazy radarowe;
- inne komputery z komunikacją bezprzewodową lub oświetlenie sterowane cyfrowo

Konfigurowalne elementy w aplikacji E-TUBE PROJECT

Aby poznać więcej szczegółów należy zapoznać się z podręcznikiem pomocy aplikacji E-TUBE PROJECT.

Ustawienie funkcji przełącznika		Przypisuje funkcje dla przełącznika działania w zespole przełączników.
Ustawienia modułu napędowego	Podłączenie lampy	Określa, czy światło jest podłączone do modułu napędowego.
	Tryb ruszania *1	Włącza/wyłącza tryb ruszania. Włączenie oznacza możliwość ustawienia wybranego przełożenia podczas ruszania.
	Automatyczna zmiana przełożeń *1	Włącza/wyłącza automatyczną zmianę przełożeń.
	Moment zmiany przełożenia *2	Reguluje czas zmiany przełożeń podczas automatycznej zmiany przełożeń. Ponadto ustawia czas, w którym wyświetlana jest informacja o zmianie przełożeń.
	Informacja o zmianie przełożeń*3	Określa, czy wyświetlać zalecany moment zmiany przełożenia na komputerze rowerowym podczas ręcznej zmiany przełożeń.
	Charakterystyka jazdy	Wybiera charakterystykę wyjściową modułu napędowego.
	Maksymalna prędkość wspomagania	Wspomaganie jest zapewnione aż do określonej prędkości. Maksymalna prędkość wspomagania jest określona przez prawo, w zależności od kraju.
	Alert konserwacji	Po osiągnięciu określonej daty lub konkretnego interwału czasowego informuje użytkownika o potrzebie przeprowadzenia konserwacji poprzez wyświetlanie specjalnej ikony na komputerze rowerowym.

Ustawienia wyświetlacza (SC-E6100 / SC-E7000)	Jednostki wyświetlania	Przełącza jednostkę odległości pomiędzy kilometrami i milami.
	Ustawienie czasu	Ustawia czas wyświetlany na komputerze rowerowym.
	Ustawienie podświetlenia (SC-E6100)	Włącza/wyłącza podświetlenie wyświetlacza.
	Ustawienie jasności podświetlenia (SC-E6100)	Ustawia jasność wyświetlacza.
	Ustawienie sygnału dźwiękowego	Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy.
	Język wyświetlacza	Ustawia język wyświetlacza.
	Ustawienie koloru czcionki	Ustawia czarny lub biały kolor czcionki.
	Wyświetlacz danych dotyczących trasy	Określa, czy wyświetlany ma być każdy element (czas przejazdu, prędkość średnia, prędkość maksymalna, kadencja (szybkość obrotu ramienia mechanizmu) korbowego oraz maksymalna długość przejazdu) w komputerze rowerowym.
Ustawienie regulacji przerzutki *1		Reguluje podłączony zespół silnika. Standardowo nie ma potrzeby zmieniania tego ustawienia.
Ustawienie przełożenia zespołu silnika *1		Określa liczbę przełożeń dostępnych do zmiany dla piasty z wewnętrznymi przełożeniami połączonej z zespołem silnika.
Ustawienie trybu multi-shift *4		Kiedy zespół przełączników jest używany jako przełącznik zmiany przełożeń, ustawia to maksymalną liczbę przełożeń, jaką można zmieniać poprzez przytrzymanie przełącznika.
Inne funkcje		• Dziennik błędów • Aktualizacja oprogramowania układowego • Ustawienia wstępne • Pobierz dziennik zdarzeń

*1 Tylko modele wyposażone w elektroniczną zmianę przełożeń / piasty z wewnętrznymi przełożeniami.

*2 Tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń.

*3 Tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń z trybem zmiany przełożeń ustawionym na [Manual].

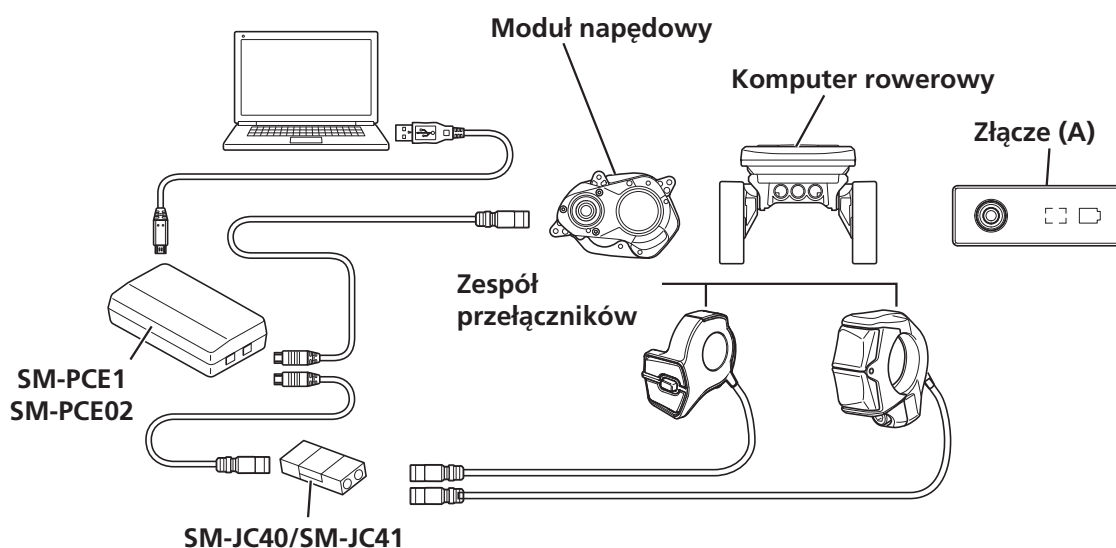
*4 Tylko modele z przerzutką tylną z elektroniczną zmianą przełożeń.

Podłączanie do komputera osobistego

Podłączyć komputer do systemu SHIMANO STEPS. Można podłączyć tylko pojedynczy moduł SHIMANO STEPS lub wszystkie elementy SHIMANO STEPS zamontowane na rowerze jednocześnie.

Połączenie z pojedynczym modulem

1. Podłączyć gniazdo E-TUBE modułu oraz komputer przez adapter do komputera osobistego.



UWAGA

- W celu podłączenia pojedynczego zespołu przełączników do komputera wymagane jest SM-JC40 lub SM-JC41.

Połączenie z wszystkimi elementami SHIMANO STEPS

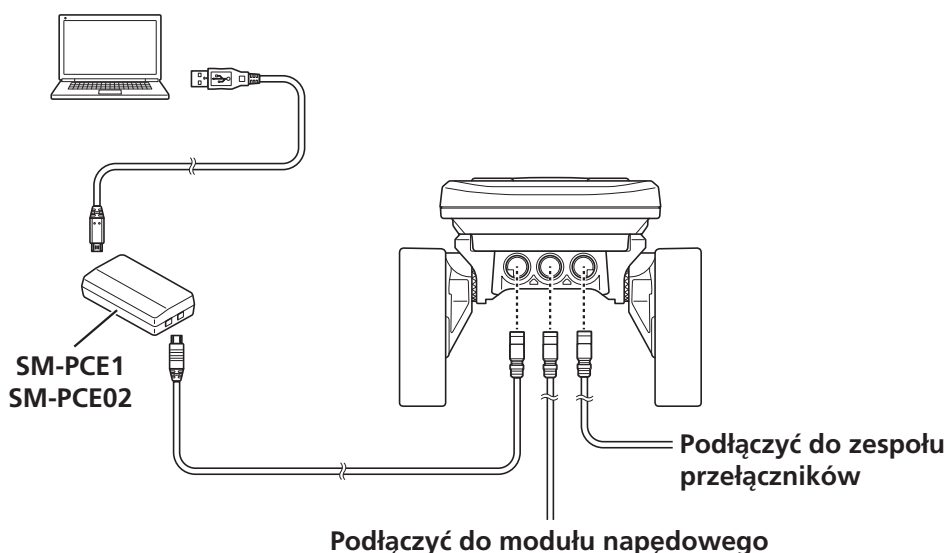
Aby połączyć wszystkie elementy SHIMANO STEPS zamontowane w rowerze, podłączyć komputer rowerowy lub złącze (A) do komputera osobistego. Jeśli nie ma wolnych gniazd E-TUBE, należy użyć SM-JC40 lub SM-JC41.

► SC-E6100 (z wolnym gniazdem)

Podłączyć zgodnie z poniższym dla konfiguracji używających mechanicznej zmiany przełożeń z wolnym gniazdem E-TUBE w SC-E6100.

1. Podłączyć wolne gniazdo na komputerze rowerowym z adapterem do komputera.

- (1) Zdjąć zaślepkę z wolnego gniazda komputera rowerowego.
- (2) Podłączyć wolne gniazdo komputera rowerowego i adapter do komputera.

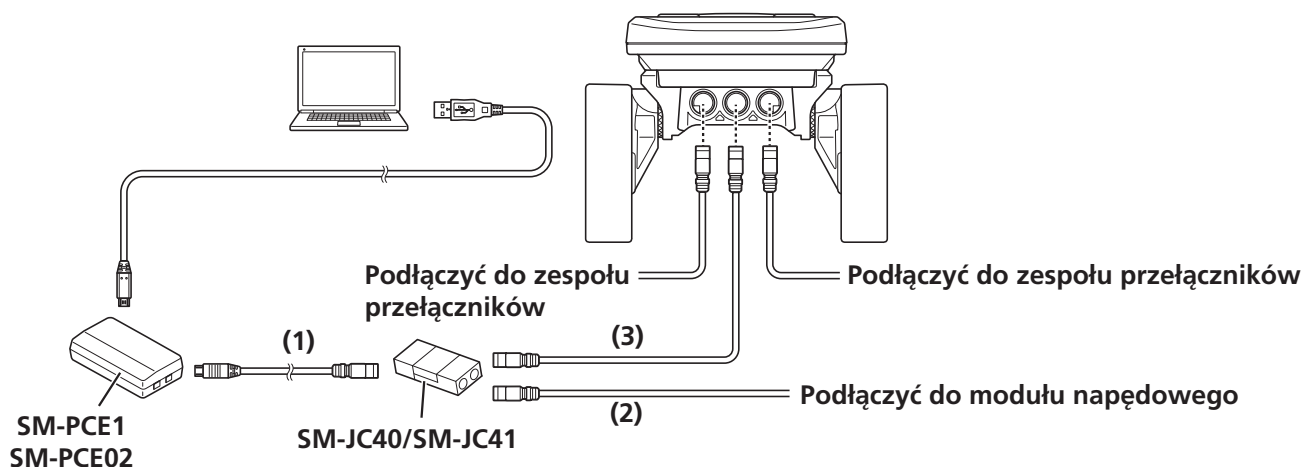


▶ SC-E6100 (bez wolnego gniazda)

Podłączyć zgodnie z poniższym dla konfiguracji z elektroniczną zmianą przełożeń bez wolnego gniazda E-TUBE w SC-E6100.

1. Podłączyć ponownie przewody z SC-E6100 do komputera osobistego zgodnie z poniższym.

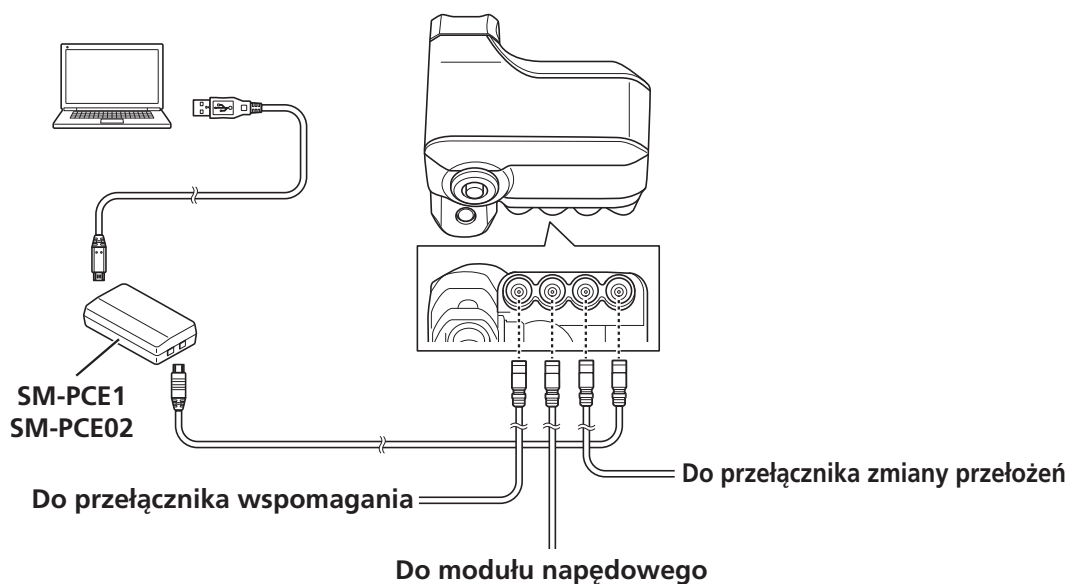
- (1) Podłączyć SM-JC40/SM-JC41 do adaptera do komputera.
- (2) Odłączyć przewód elektryczny podłączony do modułu napędowego z środkowego gniazda komputera rowerowego i połączyć go z SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Podłączyć środkowe gniazdo komputera rowerowego i SM-JC40/SM-JC41 za pomocą przewodu elektrycznego.



▶ SC-E7000

1. Podłączyć adapter do komputera do wolnego gniazda komputera rowerowego.

- (1) Zdjąć zaślepkę z wolnego gniazda komputera rowerowego.
- (2) Połączyć adapter do komputera i wolne gniazdo komputera rowerowego.

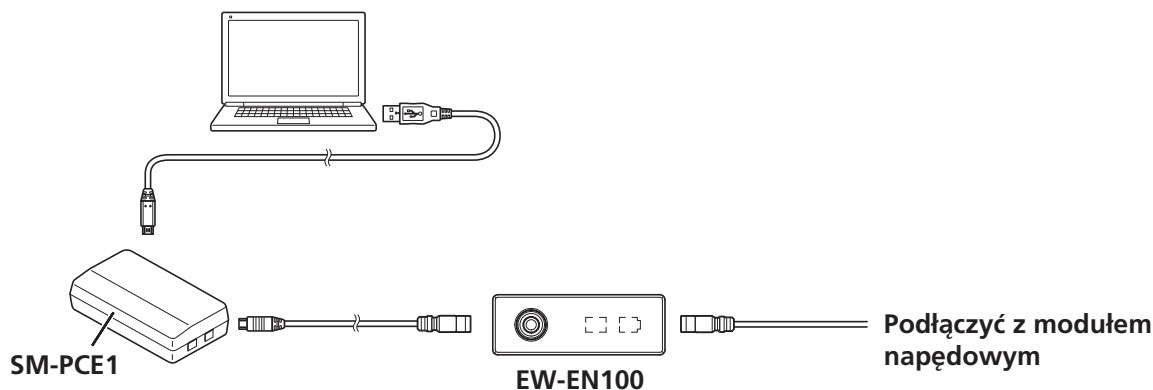


▶ EW-EN100 (z wolnym gniazdem)

Podłączyć zgodnie z poniższym, jeśli EW-EN100 nie jest podłączony do niczego innego niż moduł napędowy.

1. Podłączyć adapter do komputera do wolnego gniazda w EW-EN100.

- (1) Zdjąć zaślepkę z wolnego gniazda w EW-EN100.
- (2) Połączyć wolne gniazdo w EW-EN100 z adapterem do komputera.

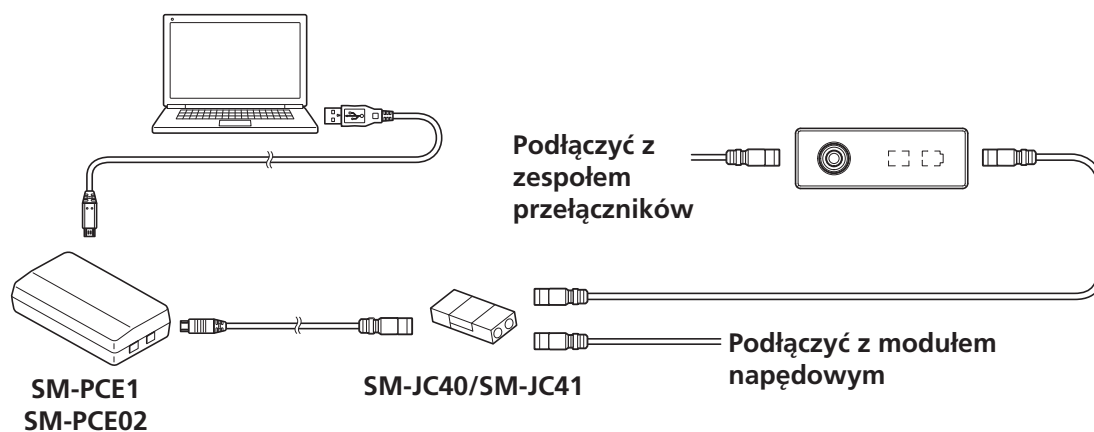


▶ EW-EN100 (bez wolnego gniazda)

Podłączyć zgodnie z poniższym, jeśli zespół przełączników jest podłączony i nie ma wolnych gniazd E-TUBE w EW-EN100.

1. Podłączyć ponownie przewody z EW-EN100 do komputera osobistego zgodnie z poniższym.

- (1) Podłączyć SM-JC40/SM-JC41 do adaptera do komputera.
- (2) Odłączyć przewód elektryczny podłączony do modułu napędowego z EW-EN100 i połączyć go z SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Podłączyć wolne gniazdo w EW-EN100 i SM-JC40/SM-JC41 za pomocą przewodu elektrycznego.



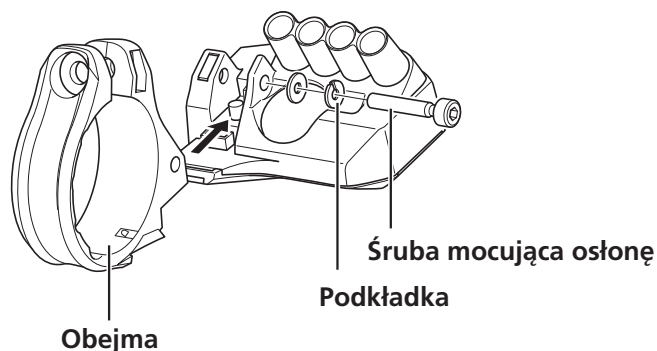
KONSERWACJA

Wymiana obejm (SC-E7000)

Podczas wymiany obejm, zamontować nową obejmę.

Szczegółowe instrukcje na ten temat znajdują się w części „Montaż komputera rowerowego / złącza [A]”.

1. Odkręcić śrubę mocującą osłonę.



2. Wymienić obejmę.

Zdjąć obejmę i zamontować nową obejmę.

Wymiana tarczy mechanizmu korbowego

Podczas wymiany tarczy mechanizmu korbowego, należy się upewnić, że dołączony jest łańcuch.

Aby zdobyć szczegółowe instrukcje, należy zapoznać się z częściami „Montaż ramienia mechanizmu korbowego i tarczy mechanizmu korbowego” oraz „Montowanie osłony modułu napędowego”.

1. Zdemontować lewe i prawe ramię mechanizmu korbowego.

2. Zdjąć osłonę ramienia, jeśli jest dołączona.

3. Zdjąć pierścień blokujący (lewa śruba).

Zdjąć pierścień blokujący, mocno utrzymując tylne koło w taki sposób, aby się nie ruszało.

4. Wymienić tarczę mechanizmu korbowego.

Zdjąć tarczę mechanizmu korbowego, a następnie zamontować nową tarczę mechanizmu korbowego.

Wymiana osłony łańcucha

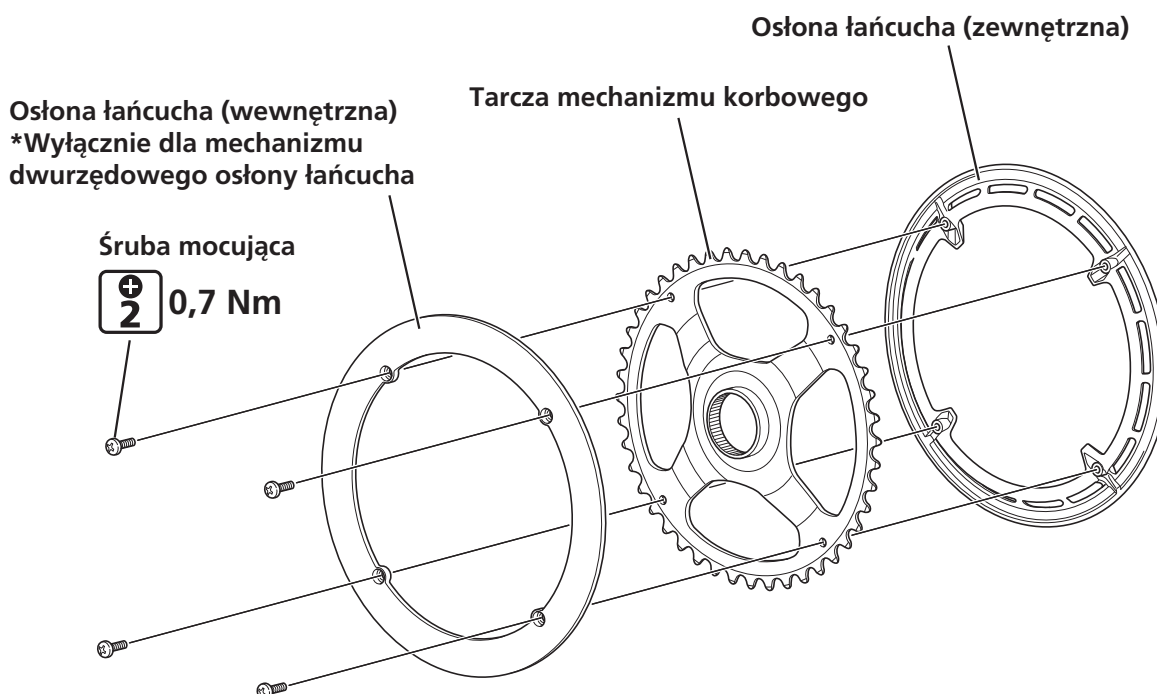
Aby zdemontować osłonę łańcucha, należy najpierw zdjąć tarczę mechanizmu korbowego z roweru.

Informacje na temat zdejmowania tarczy mechanizmu korbowego można znaleźć w poprzedniej części „Wymiana tarczy mechanizmu korbowego”.

1. Zdjąć tarczę mechanizmu korbowego.

2. Zdjąć osłonę łańcucha, a następnie wymienić ją na nową osłonę łańcucha.

Poniższy rysunek prezentuje dwurzędową osłonę łańcucha. Procedura wymiany jest taka sama, jak w przypadku pojedynczej osłony łańcucha.



Wymiana osłony ramienia

Ośłona ramienia może być wymieniona za pomocą tarczy mechanizmu korbowego dołączonej do modułu napędowego. Należy zapoznać się z sekcją „Montaż osłon ramienia” w części „MONTAŻ MODUŁU NAPĘDOWEGO I CZĘŚCI PERYFERYJNYCH”.

